

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTARIA
FOLIO Nº 261

000261

EXPEDIENTE TÉCNICO

"RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR
NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO
NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y
REGIÓN DE TUMBES"

DISEÑO HIDROLÓGICO

100000

100000

100000

100000

100000

100000

"RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y REGIÓN DE TUMBES"



000260

"RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y REGIÓN DE TUMBES"



HIDROLOGIA - HIDRAULICA

TUMBES, MAYO 2022

00200
00200

LA CALLE MAR...
LA CALLE...
LA CALLE...

...

...

...

INDICE

HIDROLOGIA - HIDRAULICA

I ASPECTOS GENERALES

- 1.1 OBJETIVOS
- 1.2 INFORMACIÓN BÁSICA

II DESCRIPCIÓN DE LA CUENCA

- 2.1 UBICACIÓN
- 2.2 HIDROGRAFÍA
- 2.3 GEOMORFOLOGÍA
 - 2.3.1 Parámetros Geomorfológicos
 - 2.3.2 Parámetros de Relieve

III EVALUACION DE LA INFORMACION PLUVIOMÉTRICA

- 3.1 REGISTROS PLUVIOMÉTRICOS
- 3.2 PRECIPITACION MEDIA ANUAL EN LA CUENCA
- 3.3 ANALISIS DE PRECIPITACION MÁXIMA DE 24 HORAS
- 3.4. Ajuste de Función de Probabilidad

IV CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. DE INGENIERIA
ADMINIST. DOC. Y CONTROL
FOLIO N° 258

HIDROLOGIA

000258

RESUMEN

El presente documento estudia, evalúa y analiza la información pluviométrica existente en las inmediaciones del cercado de Tumbes del casco urbano de la ciudad del mismo nombre, específicamente precipitación máxima diaria en 24 horas; con el fin de estimar descargas máximas con diferentes periodos de retorno, previo ajuste a una función de probabilidad correspondiente y utilizada para tal fin.



Para el cálculo de los caudales de avenida en el cercado de Tumbes parte del casco urbano de Tumbes, que en adelante se llamará "**Cercado de Tumbes**" se ha considerado que el procedimiento del US Soil Conservation Service (SCS) cumple con la solidez necesaria para las estimaciones respectivas, además se ha construido una serie de modelos **precipitación-escorrentía**, la cual nos permite conocer el caudal de máxima avenida en la zona de estudio.

Los caudales máximos obtenidos a un periodo de retorno de 10, 20, 50, 100, 200 y 500 años fueron considerados para la simulación del comportamiento de las vías del sector, "**Cercado de Tumbes**" donde se va a verificar la capacidad de las calles del cercado, con el propósito de determinar los caudales de diseño en ese punto para la construcción de pistas y veredas y para hacer posible la mitigación de riesgo contra inundaciones.

Las microcuencas que se está interviniendo para este estudio (información meteorológica) es, las calles del cercado de Tumbes, está localizada en la sierra norte del Perú y es parte parcial del distrito de Tumbes en la Vertiente del Pacífico, con un área de drenaje de LA CALLE JORGE HERRERA 0.0319 Km² y LA CALLE MAYOR NOVA 0.0359 Km², y una altitud máxima de 18.84 y mínima de 4.26 msnm. Ver Figura adjunta.



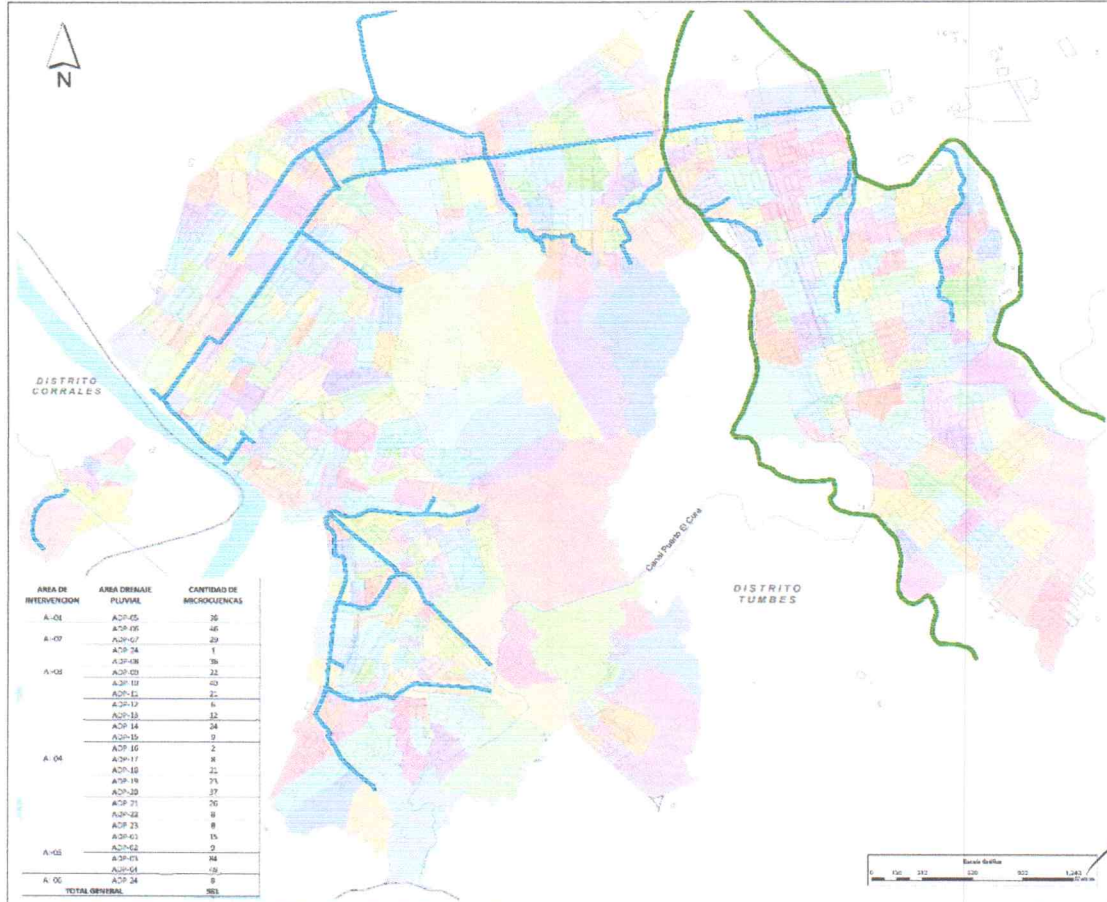

Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

“RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y REGION DE TUMBES”

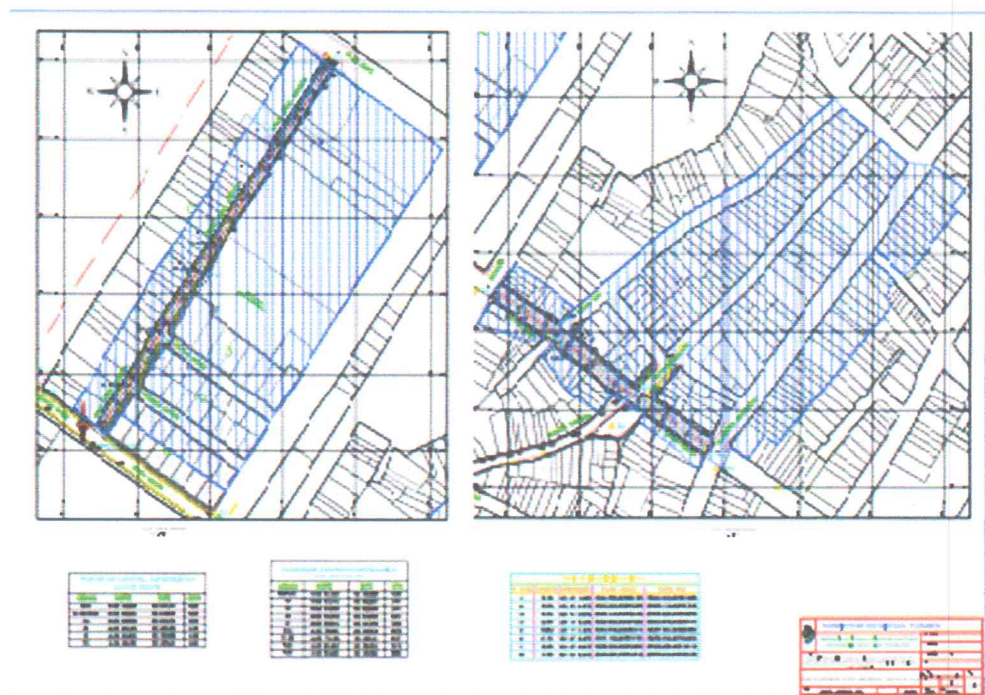
GOBIERNO REGIONAL TUMBES
 ADMINISTRACIÓN REGIONAL
 FOLIO N° 257

000257

GRÁFICO N°01: Mapa de Sub-Cuencas / Proyecto drenaje pluvial Tumbes



Fuente: PROYECTO INTEGRAL DE DRENAJE.



Javier Albert Carrasco Viera
 Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241013

783.0890

1944-5

000256

CAPITULO: HIDROLOGIA



I.- ASPECTOS GENERALES

1.1 OBJETIVOS

- Determinación de las Características Físicas de las microcuencas que se interviene.
- Evaluación del comportamiento de las precipitaciones y transformación Lluvia-caudal en las microcuencas en estudio correspondiente al cercado de Tumbes.
- Determinación de caudales máximos.
Determinación de tramos de inundación, ubicados aguas debajo y aguas arriba del punto de evaluación.

2.2 INFORMACIÓN BÁSICA

Fuentes de Información

- Proyecto Especial Puyango Tumbes (PEBPT). Ver anexo 1
- Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI). Ver anexo 2
- Instituto Geográfico Nacional (IGN). Imágenes satelitales y DEM.



Datos hidrometeorológicos históricos

Para el presente estudio usaremos las lluvias máximas de la estación PUERTO PIZARRO que mostramos en el siguiente cuadro:

Cuadro N°01


Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

“RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y REGIÓN DE TUMBES”

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
 ADMINISTRACIÓN REGIONAL
 ADMINISTRACIÓN REGIONAL
 FOLIO N° 255

000255

Estación	Parámetro	Período	
Puerto Pizarro	Precipitación máx. en 24 horas	1980-2009	Mes
1	1980	41	Abril
2	1981	17.8	Marzo
3	1982	44	Diciembre
4	1983	166	Marzo
5	1984	54	Febrero
6	1985	10	Marzo
7	1986	38	Abril
8	1987	89	Febrero
9	1988	15	Febrero
10	1989	110	Febrero
11	1990	65	Febrero
12	1991	49	Febrero
13	1992	2.4	Noviembre
14	1993	34.5	Marzo
15	1994	36.2	Enero
16	1995	53.2	Febrero
17	1996	34.4	Febrero
18	1997	143	Diciembre
19	1998	131	Febrero
20	1999	129.2	Marzo
21	2000	24.8	Abril
22	2001	67.6	Marzo
23	2002	130	Febrero
24	2003	33.8	Diciembre
25	2004	43.1	Abril
26	2005	64.2	Febrero
27	2006	85.5	Febrero
28	2007	34.4	Enero
29	2008	73	Enero
30	2009	55.7	Enero




 Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241018

Cartografía

La información cartográfica verificada ha sido la siguiente:

- Mapa Físico Político del Perú, escala 1/100,000 Instituto Geográfico Nacional (IGN).
- Mapa de delimitación de unidades hidrográficas de la Autoridad Nacional del Agua. ANA (Actualizado)
- Carta Nacional a escala 1/20,000 del Instituto Geográfico Nacional. (Actualizado).
- Modelo Digital de Elevación Global, (ASTGTM), en formato Raster, resolución es de 12.5 m. x pixel.

000000

000000

[Faint, illegible text covering the majority of the page]



Para un mejor manejo de esta información cartográfica, ha sido digitalizada como un Sistema de Información Geográfico (SIG), con asistencia de los programas de cómputo ARCGIS y CAD.

II.- DESCRIPCIÓN DE LA CUENCA

2.1 UBICACIÓN

Ubicación Geográfica

La zona de estudio está localizada en la zona Norte del Perú en La zona del distrito de “TUMBES”

Ubicación Política

Políticamente, la zona de estudio se encuentra ubicada dentro de la región de Tumbes, Provincia de Tumbes distrito Tumbes. Zona El Cercado.

2.2 HIDROGRAFÍA

Descripción General de las Microcuencas de las calles el Cercado

Las microcuencas en estudio “Cercado de Tumbes”, cuenta con área de drenaje total de LA CALLE JORGE HERRERA 0.0319 Km² y LA CALLE MAYOR NOVA 0.0359 Km². DATOS COMPLEMENTARIOS SE MUESTRAN A CONTINUACION:

N°	SUB CUENCA	AREA (KM ²)	PENDIENTE m/m	LONGITUD (Km)
1	JORGE HERRERA	0.0319	0.2	0.283
2	MAYOR NOVOA	0.0359	6.47	0.178

A continuación, en la figura N° 02 se puede observar con precisión cuales son las microcuencas aportantes; se pueden apreciar en el siguiente gráfico achuradas.


Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

Handwritten notes and a stamp in the top left corner.

Faint, illegible text at the top of the page.

Section header or title in the upper middle part of the page.

Text block in the upper right quadrant.

Text block in the middle right section.

Text block in the middle left section.

Text block in the lower middle section.

Text block in the lower left section.

Text block in the lower middle section.

Text block in the lower left section.

Text block in the lower middle section.

Text block in the lower left section.

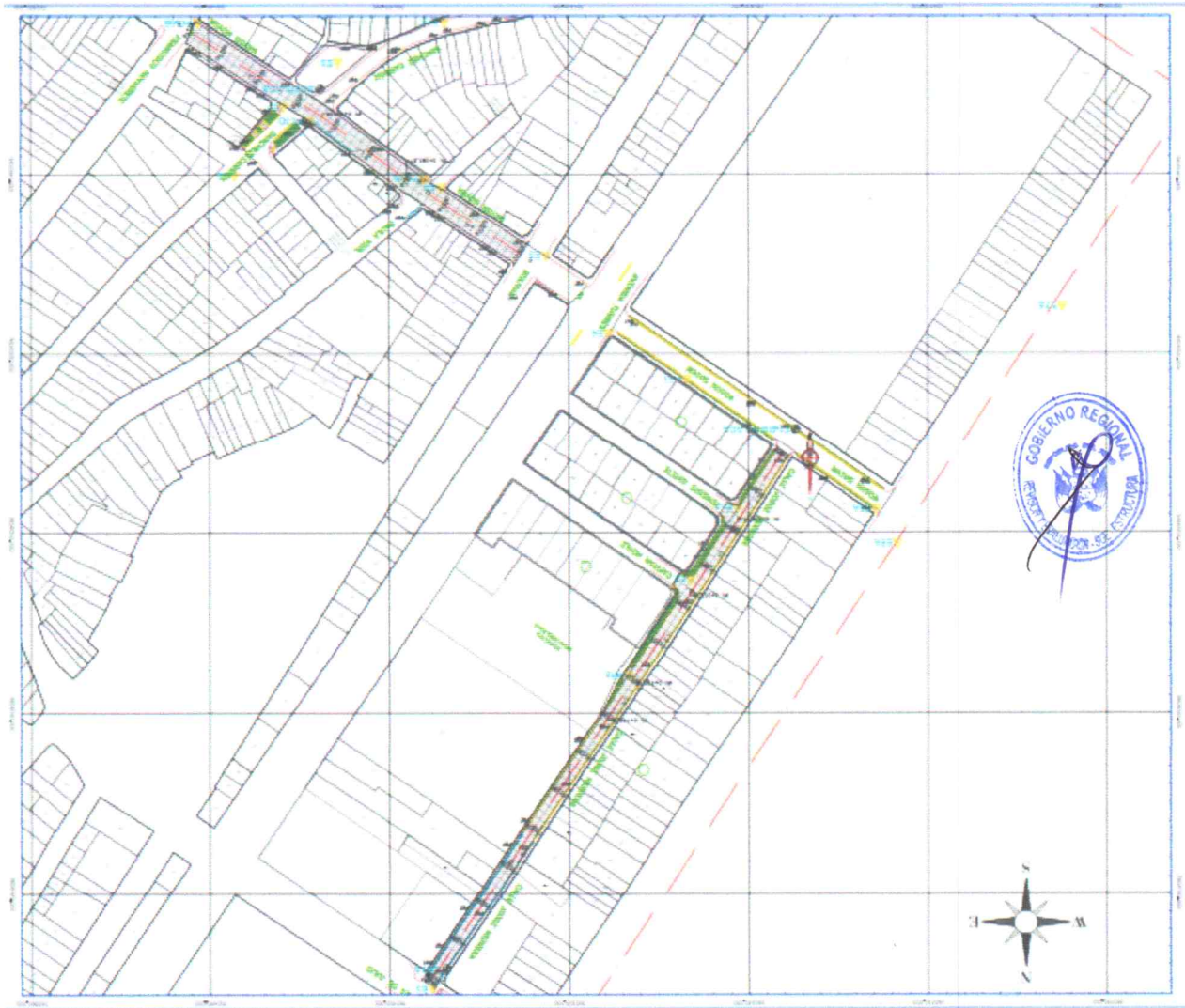
Text block in the lower middle section.

Text block in the lower left section.

"RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLIVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES - REGION DE TUMBES"

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL ADMINISTRATIVA
ADMINISTR. DOCUMENTARIA
FOLIO N° 253

GRÁFICO N°02: Plano de Sub-Cuencas / Proyecto drenaje pluvial Tumbes



Javier Albert Carrasco Viera
Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

000000

000000



“RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS DE LA CALLE JORGE HERRERA ENTRE LA CALLE MAYOR NOVOA Y 24 DE JULIO, CALLE MAYOR NOVOA ENTRE LA CALLE BOLÍVAR Y FRANCISCO NAVARRETE; DEL CERCADO DE TUMBES - DISTRITO TUMBES - PROVINCIA TUMBES Y REGIÓN DE TUMBES”

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTARIA
FOLIO N° 252

Grafico N°03

000252



Javier Albert Carrasco Viera
Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

1000000

1000000



2.3 GEOMORFOLOGIA

2.3.1 Parámetros Geomorfológicos

Se hace una descripción de las características fisiográficas y la determinación de las mismas.

Parámetros de Forma

Área (A)

Es definida como la proyección horizontal de la superficie de la cuenca, la cual ha sido determinada mediante software Arc Gis o CAD, la unidad de medida es en Km².

Perímetro (P)

Es la longitud total del divortium acuarium de la cuenca de interés. El perímetro ha sido obtenido para la unidad hidrográfica ubicada en Los límites de las calles aportantes de las calles del cercado de Tumbes la unidad de medida es el Km.

Longitud de Cauce Principal (L)

Es la distancia entre los extremos inicial y final del cauce principal de mayor longitud, según la cual, las aguas en la cuenca tendrán un determinado tiempo de paso a través de la misma. La unidad de medida está dada en Km.

Pendiente Media del Curso Principal (S)

Es la relación entre la diferencia de altitudes del cauce principal y la proyección horizontal del mismo. Su influencia en el comportamiento hidrológico se refleja en la velocidad de las aguas en el cauce, lo que a su vez determina la rapidez de respuesta de la cuenca ante eventos pluviales intensos y la capacidad erosiva de las aguas como consecuencia de su energía cinética. Está expresada en porcentaje (%).

Coefficiente de Compacidad (Kc)

Relaciona la forma de la cuenca con una de forma circular de igual área y perímetro; éste parámetro proporciona un índice de la velocidad con que las aguas tardan en concentrarse en la sección de descarga de la cuenca y se expresa por la relación siguiente:

$$Kc = 0.28P/A^{1/2}$$

Donde:

Kc = Coeficiente de compacidad

P = Perímetro de la cuenca (Km) A = Área de la cuenca (Km²)



Javier Albert Carrasco Wiera
Ingeniero Civil
CIP 241018

07/20/00
142300

2000/07/20
142300

142300

142300

142300

142300

142300

142300

142300

Este coeficiente define la forma de la cuenca, respecto a la similaridad con formas redondas, dentro de rangos que se muestran a continuación (FAO, 1985):

Clase Kc1: Rango entre 1 y 1.25. Corresponde a forma redonda a oval redonda

Clase Kc2: Rango entre 1.25 y 1.5 Corresponde a forma oval redonda a oval oblonga Clase

Kc3: Rango entre 1.5 y 1.75 Corresponde a forma oval oblonga a rectangular oblonga.

En cualquier caso, el índice será mayor que la unidad mientras más irregular sea la cuenca y tanto más próximo a ella cuando la cuenca se aproxime más a la forma circular, alcanzando valores próximos a 3 en cuencas muy alargadas. Su unidad de medida es adimensional.

Factor de Forma (F_f).

Es la relación existente entre el área de la cuenca y el cuadrado de la longitud del cauce principal más largo se expresa por la siguiente relación:

Donde:

$$F_f = A_m/L = A/L^2$$

F_f = Factor de forma

A_m = Ancho medio de la cuenca (Km)

L = Longitud del curso más largo (Km)

Una cuenca tiende a ser alargada si el factor de forma tiende a cero, mientras que su forma es redonda, en la medida que el factor forma tiende a uno. Una cuenca con factor de forma bajo, está sujeta a menos crecientes que otra del mismo tamaño, pero con un factor de forma mayor. Su unidad de medida es adimensional.

Los factores determinados son un referente para establecer la dinámica esperada de la escorrentía superficial en la cuenca, aquellas cuencas con formas alargadas, tienden a presentar un flujo de agua más veloz, a comparación de las cuencas redondeadas, y por tanto tienen una evacuación de la cuenca más rápida.

En el cuadro adjunto presentan los valores de A , P , L , K_c , F_f , correspondientes a la cuenca.


Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018



000000
072000



000249

III.- EVALUACIÓN DE LA INFORMACIÓN PLUVIOMÉTRICA

3.1 REGISTROS PLUVIOMÉTRICOS

El análisis de la calidad de la información pluviométrica fue desarrollado aplicando el Método del Vector Regional (MVR) que toma en cuenta la información que se tiene en la región Tumbes.

Presentan la relación de estaciones cercanas al ámbito del área de estudio con información de los registros del Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología SENAMHI y la información recopilada por los proyectos Especiales Puyango Tumbes. Ver Anexo N° 01

La información utilizada son las precipitaciones máximas en 24 horas (diaria acumulada) mensualizadas, para lo cual se ha extraído las máxima del mes para cada año de registro (1964-2011) y para luego hacer el tratamiento del método del Vector para concluir con precipitaciones en milímetros representativas por áreas de precipitación zonal y espacial.

Tal como se puede apreciar en cuadro adjunto

Estación Meteorológica:

EVENTOS MAXIMOS				
AÑO	PUERTO PIZARRO		EL TIGRE	
1983	Marzo	166.0 mm	Feb.	104.0 mm
1997	Dic.	143.0 mm	Dic.	120.0 mm
1998	Feb.	131.0 mm	Feb.	220.0 mm

Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

3.3 ANÁLISIS DE PRECIPITACIÓN MÁXIMA EN 24 HORAS.

Se cuentan con información de precipitaciones máximas en 24 horas para la estación pluviométrica PUERTO PIZARRO en el ámbito de estudio según se muestra en los cuadros que se adjuntan.

Para lo cual se han calculado para diferentes Modelos Probabilísticos y para diferentes periodos de retorno las precipitaciones máximas en mm.

Para luego ser utilizadas y determinar los caudales punta de diseño con las metodologías propuestas.



000248



3.3 DATA DE LA ESTACION PUERTO PIZARRO PRECIPITACIONES MAXIMAS EN 24HORAS: Ubicación =

Latitud	3° 30'00" W	Prov. TUMBES
Longitud	80° 27'00" S	Dist. TUMBES
Altitud	1.0 m.s.n.m.	Años de registro: 30

Cuadro N°02


Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018



**"REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES,
PROVINCIA Y REGION TUMBES"**

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTARIA
FOLIO N° 247

000247

Estación	Parámetro	Período	
Puerto Pizarro	Precipitación máx. en 24 horas	1980-2009	Mes
1	1980	41	Abril
2	1981	17.8	Marzo
3	1982	44	Diciembre
4	1983	166	Marzo
5	1984	54	Febrero
6	1985	10	Marzo
7	1986	38	Abril
8	1987	89	Febrero
9	1988	15	Febrero
10	1989	110	Febrero
11	1990	65	Febrero
12	1991	49	Febrero
13	1992	2.4	Noviembre
14	1993	34.5	Marzo
15	1994	36.2	Enero
16	1995	53.2	Febrero
17	1996	34.4	Febrero
18	1997	143	Diciembre
19	1998	131	Febrero
20	1999	129.2	Marzo
21	2000	24.8	Abril
22	2001	67.6	Marzo
23	2002	130	Febrero
24	2003	33.8	Diciembre
25	2004	43.1	Abril
26	2005	64.2	Febrero
27	2006	85.5	Febrero
28	2007	34.4	Enero
29	2008	73	Enero
30	2009	55.7	Enero




 Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241013

**"REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES
PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES"**

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINISTR. DOCUMENTARIA
246
FOLIO Nº



000246

3.4 AJUSTE DE LA FUNCION DE PROBABILIDAD NORMAL

**CUADRO N° 04: Pruebas de Smirnov-Kolmogorov
Distribución Normal**

N°	Año	P (mm)	P(x)	Z	F(Z)	Dx F(Z)-P(x)
1	1992	2.4	0.0792	-1.87	0.0132	0.066
2	1985	10	0.1089	-1.53	0.0262	0.0827
3	1988	15	0.1324	-1.31	0.0853	0.0471
4	1981	17.8	0.147	-1.18	0.1271	0.0199
5	2000	24.8	0.1881	-0.87	0.1788	0.0093
6	2003	33.8	0.2502	-0.47	0.2451	0.0051
7	1996	34.4	0.2547	-0.45	0.2709	0.0162
8	2007	34.4	0.2547	-0.45	0.4325	0.1778
9	1993	34.5	0.2555	-0.44	0.492	0.2365
10	1994	36.2	0.2685	-0.37	0.5359	0.2674
11	1986	38	0.2826	-0.28	0.5675	0.2849
12	1980	41	0.3069	-0.15	0.5714	0.2645
13	2004	43.1	0.3244	-0.06	0.5793	0.2549
14	1982	44	0.332	-0.02	0.5948	0.2628
15	1991	49	0.3757	0.2	0.6293	0.2536
16	1995	53.2	0.4136	0.39	0.6554	0.2418
17	1984	54	0.4209	0.43	0.6664	0.2455
18	2009	55.7	0.4366	0.5	0.6664	0.2298
19	2005	64.2	0.5159	0.88	0.7389	0.223
20	1990	65	0.5234	0.92	0.7673	0.2439
21	2001	67.6	0.5476	1.03	0.8508	0.3032
22	2008	73	0.5973	1.27	0.8577	0.2604
23	2006	85.5	0.7054	1.83	0.8599	0.1545
24	1987	89	0.7331	1.99	0.9798	0.2467
25	1989	110	0.8676	2.92	0.9893	0.1217
26	1999	129.2	0.9413	3.78	0.9965	0.0552
27	2002	130	0.9435	3.81	1	0.0565
28	1998	131.1	0.9463	3.86	1	0.0537
29	1997	143	0.9706	4.39	2	1.0294
30	1983	166	0.9924	5.41	1	0.0076
Suma (mm)		1874.9			D _{máx} =	1.0294
Media (mm)		62.5				
D.Est. (mm)		42.6				




Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241018

**“REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES,
PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES”**



000245

CUADRO N° 05: Distribución Log-Normal 2 Parametros

N°	Año	P (mm) X	Ln P (Y)	P(x)	Z	F(Z)	Dx F(Z)-P(x)
1	1992	2.4	0.8755	0.0323	-3.38	0.0102	0.022
2	1985	10	2.3026	0.0645	-1.76	0.0287	0.0368
3	1988	15	2.7081	0.0968	-1.3	0.0951	0.0017
4	1981	17.8	2.8792	0.129	-1.1	0.1335	0.0045
5	2000	24.8	3.2108	0.1613	-0.73	0.1788	0.0175
6	2003	33.8	3.5205	0.1935	-0.37	0.2297	0.0361
7	1996	34.4	3.5381	0.2258	-0.35	0.2514	0.0256
8	2007	34.4	3.5381	0.2581	-0.35	0.3594	0.1014
9	1993	34.5	3.541	0.2903	-0.35	0.3974	0.1071
10	1994	36.2	3.5891	0.3226	-0.3	0.4286	0.106
11	1986	38	3.6376	0.3548	-0.24	0.4483	0.0934
12	1980	41	3.7136	0.3871	-0.16	0.4522	0.0651
13	2004	43.1	3.7635	0.4194	-0.1	0.4562	0.0368
14	1982	44	3.7842	0.4516	-0.07	0.4641	0.0125
15	1991	49	3.8918	0.4839	0.05	0.488	0.0042
16	1995	53.2	3.9741	0.5161	0.14	0.504	0.0121
17	1984	54	3.989	0.5484	0.16	0.512	0.0364
18	2009	55.7	4.02	0.5806	0.19	0.512	0.0687
19	2005	64.2	4.162	0.6129	0.35	0.5596	0.0533
20	1990	65	4.1744	0.6452	0.37	0.5793	0.0659
21	2001	67.6	4.2136	0.6774	0.41	0.648	0.0294
22	2008	73	4.2905	0.7097	0.5	0.6517	0.0579
23	2006	85.5	4.4485	0.7419	0.68	0.6517	0.0902
24	1987	89	4.4886	0.7742	0.73	0.8079	0.0337
25	1989	110	4.7005	0.8065	0.97	0.8365	0.03
26	1999	129.2	4.8614	0.8387	1.15	0.8749	0.0362
27	2002	130	4.8675	0.871	1.16	0.9452	0.0742
28	1998	131.1	4.876	0.9032	1.17	0.9732	0.07
29	1997	143	4.9628	0.9355	1.26	1.9732	1.0377
30	1983	166	5.112	0.9677	1.43	0.9821	0.0144
Suma (mm)		1874.9	115.63			D _{max} =	1.0377
Media (mm)		62.5	3.85				
D.Est. (mm)		42.6	0.88				

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SECRETARÍA GENERAL REGIONAL
MINIST. DOCUMENTARIA
245

Y=ln(X)
Z=(Y-Y_{media})/Y_{D.S.}




 Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 GIP 241018

“REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES, PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES”

000244



CUADRO N° 06: Distribución Gumbel

N°	Año	P (mm) (X)	P(X)	z	F(z)	Dx F(z)-P(x)
1	1992	2.4	0.0323	-1	0.0657	0.0334
2	1985	10	0.0645	-0.81	0.106	0.0415
3	1988	15	0.0968	-0.68	0.1385	0.0417
4	1981	17.8	0.129	-0.61	0.1586	0.0296
5	2000	24.8	0.1613	-0.43	0.214	0.0527
6	2003	33.8	0.1935	-0.2	0.2932	0.0996
7	1996	34.4	0.2258	-0.19	0.2987	0.0728
8	2007	34.4	0.2581	-0.19	0.2987	0.0406
9	1993	34.5	0.2903	-0.19	0.2996	0.0092
10	1994	36.2	0.3226	-0.14	0.3152	0.0074
11	1986	38	0.3548	-0.1	0.3319	0.023
12	1980	41	0.3871	-0.02	0.3598	0.0273
13	2004	43.1	0.4194	0.03	0.3794	0.0399
14	1982	44	0.4516	0.05	0.3878	0.0638
15	1991	49	0.4839	0.18	0.4342	0.0497
16	1995	53.2	0.5161	0.29	0.4724	0.0438
17	1984	54	0.5484	0.31	0.4795	0.0688
18	2009	55.7	0.5806	0.35	0.4947	0.086
19	2005	64.2	0.6129	0.57	0.567	0.0459
20	1990	65	0.6452	0.59	0.5735	0.0716
21	2001	67.6	0.6774	0.65	0.5943	0.0832
22	2008	73	0.7097	0.79	0.6352	0.0745
23	2006	85.5	0.7419	1.11	0.7186	0.0233
24	1987	89	0.7742	1.2	0.7391	0.0351
25	1989	110	0.8065	1.73	0.8374	0.0309
26	1999	129.2	0.8387	2.22	0.8967	0.058
27	2002	130	0.871	2.24	0.8987	0.0277
28	1998	131.1	0.9032	2.26	0.9013	0.0019
29	1997	143	0.9355	2.57	0.9261	0.0094
30	1983	166	0.9677	3.15	0.9581	0.0097
Suma (mm)		1874.9				D _{máx} = 0.0996
Media (mm)		62.5				
D.Est. (S)		42.6				
Alfa						39.41
Mu						41.86

(Para N) poblacional



$$\alpha = \frac{S}{\sigma_n}$$

(Victor Ponce, 1989)

$$\mu = \bar{X} - y_n \alpha$$

$$\bar{y}_n = 0.5236$$

$$y = \frac{\bar{X} - \alpha}{\mu}$$

$$\sigma_n = 1.0628$$


Javier Alberto Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241018

"REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES, PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES"

**GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTARIA
FOLIO N° 243**

000243

CUADRO N° 07: Distribución Log Pearson III

N°	Año	P (mm) X	Log P (Log X)	k_T	$F(k_T)$	P(x)	Dx $F(k_T) - P(x)$
1	1992	2.4	0.3802	-3.4566	0.01	0.0667	0.0567
2	1985	10	1	-1.642	-2.8585	0.1333	2.7928
3	1988	15	1.1781	-1.1284	-2.1439	0.2	2.3439
4	1981	17.8	1.2504	-0.9088	-1.8056	0.2667	1.8723
5	2000	24.8	1.3945	-0.4871	-1.1839	0.3333	1.5172
6	2003	33.8	1.5289	-0.0934	0.1804	0.4	0.2196
7	1996	34.4	1.5366	-0.071	0.2028	0.4667	0.2639
8	2007	34.4	1.5366	-0.071	0.2028	0.5333	0.3305
9	1993	34.5	1.5378	-0.0673	0.2065	0.6	0.3935
10	1994	36.2	1.5587	-0.0062	1.6589	0.6667	0.9923
11	1986	38	1.5768	0.0555	1.7206	0.7333	0.8873
12	1980	41	1.6128	0.1521	1.8173	0.8	1.0173
13	2004	43.1	1.6345	0.2157	1.8808	0.8667	1.0141
14	1982	44	1.6435	0.2419	1.9071	0.9333	0.9737
15	1991	49	1.6902	0.3788	2.0439	1	1.0439
16	1995	53.2	1.7299	0.4834	2.1485	1.0667	1.0818
17	1984	54	1.7324	0.5023	2.1875	1.1333	1.0341
18	2009	55.7	1.7459	0.5417	2.2069	1.2	1.0069
19	2005	64.2	1.8075	0.7223	2.3674	1.2667	1.1208
20	1990	66	1.8129	0.7381	2.4032	1.3333	1.0699
21	2001	67.8	1.8289	0.7879	2.4531	1.4	1.0531
22	2008	73	1.8653	0.8857	2.5222	1.4667	3.7356
23	2006	85.5	1.932	1.0866	3.4032	1.5333	3.8699
24	1987	89	1.9494	1.1376	3.4542	1.6	3.8542
25	1989	110	2.0414	1.407	5.7236	1.6667	4.0569
26	1999	129.2	2.1113	1.6116	5.9281	1.7333	4.1948
27	2002	130	2.1139	1.6194	5.936	1.8	4.136
28	1998	131.1	2.1176	1.6301	0.99	1.8667	0.8787
29	1997	143	2.1533	1.7406	1.99	1.9333	0.0567
30	1983	166	2.2201	1.9302	0.99	2	1.01
Suma (mm)		1874.9	50.2194				
Media (mm)		62.5	1.67				
D Est. (mm)		42.6	0.38				
Coef. Asimetría			-1.3706				



(*) De Tabla 12.3.1 del Libro de Hidrología Aplicada de Ven Te Chow, Pag. 404; por interpolación según el valor de k_T .

$$\alpha = \frac{s}{\sigma_s} \quad \bar{y}_s = 0.5236$$

$$\sigma_s = 1.0628$$

$$\text{Log } Y_T = \text{Log } \bar{Y} + k_T S_{\text{Log } Y}$$

$$k_T = \frac{\text{Log } Y_T - \text{Log } \bar{Y}}{S_{\text{Log } Y}} \quad \alpha = \frac{s}{\sigma_s} \quad y = \frac{\bar{X} - \alpha}{\mu}$$


Javier Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241018

EXCISE

**“REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES,
PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES”**

000242

Tabla Resumen

Distribución	Dmáx	Dcrítico	Ajuste	Observaciones
Normal	0.2133	0.24	Bueno	
Log-Normal	1.0377	0.24	No es bueno	
Gumbel original	0.0996	0.24	Bueno	distribución aceptada
Log-Pearson III	3.8699	0.24	No es bueno	


Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018



0-0000

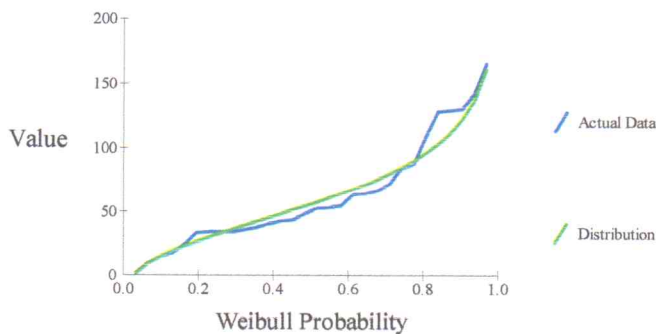
**“REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES,
PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES”**

CUADRO N 08: PROYECCIONES DE PRECIPITACIÓN

Weibull	Data	Prediction	Std. Dev.
0.03	2.4	1.56	9.2552
0.06	10	9.32	8.2882
0.1	15	14.84	7.6869
0.13	17.8	19.36	7.2604
0.16	24.8	23.33	6.9458
0.19	33.8	26.96	6.7145
0.23	34.4	30.35	6.5513
0.26	34.4	33.59	6.4475
0.29	34.5	36.72	6.3976
0.32	36.2	39.79	6.398
0.35	38	42.82	6.4464
0.39	41	45.84	6.5409
0.42	43.1	48.87	6.6805
0.45	44	51.94	6.8645
0.48	49	55.06	7.0925
0.52	53.2	58.27	7.3651
0.55	54	61.58	7.6833
0.58	55.7	65.02	8.049
0.61	64.2	68.63	8.4654
0.65	65	72.44	8.937
0.68	67.6	76.5	9.4704
0.71	73	80.88	10.0748
0.74	85.5	85.66	10.7636
0.77	89	90.96	11.5568
0.81	110	96.94	12.4804
0.84	129.2	103.87	13.5825
0.87	130	112.18	14.9391
0.9	131.1	122.7	16.695
0.94	143	137.25	19.1769
0.97	166	161.7	23.4314

Prob	R Period	Prediction	Std. Dev.
0.995	200	226.36	34.9379
0.99	100	202.41	30.6495
0.98	50	178.37	26.3732
0.96	25	154.15	22.1097
0.93	20	149.31	19.3
0.9	10	121.51	16.4946
0.8	5	95.68	12.283
0.667	3	75.16	9.2908
0.5	2	56.65	7.2232
0.997	300.3	240.38	37.4577

Gumbel Extremal Type I



000241
GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SBC GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTARIA
FOLIO N° 241



Javier Albert Cabrasco Viera
Javier Albert Cabrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

"REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES, PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES"

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTARIA
FILE N° 240

000240

Las magnitudes obtenidas por la distribución GUMBEL, de mejor ajuste, en la estación "Puerto Pizarro", se muestran en el Cuadro N° 08, donde están las precipitaciones máximas utilizadas en los cálculos de los caudales de diseño para las diferentes obras de arte, a ser implementadas en el sistema de drenaje de la carretera. Estas lluvias se resumen en el Cuadro N° 09.

CUADRO N° 09									
ESTACION	TIEMPO DE RETORNO								DISTRIBUCION TEORICA
	300	200	100	50	25	20	10		
Pto. Pizarro	249.38	226.35	202.41	179.37	154.15	149.31	121.51	GUMBEL	

Las estructuras de drenaje a diseñar, serán dimensionadas tomando como referencia el "Manual de Carreteras Pavimentadas de Bajo Tránsito" del MTC que especifica los tiempos de retorno para determinadas estructuras:

- 100 años para niveles máximos de puentes y pontones
- 50 años para alcantarillas de paso y badenes
- 10 años para cunetas o drenaje de plataforma



Asimismo, para los cálculos de socavación, aunque no está reglamentado, el MTC

CALCULO DE LA SUBCUENCA HIDROGRAFICA

N°	SUB CUENCA	AREA (KM ²)	PENDIENTE m/m	LONGITUD (Km)	TC (Horas)
1	JORGE HERRERA	0.0319	0.2	0.283	0.37
2	MAYOR NOVOA	0.0359	6.47	0.178	0.14
3	Sub Cuenca 03				
4	Sub Cuenca 04				
5	Sub Cuenca 05				
6	Sub Cuenca 06				
7	Sub Cuenca 07				
8	Sub Cuenca 08				
9	Sub Cuenca 09				
10	Sub Cuenca 10				
11	Sub Cuenca 11				
12	Sub Cuenca 12				



utilizando el Método del Hidrograma Triangular

$$T_c = 0.3 \frac{L^{0.76}}{S^{0.19}}$$

donde:

- Tc = Tiempo de concentración en horas
- L = Longitud del cauce mayor en kilómetros
- S = Pendiente media del cauce mayor

Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241013

**“REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES,
PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES”**

**GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTARIA
FOLIO N° 239**

000239

El modelo matemático del Hidrograma Triangular es el siguiente:

$$q_p = \frac{0.555 \times A}{t_b} \quad Pe = \frac{\left(P - \frac{5080}{N} + 50.80 \right)^2}{P + \frac{20320}{N} - 230.20} \quad \text{y} \quad Q_{\max} = Pe \times q_p$$



donde:

- A = área de la sub cuenca en KM²
- t_b = tiempo base
- q_p = caudal unitario
- Pe = precipitación efectiva
- P = altura de lluvia
- N = numero de escurrimiento
- Q max = caudal de diseño

- C – 61 para las 12 sub cuencas

donde:

- C, corresponde Al concreto
- 61, número de escurrimiento para concreto



Estos valores son asignados a cada sub cuenca, de acuerdo a la fisiografía y demás características

Sub Cuenca N° 1: “JORGE HERRERA”

Datos:

- Área de la sub cuenca ----- 0.0319 km²
- Pendiente ----- 0.20 m/m
- Longitud de cauce ----- 0.283 km
- Tc en horas ----- 0.37 hs
- Tc en minutos ----- 22.2 min


Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241018

**“REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES,
PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES”**

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTAL
FOLIO N° 238

000238

RESULTADOS

CUADRO N° 11
MÉTODO DEL HIDROGRAMA TRIANGULAR
CAUDALES DE DISEÑO m³/seg

Sub Cuenca	CN	Tr(tiempo retraso horas)	tp(tiempo pico horas)	tb(tiem. base hora)	qp(caudal unita)	P(altura de lluvia mm)	Pe(precipitación efectiva)	Q20(pazqp)	Q100	Q200
JORGE HERRERA	61	0.31	0.9	2.4	0.01	52.61	2.22	0.02	0.08	0.11
MAYOR NOVOA	61	0.08	0.5	1.34	0.01	41.26	0.45	0.01	0.03	0.05
Sub Cuenca 03										
Sub Cuenca 04										
Sub Cuenca 05										
Sub Cuenca 06										
Sub Cuenca 07										
Sub Cuenca 08										
Sub Cuenca 09										
Sub Cuenca 10										
Sub Cuenca 11										
Sub Cuenca 12										

Para nuestro caso hemos utilizado el modelo probabilístico “Gumbel”, para utilizarlos en la generación de caudales punta, de diseño que se verá a continuación.

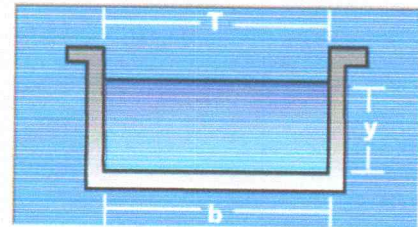
ANALISIS DE LA SECCION DE LAS CALLES

☑ Cálculo de tirante normal secciones: trapezoidal, rectangular, triangular



Lugar: Proyecto:
 Tramo: Revestimiento:

Datos:
 Caudal (Q): m³/s
 Ancho de solera (b): m
 Talud (Z):
 Rugosidad (n):
 Pendiente (S): m/m



Resultados:

Tirante normal (y): <input type="text" value="0.0039"/> m	Perímetro (p): <input type="text" value="6.0078"/> m
Area hidráulica (A): <input type="text" value="0.0235"/> m ²	Radio hidráulico (R): <input type="text" value="0.0039"/> m
Espejo de agua (T): <input type="text" value="6.0000"/> m	Velocidad (v): <input type="text" value="0.8529"/> m/s
Número de Froude (F): <input type="text" value="4.3557"/>	Energía específica (E): <input type="text" value="0.0410"/> m-Kg/Kg
Tipo de flujo: <input type="text" value="Supercrítico"/>	



Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241018

**"REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS CALLES DEL CERCADO DE TUMBES,
PROVINCIA Y REGIÓN TUMBES"**

000237

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
SEC. GENERAL REGIONAL
ADMINIST. DOCUMENTARIA
FOLIO N° **237**

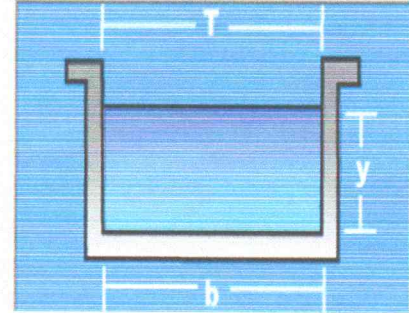


☑ Cálculo de tirante normal secciones: trapezoidal, rectangular, triangular

Lugar:	TUMBES	Proyecto:	CERCADO TUMBES
Tramo:	MAYOR NOVOA	Revestimiento:	CONCRETO

Datos:

Caudal (Q):	0.01	m ³ /s
Ancho de solera (b):	10	m
Talud (Z):	0	
Rugosidad (n):	0.013	
Pendiente (S):	0.20	m/m



Resultados:

Tirante normal (y):	0.0019	m	Perímetro (p):	10.0038	m
Area hidráulica (A):	0.0190	m ²	Radio hidráulico (R):	0.0019	m
Espejo de agua (T):	10.0000	m	Velocidad (v):	0.5275	m/s
Número de Froude (F):	3.8679		Energía específica (E):	0.0161	m-Kg/Kg
Tipo de flujo:	Supercrítico				



Calcular	Limpiar Pantalla	Imprimir	Menú Principal	Calculadora
-----------------	-------------------------	-----------------	-----------------------	--------------------

Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

1900 30

1900

1900

1900

1900

1900

1900





IV Conclusiones y recomendaciones

- Se ha tomado datos de la estación PUERTO PIZARRO por ser la más cercana al área de influencia de las calles JORGE HERRERA y MAYOR NOVOA.
- El periodo de vida útil de una pavimentación es de 20 años por lo que se ha generado máximas avenidas para un periodo de retorno de 20 años, teniendo en cuenta la vida útil se ha podido demostrar que el caudal generado el tirante es menor en ambas calles que 0.20m.


Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018

