

000059



EXPEDIENTE TÉCNICO

"RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y

PLANOS

000058



EXPEDIENTE TÉCNICO

"RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y REGIÓN DE TUMBES"

PLANOS GENERALES



INDICE DE PLANOS

000057



OBRA: "RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y REGIÓN DE TUMBES"

PLANOS GENERALES



DESCRIPCIÓN DE PLANO

CÓDIGO

PLANO DE UBICACIÓN Y LOCALIZACION

P-UBL

AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

P-AINF

PLANTA GENERAL DE TOPOGRAFÍA

PG. PT-01

TOPOGRAFICA – CALLE JORGE HERRRERA

TP-01

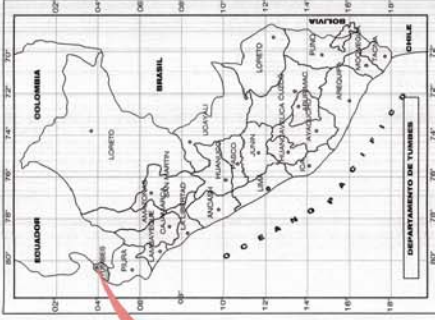
TOPOGRAFICA – CALLE. MAYOR NOVOA

TP-02

TRAZADO Y LOTIZACION

P-TL





UBICACIÓN

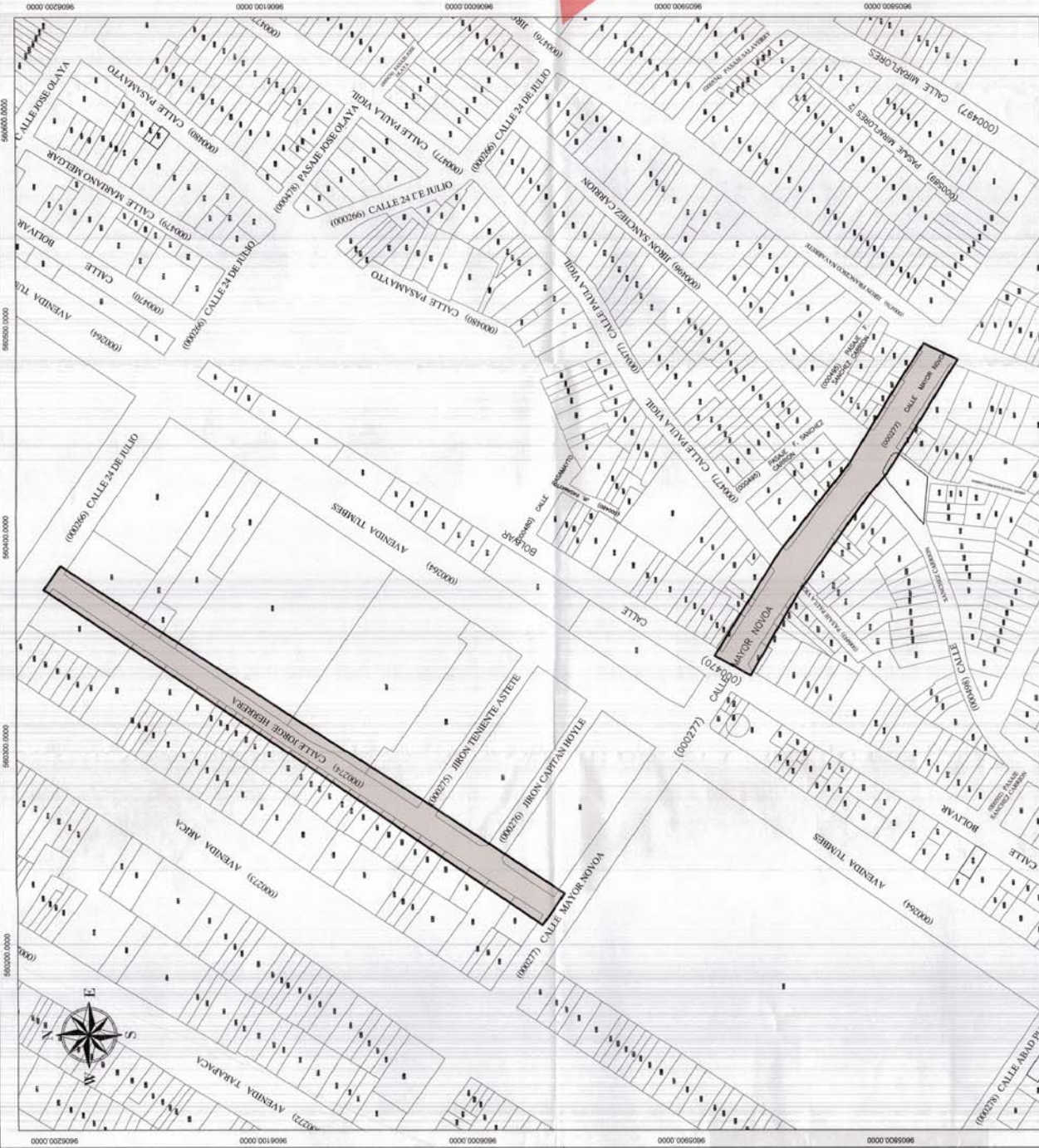
ESC. 1:15000

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
[Line symbol]	MAQUINA
[Dotted line symbol]	LITRE
[Thick line symbol]	AVENIDA PROYECTADA

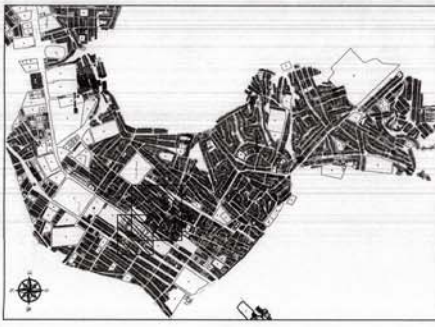
GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PASAJE DE LA CALLE JORGE HERRERA HACIA LA CALLE MAJOR NOVIA Y DE LA CALLE MAJOR NOVIA HACIA LA CALLE AVENIDA ARCA
LUGAR	CALLE MAJOR NOVIA Y PASAJE DE LA CALLE JORGE HERRERA HACIA LA CALLE AVENIDA ARCA (ZONA URBANA) - TUMBES - PROVINCIA TUMBES - REGION DE TUMBES
FECHA	11/07/2018
PROYECTISTA	ING. JAVIER A. CARMONA PERA
PROYECTO	TUMBES -
FECHA	11/07/2018
PROYECTISTA	ING. JAVIER A. CARMONA PERA
PROYECTO	TUMBES -
FECHA	11/07/2018
PROYECTISTA	ING. JAVIER A. CARMONA PERA



Ubicación y Localización



PLANO CLAVE
ECS-358

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
MANZANA: 031, 032, 22, etc.	
LOTES	
	ESCUELA SECUNDARIA
	UNIVERSIDAD
	IGLESIA
	AREA DE INFLUENCIA DIRECTA
	AREA DE INFLUENCIA INDIRECTA
	AREA A MOSTRAR

000035

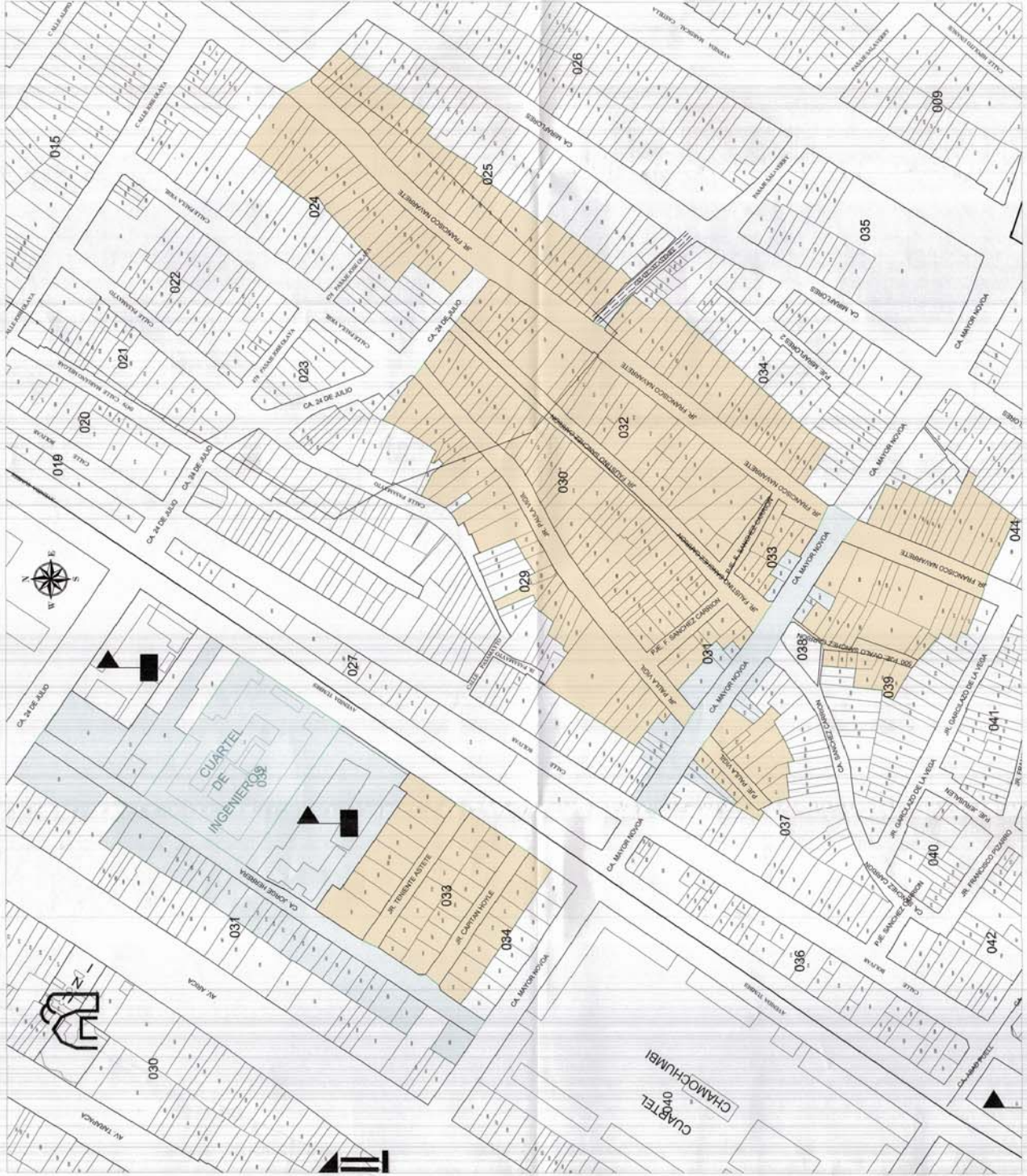


GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO: OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL PLAN DE CALLES EN LA ZONA NOROCCIDENTAL DE LA CIUDAD DE TUMBES, ENTRE LA CALLE BOLIVAR Y CALLE SAN MARTIN, EN EL DISTRITO BOLIVAR, TUMBES. PROYECTADO EN EL AÑO 2010.

AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

TUMBES - COPACABANA	JR. SAN MARTIN	TUMBES	TUMBES	P-INIF
---------------------	----------------	--------	--------	--------



Calles: Jorge Herrera y Mayor Novoa
 Tumbes - Tumbes

LEYENDA	
20	CURVAS MAESTRAS
19	CURVAS SECUNDARIAS
	VIVIENDAS
9 PT	POSTE DE TELEFONO
9 PRT	POSTE DE BAMA TENDIDA
9 PRT	POSTE DE ALTA TENSION
9 N	RESERVA
D	CAJAS DE ENLACE
A	CAJAS DE ALA
IM	IM
	ESTACIONES
	LIMITES APROXIMADOS DIRECTOS

000054

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRAFICO
DATUM WGS 84

CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM/A	9 606 193.009	566 374.747	4.638
ET-IMP/PLACA	9 606 953.004	566 378.000	4.942
E/A	9 606 886.080	566 344.430	4.902
E3	9 606 202.186	566 385.485	4.728
E3	9 606 202.009	566 380.808	4.188
PP2	9 606 042.785	566 293.224	4.890

NOTAS :
 1- LA ESCALA ORIGINAL MUESTRA ES PARA EL FORMADO A-1, PANA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 2- LA ESCALA ORIGINAL MUESTRA ES PARA EL FORMADO A-1, PANA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 3- LA ESCALA ORIGINAL MUESTRA ES PARA EL FORMADO A-1, PANA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 4- SE CUERPO DE TUBO DE DOCUMENTOS CONSIDERAR CADA 0.20 Pm.

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
 GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

AREA: RECONSTRUCCION DE PARTES DE LA CALLE JORGE HERRERA EN LA
 AVENIDA MAJOR NOVA EN LA ZONA URBANA DE TUMBES
 TUMBES - PROYECTO: TUMBES I (PARTE DE TUMBES)
 DEL SECTOR 1 (PARTE DE TUMBES)

PLANTA GENERAL DE TOPOGRAFIA

FECHA: ABRIL 2022

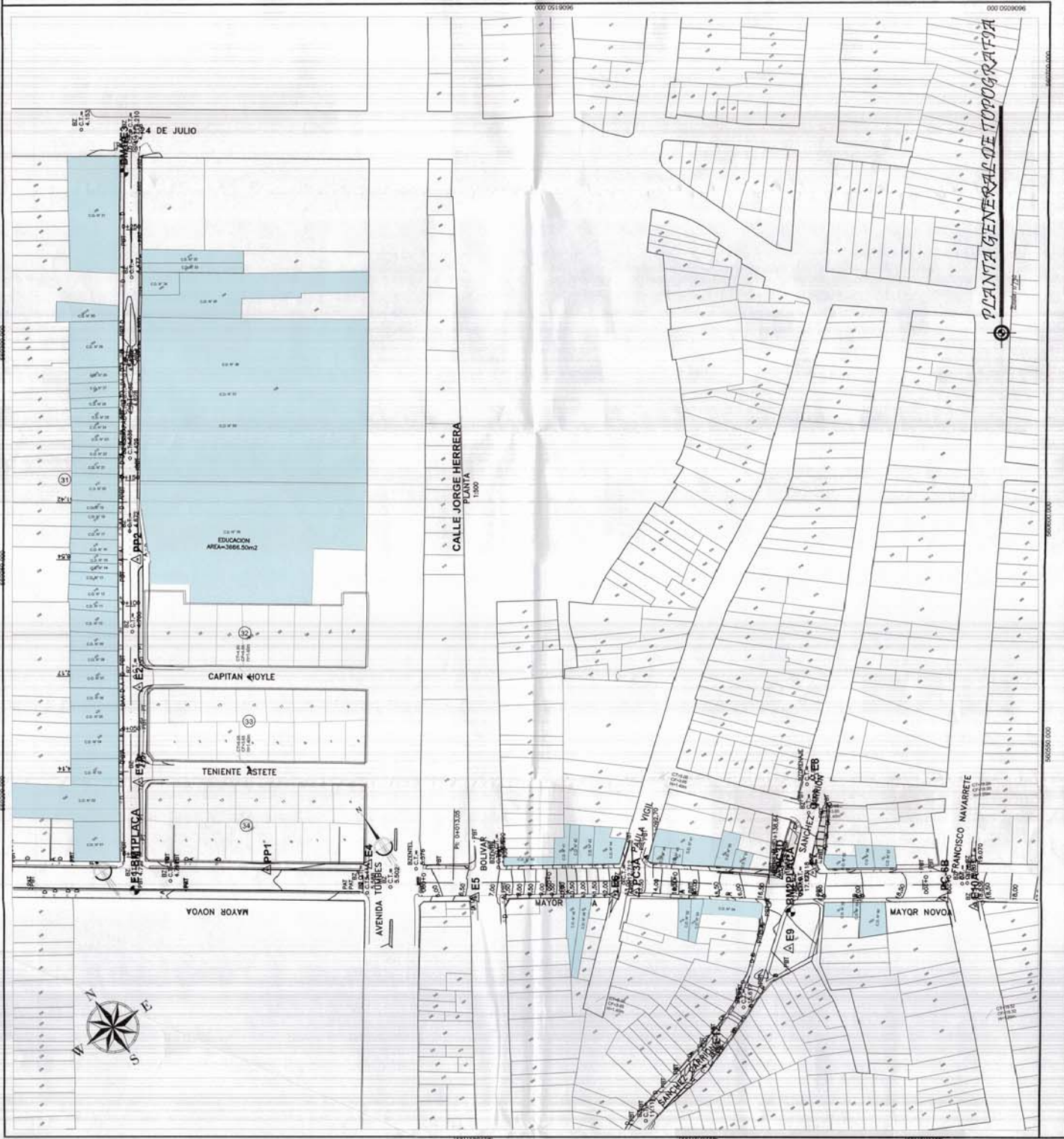
PROYECTADO: JORGE ALVARO RAMIREZ

REVISADO: JORGE ALVARO RAMIREZ

APROBADO: JORGE ALVARO RAMIREZ

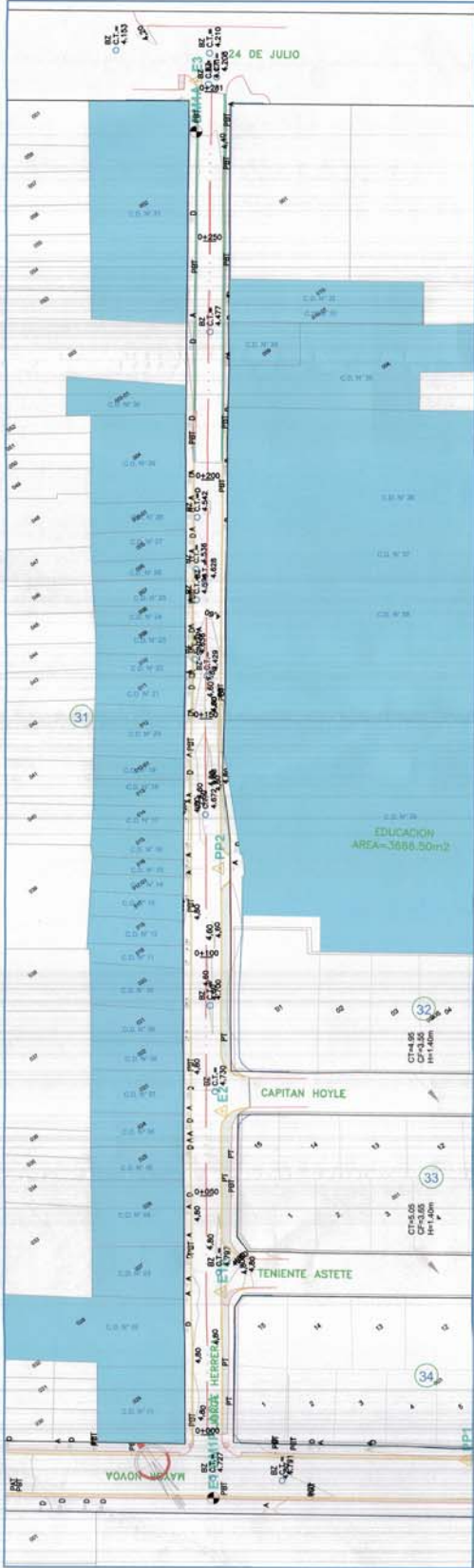
PROYECTO: TUMBES I (PARTE DE TUMBES)

PLANTA: TP-01



PLANTA GENERAL DE TOPOGRAFIA

LEYENDA	
	CURVA MUESTRA
	CURVA SECUNDARIA
	VIVIENDAS
	POSTE DE TELEFONO
	POSTE DE BAMA TONDON
	POSTE DE ALA TONDON
	HORVATE
	CASAS DE EDICADRE
	CASAS DE AGUA
	BM
	ESTACIONES
	LOTES ADYACENTES DIRECTOS



CALLE JORGE HERRERA
PLANTA
1:500



CALLE JORGE HERRERA
PERFIL LONGITUDINAL
1:1000
Ver 1:500

000053

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRAFICO
DATUM WGS 84

CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM1A	9 609 193.099	560 374.747	4.639
ET-BIMPLICIA	9 609 893.094	560 318.895	4.642
E1A	9 609 896.685	560 344.430	4.602
E2	9 609 020.186	560 395.485	4.776
E3	9 609 202.604	560 390.886	4.196
PP2	9 609 062.705	560 393.224	4.680

NOTAS:
 1.- LA ESCALA GRADADA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 2.- LAS DISTANCIAS SE DIERON EN METROS, SALVO INDICAR.
 3.- LAS ALTURAS SE DIERON EN METROS.
 4.- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DENTRO DE LAS CURVAS DE 0.20 M.



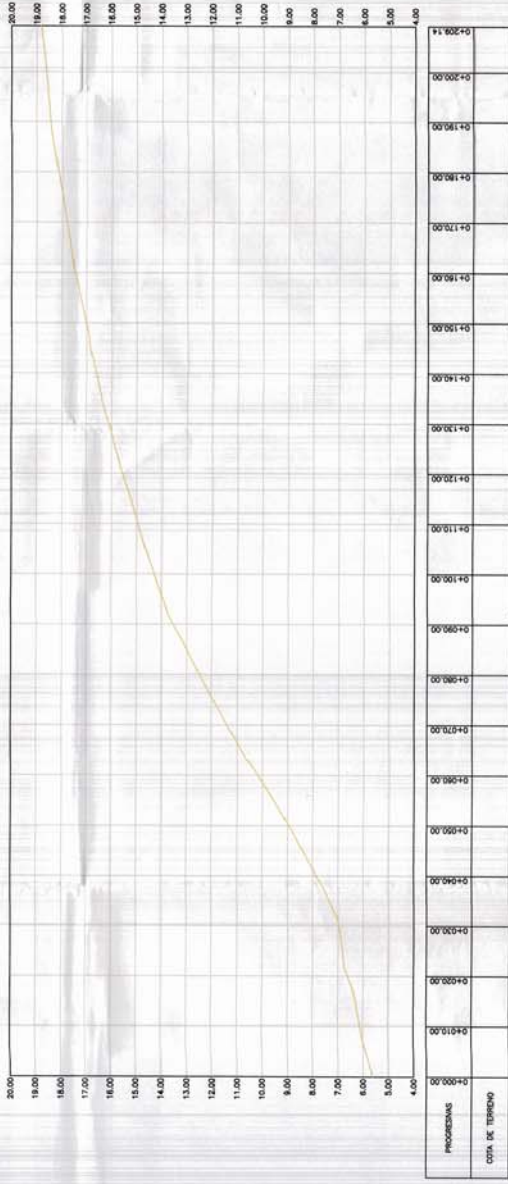
GOBIERNO REGIONAL TUMBES
 GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

INGENIERO EN TOPOGRAFIA
 ING. JORGE ALVARO BARRERA
 ING. JORGE ALVARO BARRERA
 ING. JORGE ALVARO BARRERA
 ING. JORGE ALVARO BARRERA

PROYECTO: TOPOGRAFIA - CALLE JORGE HERRERA
 FECHA: 2023
 TP-01



AVENIDA MAJOR NOVOA
PLANTA
1:500



AVENIDA MAJOR NOVOA
PERFIL LONGITUDINAL
1:1100

LEYENDA

	CURVAS METRICAS
	CURVAS DE SEGURIDAD
	VIVEROS
	POSTE DE TELEFONO
	POSTE DE BAJA TENSION
	POSTE DE ALTA TENSION
	HORNO DE CEMENTO
	CASA DE DESECHO
	CASA DE AGUA
	BM
	ESTACIONES
	LOTES APORTANTES DIRECTOS

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRAFICO
DATUM WGS 84

CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
IMP/PLA 1	9 805 801,563	560 430,988	17,209
E4	9 805 810,712	560 302,207	5,746
E5	9 805 879,008	560 320,958	6,794
E6	9 805 845,843	560 378,838	12,337
E7	9 805 809,610	560 447,058	17,280
E10A	9 805 752,691	560 483,218	18,873
PC-48	9 805 772,189	560 482,101	18,047
PC3A	9 805 841,843	560 384,304	13,412
PC3D	9 805 816,205	560 435,984	16,885

NOTAS:
 1.- LA ESCALA GRAFICA MUESTRA EL PUNTO DE PARTIDA A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 2.- DATUM WGS-84, ZONA 17N, MERCATOR, SINO PROYECTO.
 3.- LAS CURVAS DE BAJA TENSION SON DE 30 METROS DE RADIO.
 4.- LAS CURVAS DE ALTA TENSION SON DE 100 METROS DE RADIO.
 5.- LAS CURVAS DE BAJA TENSION SON DE 30 METROS DE RADIO.
 6.- LAS CURVAS DE ALTA TENSION SON DE 100 METROS DE RADIO.
 7.- LAS CURVAS DE BAJA TENSION SON DE 30 METROS DE RADIO.
 8.- LAS CURVAS DE ALTA TENSION SON DE 100 METROS DE RADIO.
 9.- LAS CURVAS DE BAJA TENSION SON DE 30 METROS DE RADIO.
 10.- LAS CURVAS DE ALTA TENSION SON DE 100 METROS DE RADIO.

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
 GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DR. JOSE ANTONIO ALVARO PEREZ
 DR. MARCO ANTONIO PEREZ
 DR. MARCO ANTONIO PEREZ

PROYECTO: RECONSTRUCCION DE AVENIDA MAJOR NOVOA EN LA CALLE PABLO VIOLA Y EN LA CALLE SAN JUAN DE LOS RIOS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LOS RIOS, PROVINCIA TUMBES, REGION TUMBES

PROYECTISTA: ING. JORGE A. CARRASCO VILA
 INGENIERO EN CARRETERAS

PROYECTO: TOPOGRAFICA - AV. MAJOR NOVOA

FECHA: 08/06/2022

TP-02

000050



EXPEDIENTE TÉCNICO

"RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y

PLANOS DE PAVIMENTO RÍGIDO



INDICE DE PLANOS

000049

OBRA: "RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y REGIÓN DE TUMBES"

**PLANOS DEL COMPONENTE N°01
PAVIMENTO RÍGIDO**

DESCRIPCIÓN DE PLANO

PLANOS GENERALES JORGE HERRERA Y MAYOR NOVOA



CÓDIGO

PAV-01



PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DE LA CALLE JORGE HERRERA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+150.00

PAV-P-FL-02

PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DE LA CALLE JORGE HERRERA DESDE PROG. 0+150.00 HASTA 0+283.00

PAV-P-FL-03

SECCIONES TRANSVERSALES DE LA CALLE JORGE HERRERA

PAV-ST-04

PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DE CALLE MAYOR NOVOA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+177.81

PAV-P-FL-05

SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE MAYOR NOVOA

PAV-ST-06

PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES EN PAVIMENTO DE CALLES JORGE HERRERA Y MAYOR NOVOA

PAV-J-07

DETALLES DE JUNTAS

PAV- DJ-08

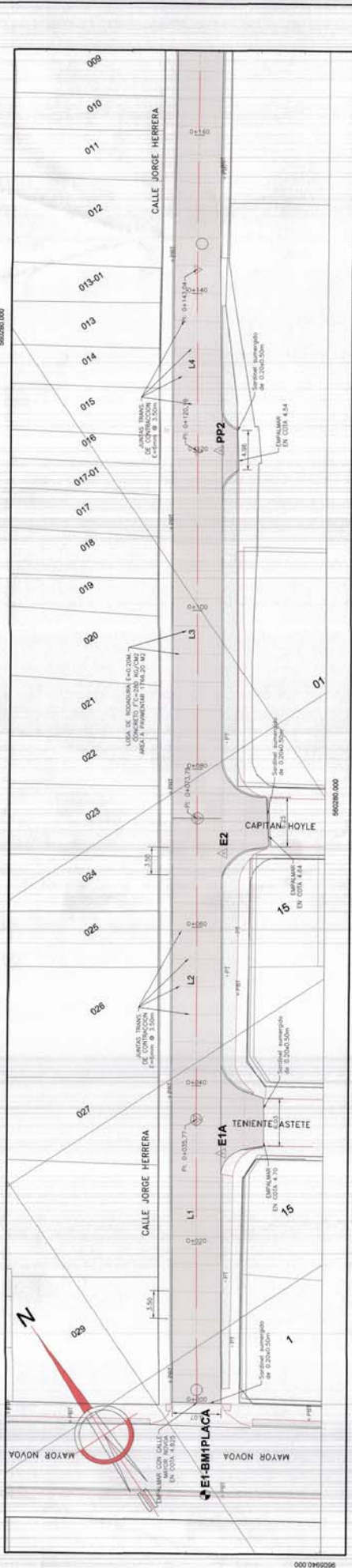
DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN MAL ESTADO Y RETIRO DE ADOQUÍN EXISTENTES

PAV- DM-09

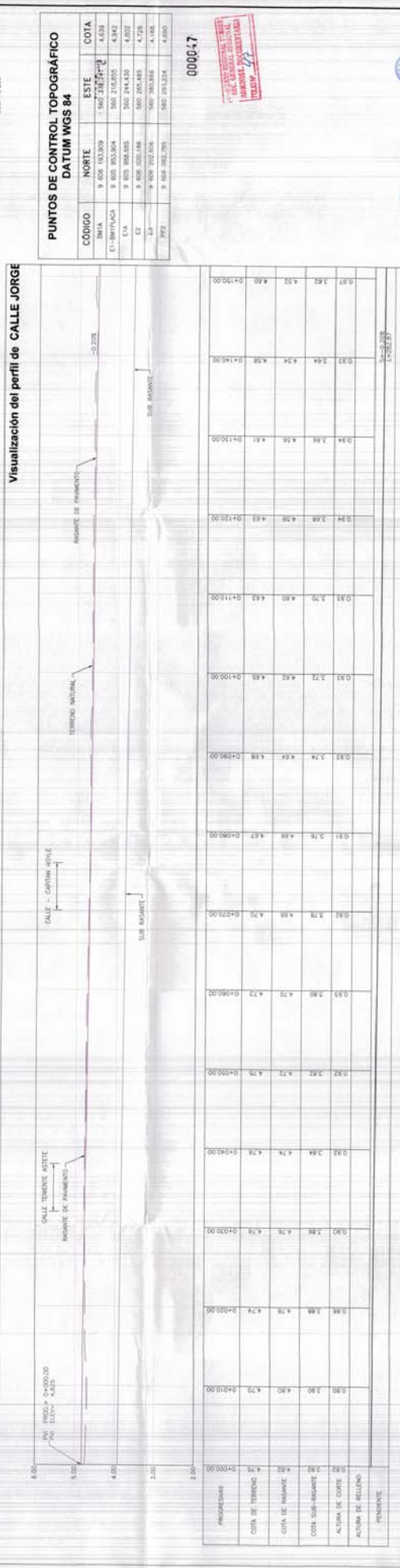
PINTADO DE SARDINEL EN BORDE DE VEREDAS EXISTENTES Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PAVIMENTO

PAV- SEÑ-10

Javier Alberto Castillo Viera
Ingeniero Civil
CIP 241013



PLANTEAMIENTO GENERAL - CALLE JORGE HERRERA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+150.00
ESC. 1/250



PERFIL LONGITUDINAL - CALLE JORGE HERRERA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+150.00
ESC. 1/250

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
DATA	9 606 193.909	-960 319.710	4.838
E-1-BIPLACA	9 605 953.954	590 218.055	4.882
CLA	9 605 998.895	590 244.150	4.902
CA	9 606 020.188	590 294.445	4.728
CA	9 606 002.006	590 303.686	4.708
PP2	9 606 382.395	590 293.274	4.690

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ENSAYO - CARACTERÍSTICAS

DESCRIPCIÓN

ENSAYO - CARACTERÍSTICAS

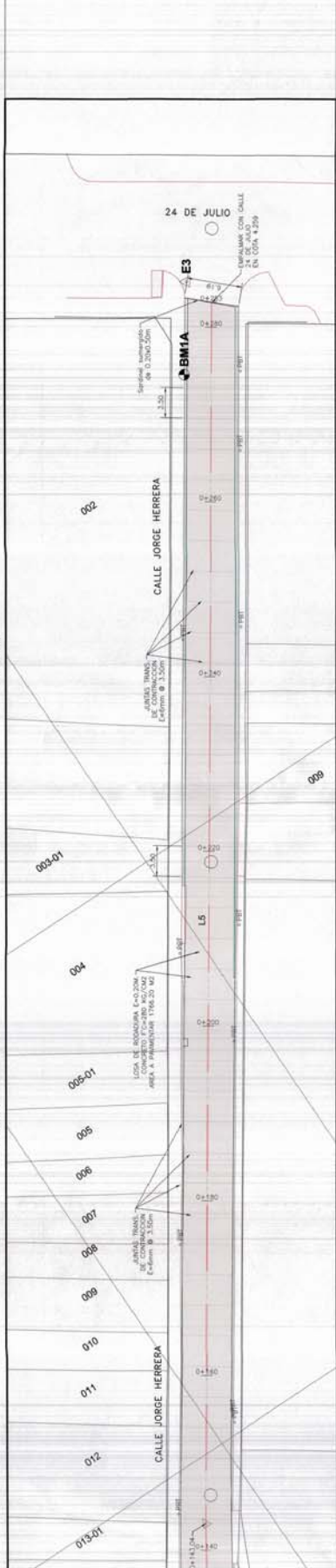
ENSAYO - CARACTERÍSTICAS

SECCION TÍPICA 01
EN CALLE JORGE HERRERA
ESC. 1/750

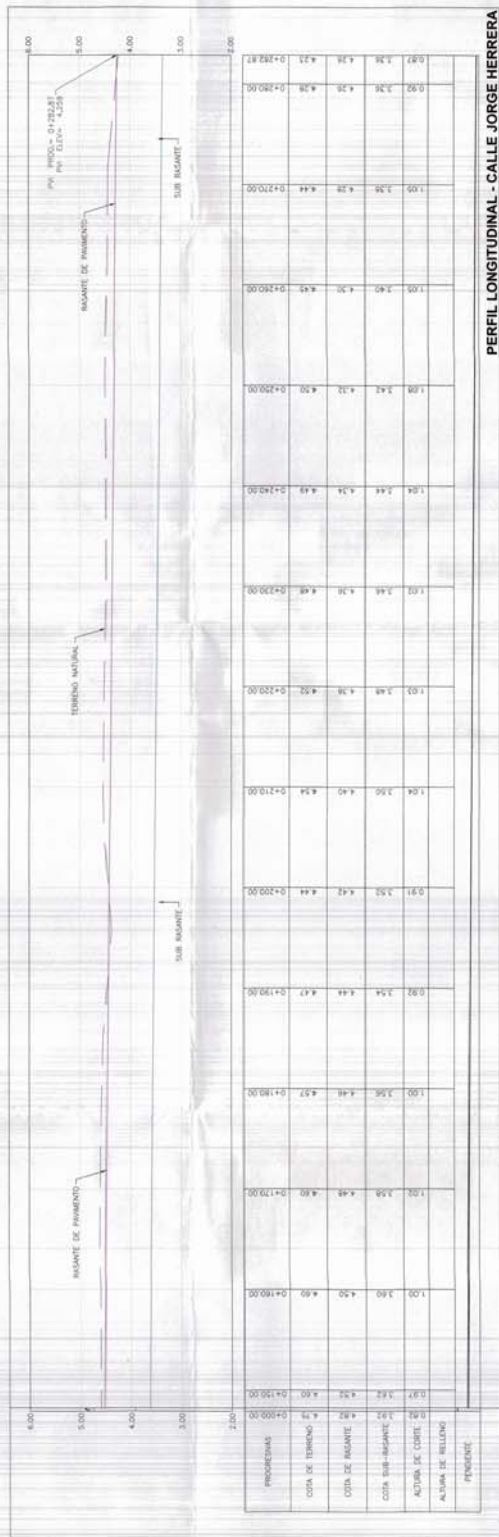
Tabla de líneas, alineaciones

N°	Línea	Compilación	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	36.706	N37° 23' 13.07"	(580224.2630, 6652996.1869)	(580244.0444, 6652994.0298)	
L2	36.028	N37° 20' 21.87"	(580244.0444, 6652994.0298)	(580265.1176, 6653005.2818)	
L3	46.070	N37° 41' 03.83"	(580265.1176, 6653005.2818)	(580330.9298, 6653008.1963)	
L4	25.876	N37° 14' 48.27"	(580330.9298, 6653008.1963)	(580333.3758, 6653008.1177)	
L5	15.827	N47° 11' 01.67"	(580333.3758, 6653008.1177)	(580381.8217, 6653009.8865)	

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



PLANTEAMIENTO GENERAL - CALLE JORGE HERRERA
DESDE PROG. 0+150.00 HASTA 0+283.00
E.C. 1/250



PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BMTA	9 408 133.009	160 274.747	4.639
E1-BMPERFACIA	9 405 953.004	160 278.655	4.942
E14	9 405 968.009	160 274.430	4.502
E7	9 405 020.038	160 285.485	4.756
E3	9 405 302.009	160 300.868	4.188
PPE	9 405 962.790	160 293.224	4.890

OPORTUNIDAD PARA LA TRANSFERENCIA DE BIENES PÚBLICOS
MAYORÍA SIMPLE
MAYORÍA SIMPLIFICADA
MAYORÍA CALIFICADA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO
TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO	TRAYECTO DE CIMENTACIÓN DE SUB-RODADERO

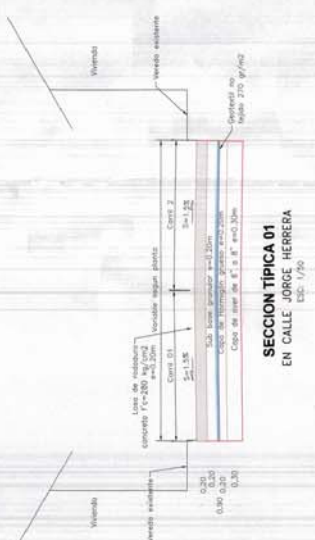


Tabla de líneas - alineaciones

Nº Tramo	Longitud	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	35.796	N32° 23' 13.08"E	(560224.3000; 820295.1660)	(560244.0640; 820299.4228)
L2	38.028	N37° 36' 21.87"E	(560244.0640; 820299.4228)	(560265.1110; 820303.7160)
L3	46.370	N37° 41' 03.84"E	(560265.1110; 820303.7160)	(560290.8200; 820308.2865)
L4	32.876	N37° 41' 46.37"E	(560290.8200; 820308.2865)	(560303.3760; 820312.4770)
L5	158.807	N42° 11' 01.60"E	(560303.3760; 820312.4770)	(560381.3320; 820319.1840)

NOTAS:

- 1.- SE DEBE VERIFICAR LAS COTAS DE LOS PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO EN EL TERRENO.
- 2.- LAS COTAS DE LOS PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DEBEN SER EN METROS Y DECIMALES.
- 3.- LAS COTAS DE LOS PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DEBEN SER EN METROS Y DECIMALES.
- 4.- LAS COTAS DE LOS PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DEBEN SER EN METROS Y DECIMALES.

ING. JORGE LUIS...
ING. JORGE LUIS...
ING. JORGE LUIS...

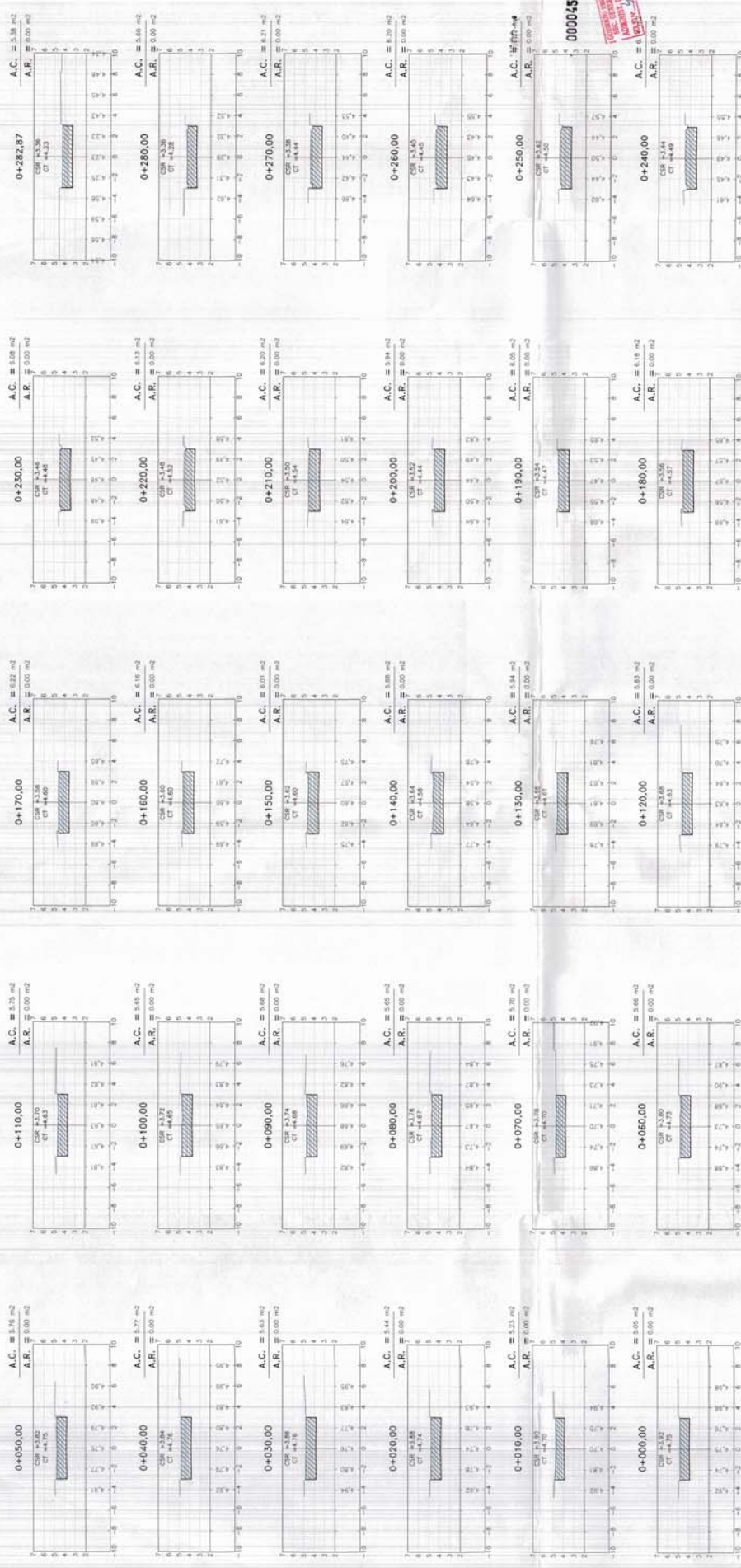
GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

COPY: REGISTRO DE OBRAS DE LA CALLE JORGE HERRERA EN LA CALLE
PUNTO N° 1500 DE LA CALLE JORGE HERRERA EN LA CALLE
PUNTO N° 1500 DE LA CALLE JORGE HERRERA EN LA CALLE

PLANTA Y PERAL DE LA CALLE
DE JORGE HERRERA DESDE PROG. 0+150.00 HASTA
0+283.00

PAV. 0+150.00
P-EI-00



SECCIONES TRANSVERSALES - JORGE HERRERA
DESDE PROC. 0+000.00 HASTA 0+282.87

ESG: 1/2000

Tabla de volúmenes totales

P.K.	Área de diámetro	Área de terraplén	Vol. de diámetro	Vol. de terraplén	Vol. de diámetro acum.	Vol. de terraplén acum.	Volumen neto
0+000.00	5.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	5.11	0.00	51.41	0.00	51.41	0.00	51.41
0+020.00	5.14	0.00	104.76	0.00	156.17	0.00	104.76
0+030.00	5.13	0.00	150.00	0.00	306.17	0.00	150.00
0+040.00	5.11	0.00	197.00	0.00	503.17	0.00	197.00
0+050.00	5.08	0.00	245.00	0.00	748.17	0.00	245.00
0+060.00	5.05	0.00	293.00	0.00	1041.17	0.00	293.00
0+070.00	5.02	0.00	341.00	0.00	1382.17	0.00	341.00
0+080.00	4.99	0.00	389.00	0.00	1771.17	0.00	389.00
0+090.00	4.96	0.00	437.00	0.00	2208.17	0.00	437.00
0+100.00	4.93	0.00	485.00	0.00	2693.17	0.00	485.00
0+110.00	4.90	0.00	533.00	0.00	3226.17	0.00	533.00
0+120.00	4.87	0.00	581.00	0.00	3807.17	0.00	581.00
0+130.00	4.84	0.00	629.00	0.00	4436.17	0.00	629.00
0+140.00	4.81	0.00	677.00	0.00	5113.17	0.00	677.00
0+150.00	4.78	0.00	725.00	0.00	5838.17	0.00	725.00
0+160.00	4.75	0.00	773.00	0.00	6611.17	0.00	773.00
0+170.00	4.72	0.00	821.00	0.00	7432.17	0.00	821.00
0+180.00	4.69	0.00	869.00	0.00	8301.17	0.00	869.00
0+190.00	4.66	0.00	917.00	0.00	9218.17	0.00	917.00
0+200.00	4.63	0.00	965.00	0.00	10183.17	0.00	965.00
0+210.00	4.60	0.00	1013.00	0.00	11196.17	0.00	1013.00
0+220.00	4.57	0.00	1061.00	0.00	12257.17	0.00	1061.00
0+230.00	4.54	0.00	1109.00	0.00	13366.17	0.00	1109.00
0+240.00	4.51	0.00	1157.00	0.00	14523.17	0.00	1157.00
0+250.00	4.48	0.00	1205.00	0.00	15728.17	0.00	1205.00
0+260.00	4.45	0.00	1253.00	0.00	16981.17	0.00	1253.00
0+270.00	4.42	0.00	1301.00	0.00	18282.17	0.00	1301.00
0+282.87	4.39	0.00	1349.00	0.00	19631.17	0.00	1349.00

Tabla de volúmenes totales

P.K.	Área de diámetro	Área de terraplén	Vol. de diámetro	Vol. de terraplén	Vol. de diámetro acum.	Vol. de terraplén acum.	Volumen neto
0+200.00	5.14	0.00	58.81	0.00	1156.67	0.00	1156.67
0+210.00	5.11	0.00	117.62	0.00	1274.29	0.00	1176.29
0+220.00	5.08	0.00	176.43	0.00	1450.72	0.00	1274.29
0+230.00	5.05	0.00	235.24	0.00	1685.96	0.00	1450.72
0+240.00	5.02	0.00	294.05	0.00	1980.01	0.00	1685.96
0+250.00	4.99	0.00	352.86	0.00	2332.87	0.00	1980.01
0+260.00	4.96	0.00	411.67	0.00	2744.54	0.00	2332.87
0+270.00	4.93	0.00	470.48	0.00	3215.02	0.00	2744.54
0+282.87	4.90	0.00	529.29	0.00	3744.31	0.00	3215.02

GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

CONY: RECONSTRUCCIÓN DE PAVES DE LA CALLE JORGE HERRERA EN LA CALLE FRANCISCO VILLALBA DEL DISTRITO DE TUMBES, TUMBES Y REGION DE TUMBES

SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE JORGE HERRERA

TUMBES - SAHIO SAN JOSE

FECHA: ABRIL 2022

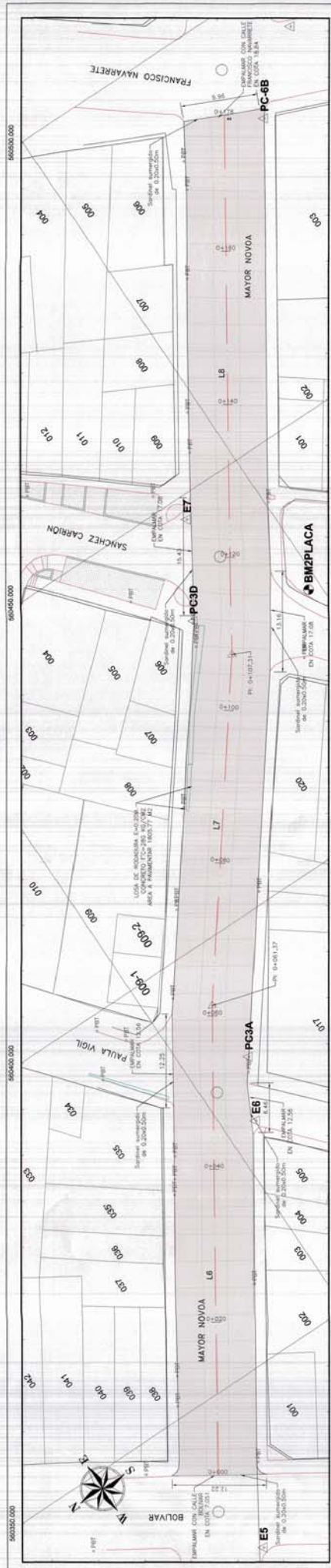
PAV: ST-04

000045



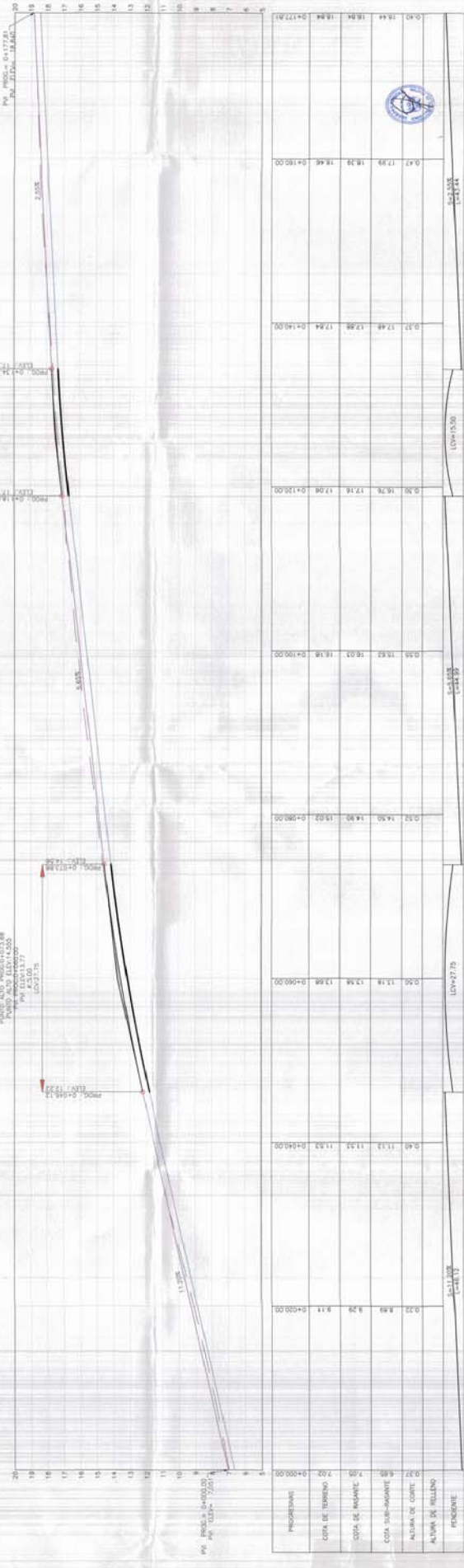
NOTAS:
1.- DISEÑO EN FUNCIÓN DEL PLAN DE PAVES, FORMADO EN LA ESCALA DE 1:1000.
2.- DISEÑO EN FUNCIÓN DEL PLAN DE PAVES, FORMADO EN LA ESCALA DE 1:1000.
3.- DISEÑO EN FUNCIÓN DEL PLAN DE PAVES, FORMADO EN LA ESCALA DE 1:1000.
4.- DISEÑO EN FUNCIÓN DEL PLAN DE PAVES, FORMADO EN LA ESCALA DE 1:1000.



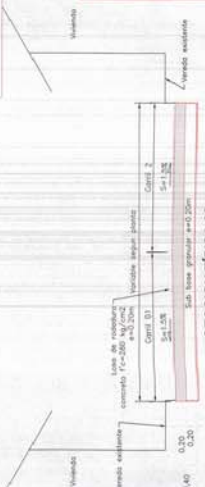


PLANTEAMIENTO GENERAL - CALLE MAYOR NOVOA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+178.00
ESC. 1/2500

PERFIL DEL CALLE MAYOR NOVOA



PERFIL LONGITUDINAL - CALLE MAYOR NOVOA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+178.00



SECCION TÍPICA 02
EN CALLE MAYOR NOVOA
ESC. 1/750

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO	CARACTERÍSTICAS
CAPA DE ACEROSAMIENTO	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PEQUEÑO	COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
CAPA DE MEDIOACEROSAMIENTO	COMPACTACIÓN CON EQUIPO MEDIANO	COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
CAPA DE SUBACEROSAMIENTO	COMPACTACIÓN CON EQUIPO GRANDE	COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
CONCRETO	RESISTENCIA A COMPRESIÓN	RESISTENCIA A COMPRESIÓN A 28 DÍAS
ASfalto	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN A 28 DÍAS
BARRE DE ARMADO	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN A 28 DÍAS
ACEROS	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN A 28 DÍAS
ACEROS	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN A 28 DÍAS
ACEROS	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN A 28 DÍAS
ACEROS	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN A 28 DÍAS

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM2PLACA	9 628 801.203	566 420.648	11.209
E5	9 628 801.212	566 320.007	5.746
E6	9 628 801.206	566 320.006	6.794
E7	9 628 801.203	566 371.638	11.237
E8	9 628 801.210	566 447.056	11.280
E9	9 628 801.207	566 453.218	11.873
PC3A	9 628 841.943	566 403.101	13.017
PC3B	9 628 841.943	566 564.304	13.412
PC3D	9 628 841.943	566 453.534	11.885

Tabla de líneas alineaciones

Nº	Inicio	Longitud	Orientación	Plataforma	Plataforma	Plataforma
1	0+000.00	13.18	137.07	137.07	137.07	137.07
2	0+013.18	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
3	0+027.14	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
4	0+041.10	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
5	0+055.06	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
6	0+069.02	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
7	0+082.98	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
8	0+096.94	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
9	0+110.90	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
10	0+124.86	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
11	0+138.82	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
12	0+152.78	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
13	0+166.74	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
14	0+180.70	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
15	0+194.66	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
16	0+208.62	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
17	0+222.58	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
18	0+236.54	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
19	0+250.50	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
20	0+264.46	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
21	0+278.42	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
22	0+292.38	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
23	0+306.34	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
24	0+320.30	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
25	0+334.26	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
26	0+348.22	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
27	0+362.18	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
28	0+376.14	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
29	0+390.10	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
30	0+404.06	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
31	0+418.02	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
32	0+431.98	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
33	0+445.94	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
34	0+459.90	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
35	0+473.86	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
36	0+487.82	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
37	0+501.78	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
38	0+515.74	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
39	0+529.70	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
40	0+543.66	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
41	0+557.62	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
42	0+571.58	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
43	0+585.54	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
44	0+599.50	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
45	0+613.46	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
46	0+627.42	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
47	0+641.38	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
48	0+655.34	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
49	0+669.30	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
50	0+683.26	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
51	0+697.22	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
52	0+711.18	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
53	0+725.14	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
54	0+739.10	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
55	0+753.06	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
56	0+767.02	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
57	0+780.98	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
58	0+794.94	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
59	0+808.90	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
60	0+822.86	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
61	0+836.82	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
62	0+850.78	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
63	0+864.74	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
64	0+878.70	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
65	0+892.66	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
66	0+906.62	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
67	0+920.58	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
68	0+934.54	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
69	0+948.50	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
70	0+962.46	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
71	0+976.42	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
72	0+990.38	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
73	0+1004.34	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
74	0+1018.30	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
75	0+1032.26	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
76	0+1046.22	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
77	0+1060.18	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
78	0+1074.14	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
79	0+1088.10	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
80	0+1102.06	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
81	0+1116.02	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
82	0+1130.00	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
83	0+1143.96	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
84	0+1157.92	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
85	0+1171.88	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
86	0+1185.84	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07
87	0+1200.00	13.96	137.07	137.07	137.07	137.07

Gobierno Regional Tumbes
Sub Gerencia de Infraestructura
Sub Gerencia de Estudios y Proyectos

PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL DE CALLE MAYOR NOVOA
EN CALLE MAYOR NOVOA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+178.00
ESC. 1/750

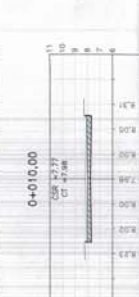
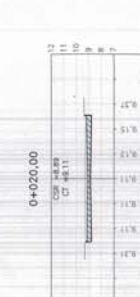
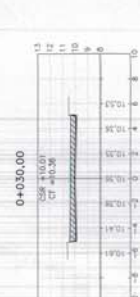
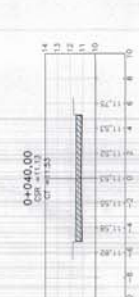
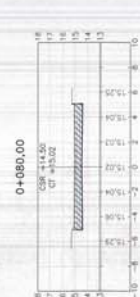
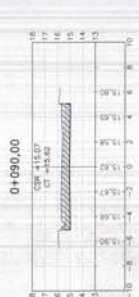
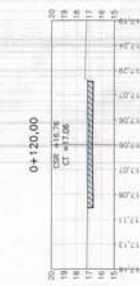
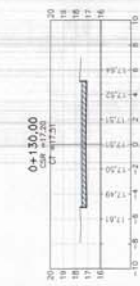
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
ENSAYO - CARACTERÍSTICAS	
CAPA DE ACERCIAMIENTO	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PLAZO
GRANULOMETRÍA	APRÓXIM. DE LOS ANGELES D038M
CAPA DE ACERCIAMIENTO	COMPACTACIÓN A 90-100% DE MS
DE SUELO ROYANTE	COMPACTACIÓN A 90-100% DE MS
TRANSICIÓN (C/20)	COMPACTACIÓN A 90-100% DE MS
SUB BASE GRANULAR	COMPACTACIÓN A 90-100% DE MS
LOSA DE RODADUR	CONCRETO F'c=280 kg/cm ² , RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS
CHUM	DOBLE LEÍDO 841008 - MALLA LEÍD. B L. 2.4 x 2.0 CM Ø 3.000 INY/ CANASTILLA ELECTRODIFUSORA
ARMAZÓN	BARRA DE ARMADO CORROSIONA. # 1770000 Ø 2.0 CM INY/ CANASTILLA ELECTRODIFUSORA
ACRUELA DE MED. Y B. MA. PASTICADO	ACRUELA DE MED. Y B. MA. PASTICADO COR. 7%.
CONCRETOS DE SUB	
NOVANTE	

Tabla de líneas: alineaciones

N°	Inicio	Longitud	Orientación	Punto Inicial	Punto Final
L1	38.766	8327.207	13.098°	[548274.303; 860266.1666]	[505144.054; 860994.0298]
L2	38.028	8327.207	71.871°	[548274.303; 860266.1666]	[800385.118; 860004.7018]
L3	48.370	8327.207	103.847°	[548274.303; 860266.1666]	[800385.118; 860004.7018]
L4	22.870	8327.207	14.427°	[548274.303; 860266.1666]	[800385.118; 860004.7018]
L5	13.827	8327.207	11° 01.627'	[548274.303; 860266.1666]	[800385.118; 860004.7018]
L6	41.372	5067.527	38.552°	[560341.128; 860670.7561]	[560341.128; 860670.7561]
L7	45.938	5067.527	39.377°	[560341.128; 860670.7561]	[560341.128; 860670.7561]
L8	70.695	5067.527	39.377°	[560341.128; 860670.7561]	[560341.128; 860670.7561]

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

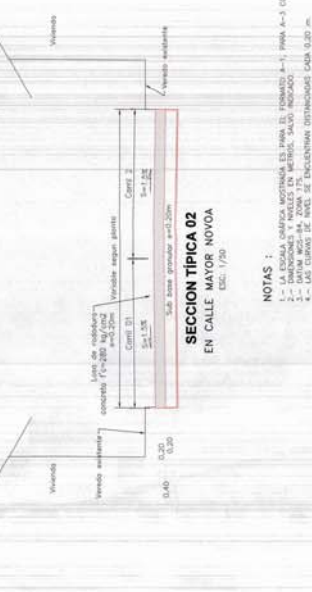
CODIGO	NORTE	ESTE	COTA
BRPLAGA	9 605 801.503	540 130.898	17.209
E4	9 605 910.712	540 202.007	5.746
E5	9 605 910.712	540 202.007	5.746
E6	9 605 845.818	540 239.858	6.794
E7	9 605 845.818	540 239.858	6.794
E8	9 605 808.610	540 447.256	17.280
E9	9 605 808.610	540 447.256	17.280
PC-88	9 605 773.158	540 405.218	18.873
PC-89	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-90	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-91	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-92	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-93	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-94	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-95	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-96	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-97	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-98	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-99	9 605 841.843	540 384.304	15.477
PC-100	9 605 841.843	540 384.304	15.477



SECCIONES TRANSVERSALES - CALLE MAYOR NOVOA DESDE P.K. 0+000.00 HASTA 0+178.00 ECL: 1/200

P.K.	Area desmonte	Area terraplen	Vol. desmonte	Vol. terraplen	Vol. desmonte acum.	Vol. terraplen acum.	Vol. desmonte neto	Vol. terraplen neto
0+000.00	4.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	2.90	0.00	35.12	0.00	35.12	0.00	35.12	0.00
0+020.00	2.75	0.00	63.26	0.00	98.38	0.00	98.38	0.00
0+030.00	4.08	0.00	97.17	0.00	195.55	0.00	195.55	0.00
0+040.00	4.70	0.00	140.32	0.00	335.87	0.00	335.87	0.00
0+050.00	5.48	0.00	186.72	0.00	522.59	0.00	522.59	0.00
0+060.00	5.76	0.00	237.68	0.00	760.27	0.00	760.27	0.00
0+070.00	5.28	0.00	290.52	0.00	1050.79	0.00	1050.79	0.00
0+080.00	5.28	0.00	343.03	0.00	1393.82	0.00	1393.82	0.00
0+090.00	5.28	0.00	405.55	0.00	1799.37	0.00	1799.37	0.00
0+100.00	5.28	0.00	468.07	0.00	2267.44	0.00	2267.44	0.00
0+110.00	5.28	0.00	530.59	0.00	2798.03	0.00	2798.03	0.00
0+120.00	5.28	0.00	593.11	0.00	3391.14	0.00	3391.14	0.00
0+130.00	3.46	0.00	655.63	0.00	4046.77	0.00	4046.77	0.00
0+140.00	4.17	0.00	677.68	0.00	4724.45	0.00	4724.45	0.00
0+150.00	4.38	0.00	682.56	0.00	5407.01	0.00	5407.01	0.00
0+160.00	5.31	0.00	724.01	0.00	6131.02	0.00	6131.02	0.00
0+170.00	4.83	0.00	784.68	0.00	6915.70	0.00	6915.70	0.00
0+178.00	4.94	0.00	807.66	0.00	7723.36	0.00	7723.36	0.00

Tabla de volúmenes totales



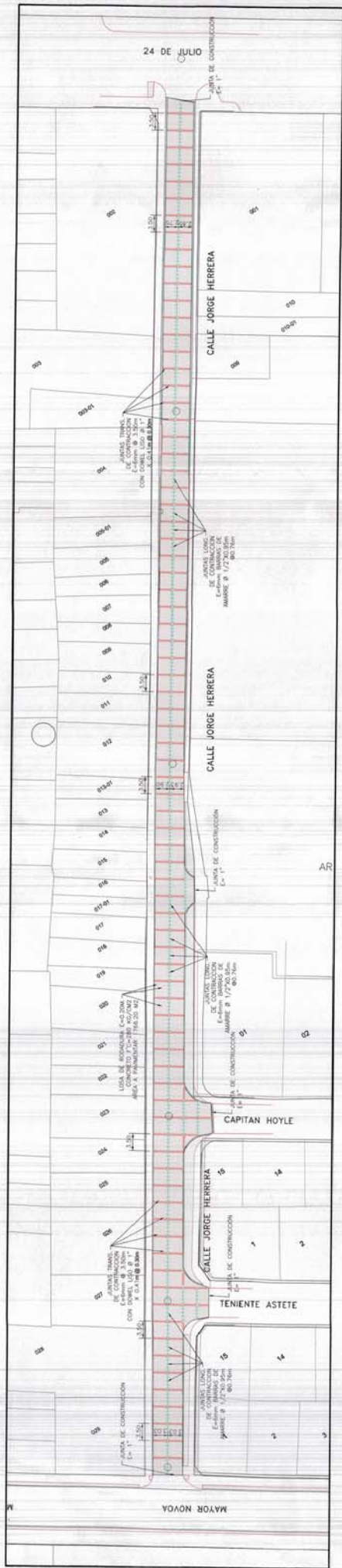
NOTAS :
 1.- LA ESCALA VERTICAL ES 1:100 Y EL FORMADO A-1 PUNA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 2.- DATUM WGS 84 ZONA 17 S. CALLE MAYOR NOVOA.
 3.- DATUM WGS 84 ZONA 17 S. CALLE MAYOR NOVOA.
 4.- LOS CURVAS DE RIEG. DE SECCIONES TRANSVERSALES 0.00 m.
 1:100 0 2 4 6 8 10 m
 1:500 0 2 4 6 8 10 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
 GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 SUB GERENCIA DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES
 OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y DISEÑO
 FIANCADO POR EL BANCO MUNDIAL PARA EL PROGRAMA DE MEJORA DE LA CALIDAD DEL SERVICIO DE LAS CALLES EN TUMBES
 PROYECTO: MEJORA DE LA CALIDAD DEL SERVICIO DE LAS CALLES EN TUMBES
 SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE MAYOR NOVOA
 TUMBES - BARRO SAN JOSE
 PAU 07/06

000043



[signature]



DISTRIBUCION DE JUNTAS - CALLE JORGE HERRERA
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC. 1/400

DESCRIPCION	ENSAYO - CARACTERISTICAS
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO
CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PAVES DE 15 CM DE ESPESOR	CONCRETO F-4000 30/50 CEMENTO 300 KG/M ³ MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO

TIPOS DE JUNTAS

CARACTERISTICAS

JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCION: CEMENTO F-4000 30/50 MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO.

JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION: CEMENTO F-4000 30/50 MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO.

DESCRIPCION	CARACTERISTICAS
JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCION	CEMENTO F-4000 30/50 MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO.
JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCION	CEMENTO F-4000 30/50 MARIQUEADO CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO.

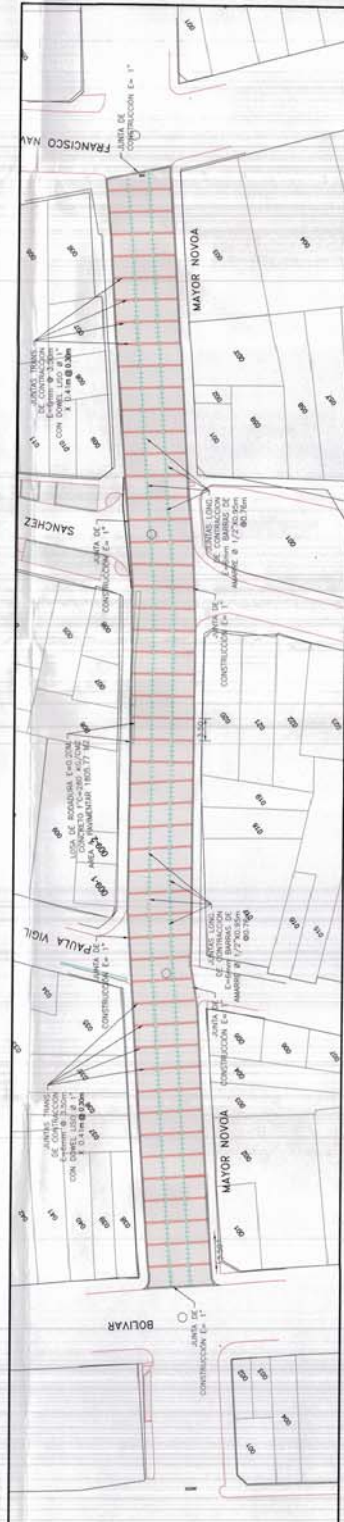
NOTAS:

1.- LA ESCALA SIMPLICA MUESTRA EL MATERIAL FORMADO A-1 PARA A-3 CONSERVANDO EL DOBLE.

2.- LAS JUNTAS TRANSVERSALES DEBEN SER MARQUEADAS CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO.

3.- LAS JUNTAS LONGITUDINALES DEBEN SER MARQUEADAS CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO.

4.- LAS JUNTAS DEBEN SER MARQUEADAS CON UN MARIQUEADO DE 200 MM DE DIAMETRO.



DISTRIBUCION DE JUNTAS - CALLE JORGE HERRERA
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC. 1/400

GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

UNIDAD ADMINISTRATIVA DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA
PROYECTO: OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LAS CALLES MAYOR NOVOA Y CALLE JORGE HERRERA EN EL DISTRITO DE MAYOR NOVOA.

PLANTA DE DISTRIBUCION DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES DE LA CALLE JORGE HERRERA EN EL DISTRITO DE MAYOR NOVOA.

PROYECTADO POR: ING. JORGE HERRERA
REVISADO POR: ING. JORGE HERRERA
AUTORIZADO POR: ING. JORGE HERRERA

PROYECTO N°: 000042

FECHA: 15/08/2018

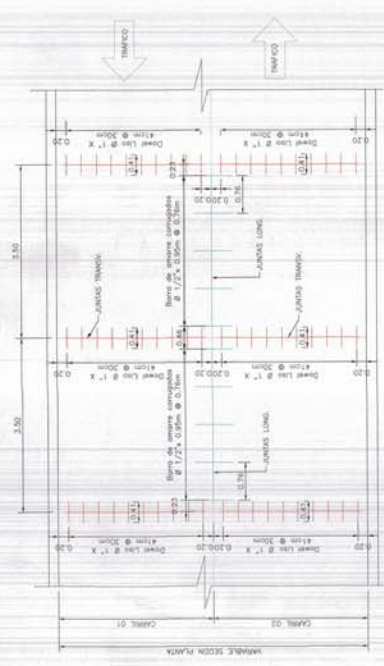
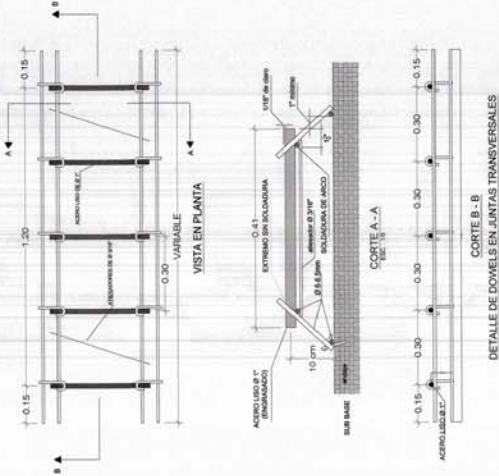
PROYECTO N°: 000042

FECHA: 15/08/2018

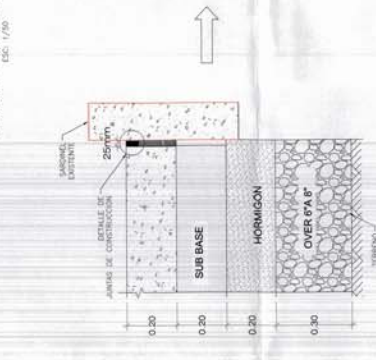
PROYECTO N°: 000042

FECHA: 15/08/2018

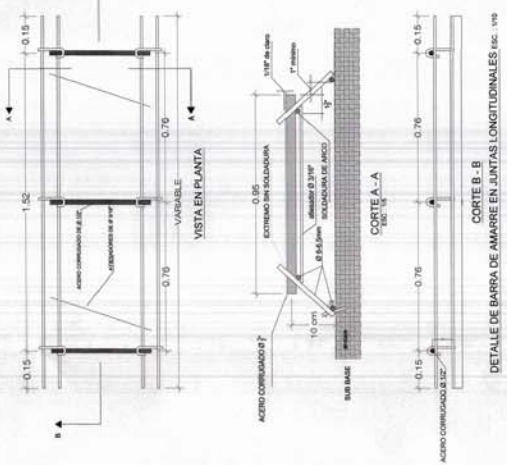
CANASTAS PARA PASADORES EN JUNTAS TRANSVERSALES



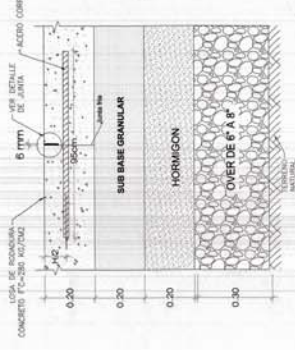
DISTRIBUCIÓN DE DOVELS Y BARRAS DE AMARRE EN LOSA DE RODADURA E=0.20m



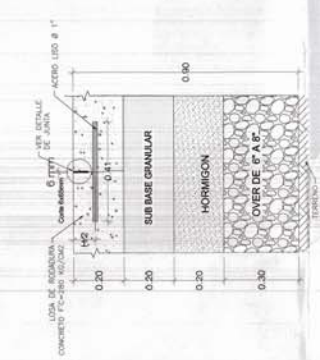
CANASTA PARA BARRAS DE AMARRE EN JUNTAS LONGITUDINALES



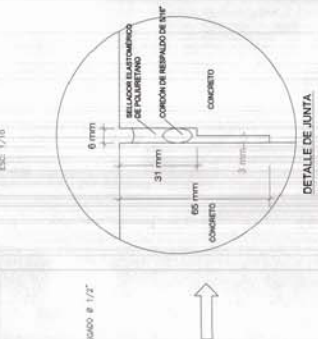
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEZCLADO	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO
GRANULADO	AGREGADO DE LOS ANGELES DOMINA
ZONA DE MEZCLADO	CONCRETO F-2000
PROFUNDIDAD DE MEZCLADO	CONCRETO F-2000
SUB BASE GRANULAR	CONCRETO F-2000
LOSA DE RODADURA	CONCRETO F-2000
BARRAS TRANSVERSALES	CONCRETO F-2000
JUNTAS LONGITUDINALES	CONCRETO F-2000
CONCRETO DE SOBRESALE	CONCRETO F-2000
TIPO DE JUNTAS	CONCRETO F-2000



JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN BARRAS DE AMARRE DE # 1/2" Ø 0.76m



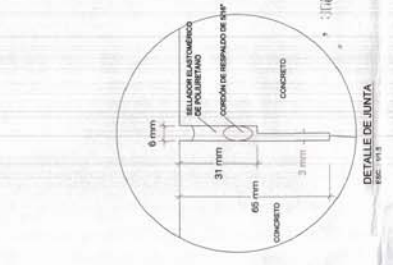
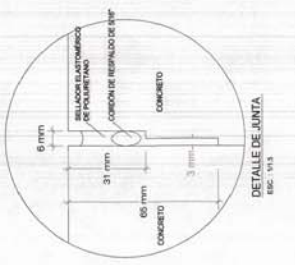
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN DOWEL CON BARRA LISA DE # 1" Ø0.30M



JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN BARRAS DE AMARRE DE # 1/2" Ø 0.76m



JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN DOWEL CON BARRA LISA DE # 1" Ø0.30M



NOTAS :
 1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL TIRADO A-1. PARA A-2 CONSIDERAR EL DOBL.
 2.- BARRAS LISO # 11 METRO CALO INICIAL.
 3.- LAS CANTAS DE PASADORES EN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DEBEN SER DE 1/2" Ø 0.76m.
 4.- LAS CANTAS DE BARRAS DE AMARRE EN LAS JUNTAS LONGITUDINALES DEBEN SER DE 1" Ø 0.30m.

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
 GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DIRECCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE JORGE HERRERA EN LA CALLE BOLIVAR Y LA CALLE BOLIVAR EN LA CALLE BOLIVAR Y LA CALLE BOLIVAR EN LA CALLE BOLIVAR
 TUMBES - PERÚ

DETALLES DE JUNTAS
 TUMBES - PERÚ

PAV: 01-08
 D: 08



