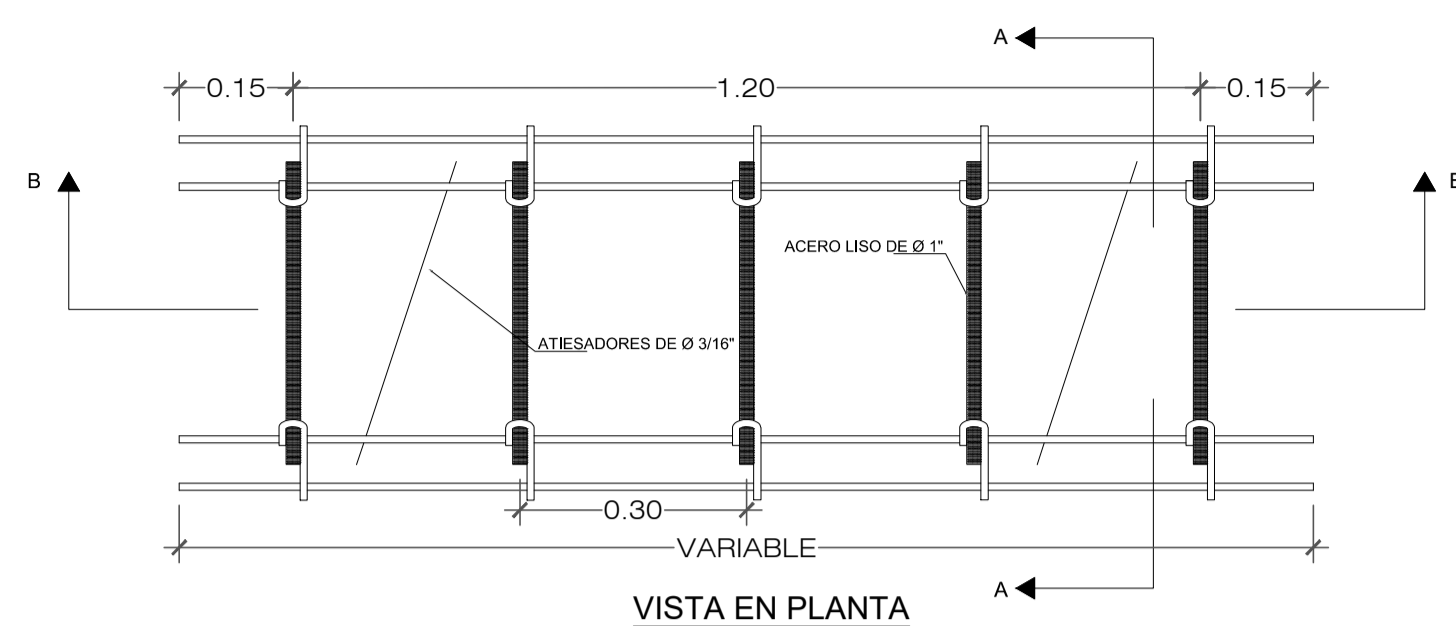
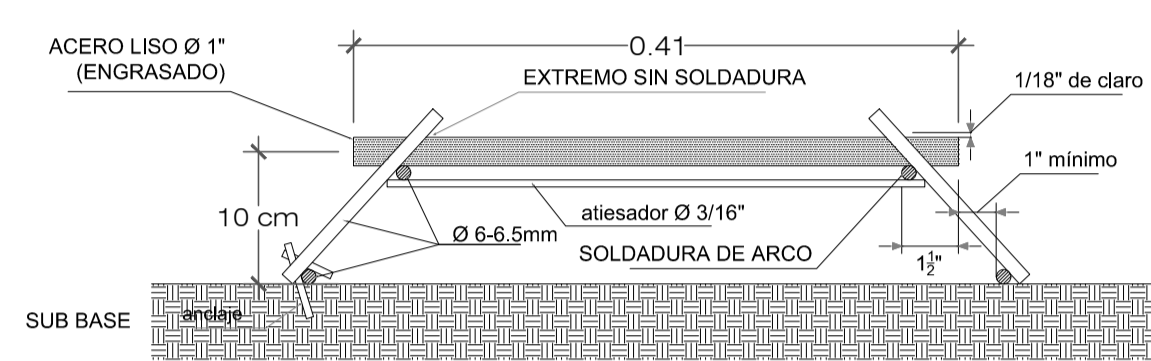


**DISTRIBUCIÓN DE DOWELS Y BARRAS DE AMARRE EN LOSA DE RODADURA E=0.20m**  
ESC.: 1/50

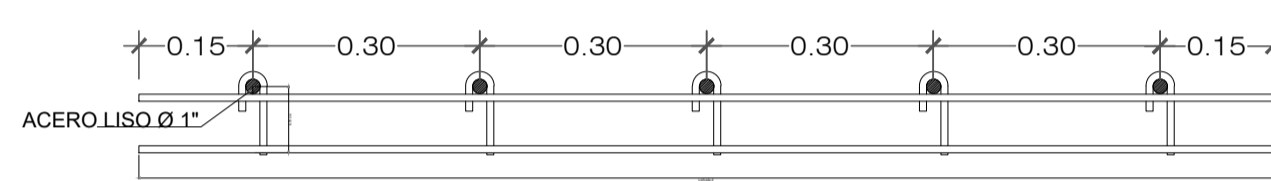
**CANASTAS PARA PASADORES EN JUNTAS TRANSVERSALES**



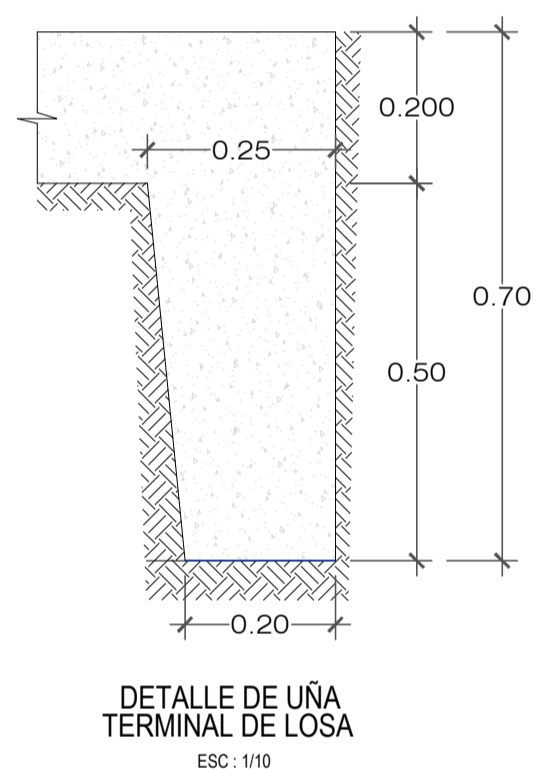
VISTA EN PLANTA



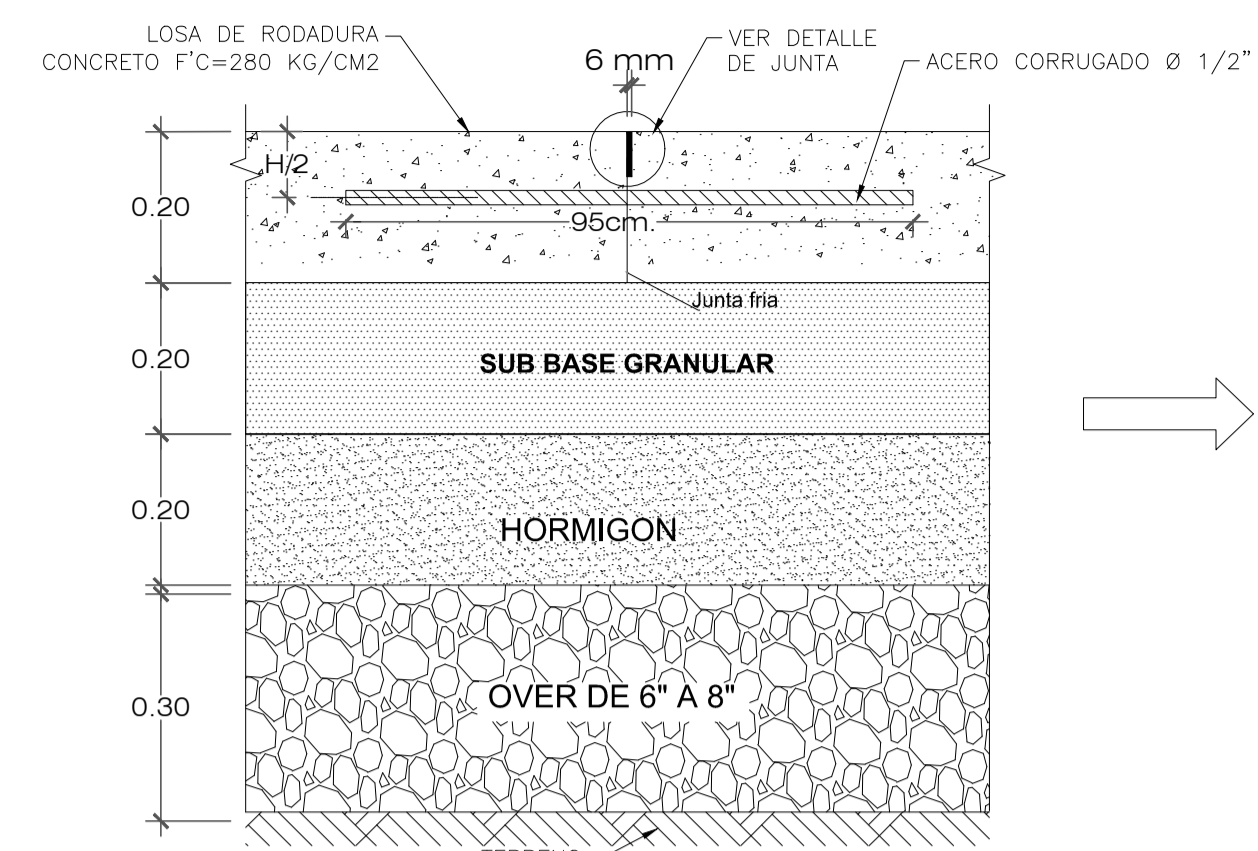
CORTE A - A  
ESC.: 1/5



CORTE B - B  
DETALLE DE DOWELS EN JUNTAS TRANSVERSALES  
ESC.: 1/10

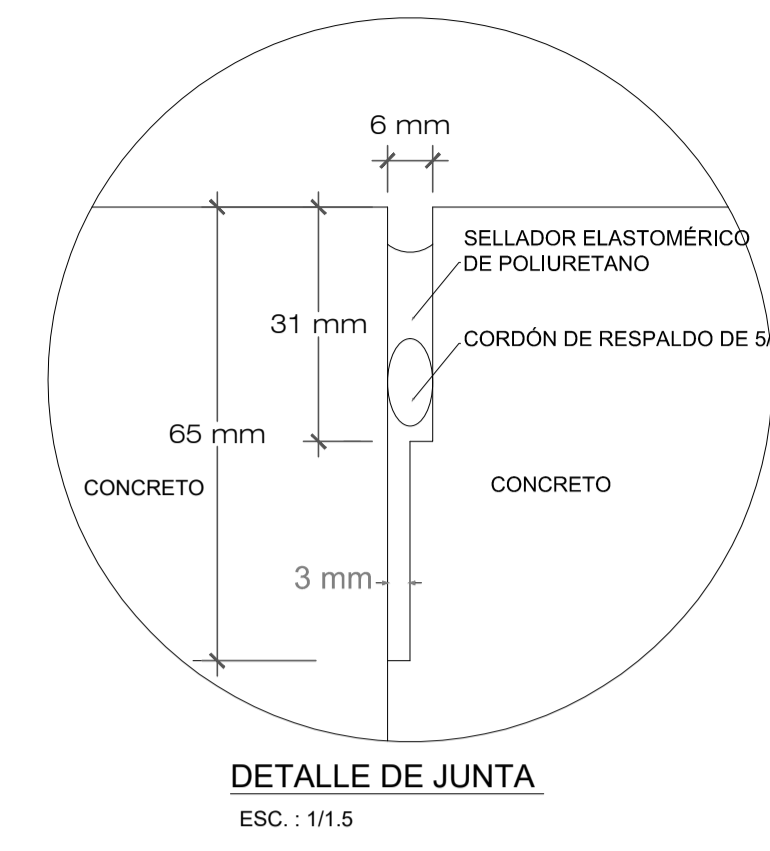


DETALLE DE UÑA TERMINAL DE LOSA  
ESC.: 1/10

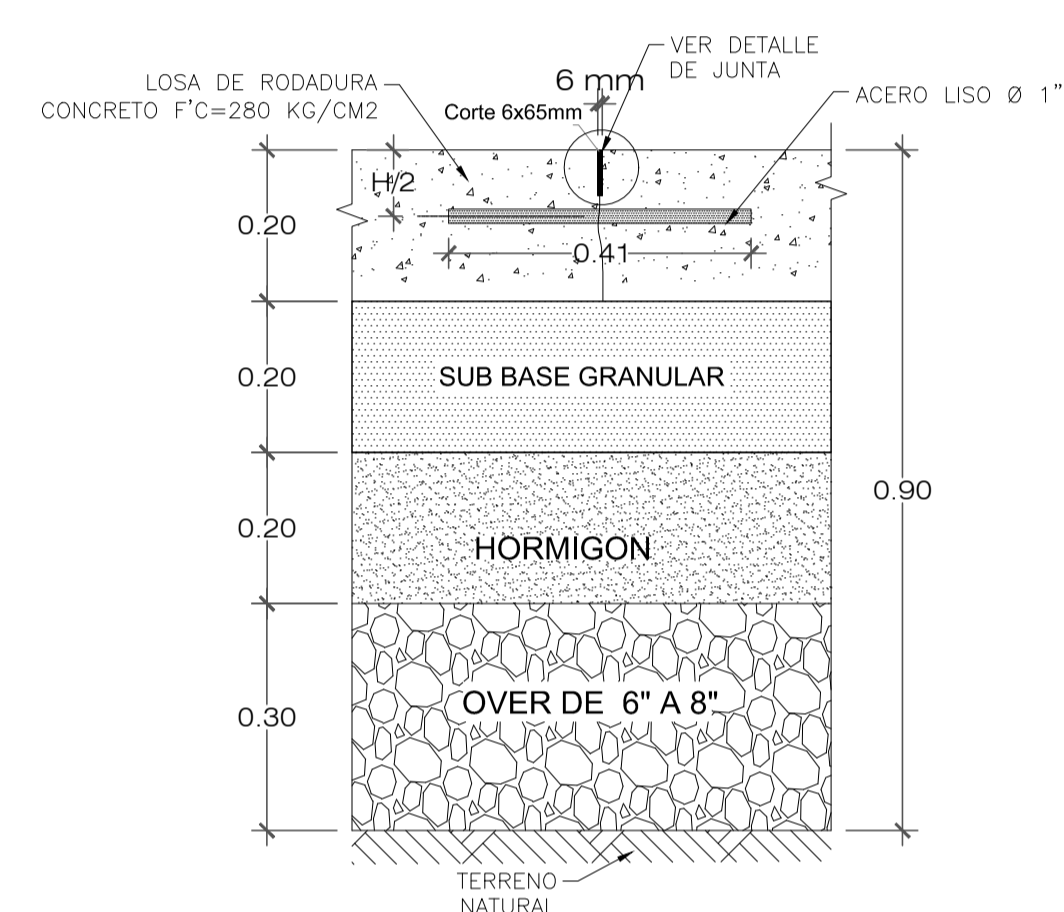


**JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN**

BARRAS DE AMARRE DE  $\phi$  1/2" @ 0.76m  
DETALLE PARA, CALLE TARAPACA, AV. PIURA,  
CALLE 24 DE JULIO Y PROL. TARAPACA  
ESC.: 1/10

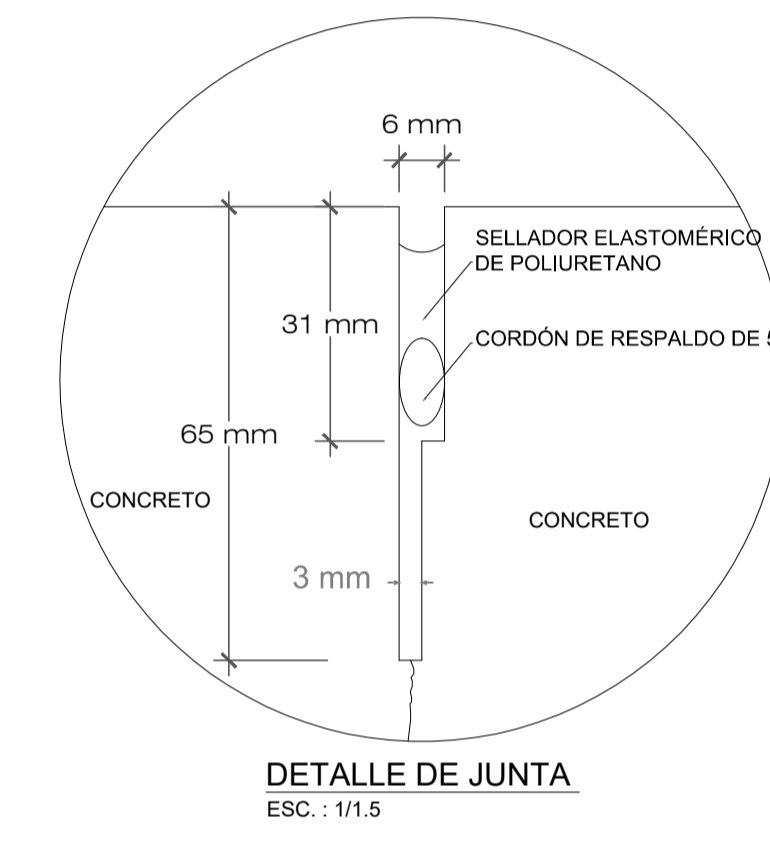


DETALLE DE JUNTA  
ESC.: 1/1.5

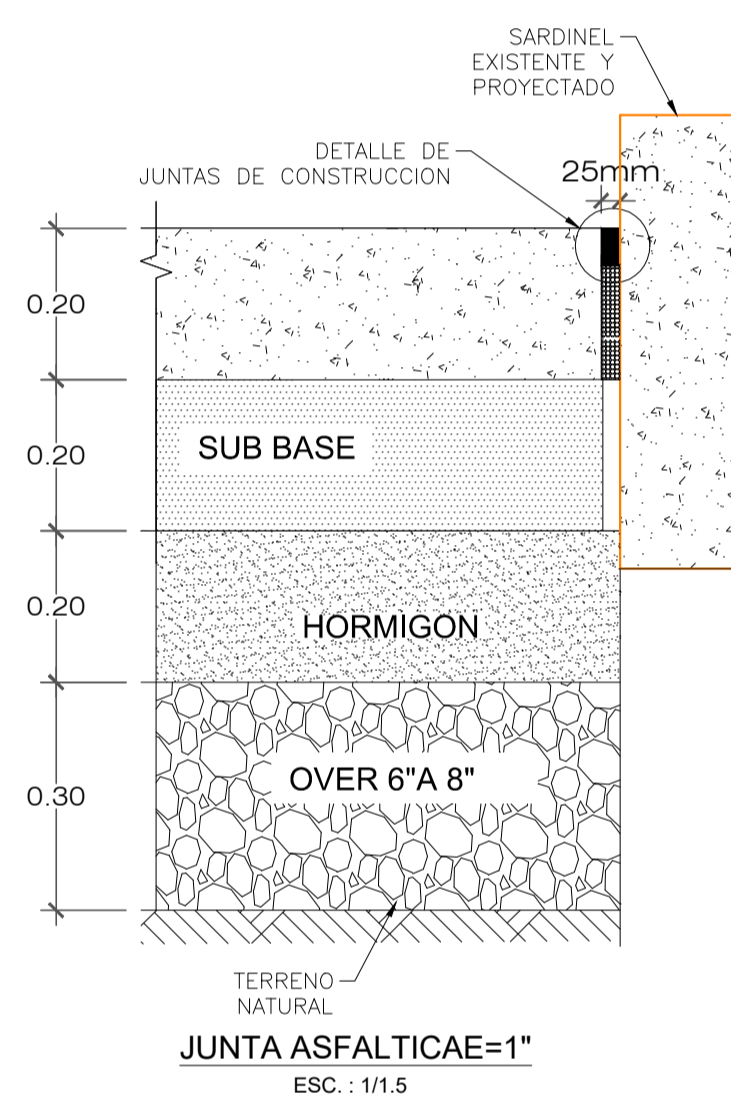


**JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN**

DOWEL CON BARRA LISA DE  $\phi$  1" @ 0.30m  
DETALLE PARA, CALLE TARAPACA, AV. PIURA,  
CALLE 24 DE JULIO Y PROL. TARAPACA  
ESC.: 1/10

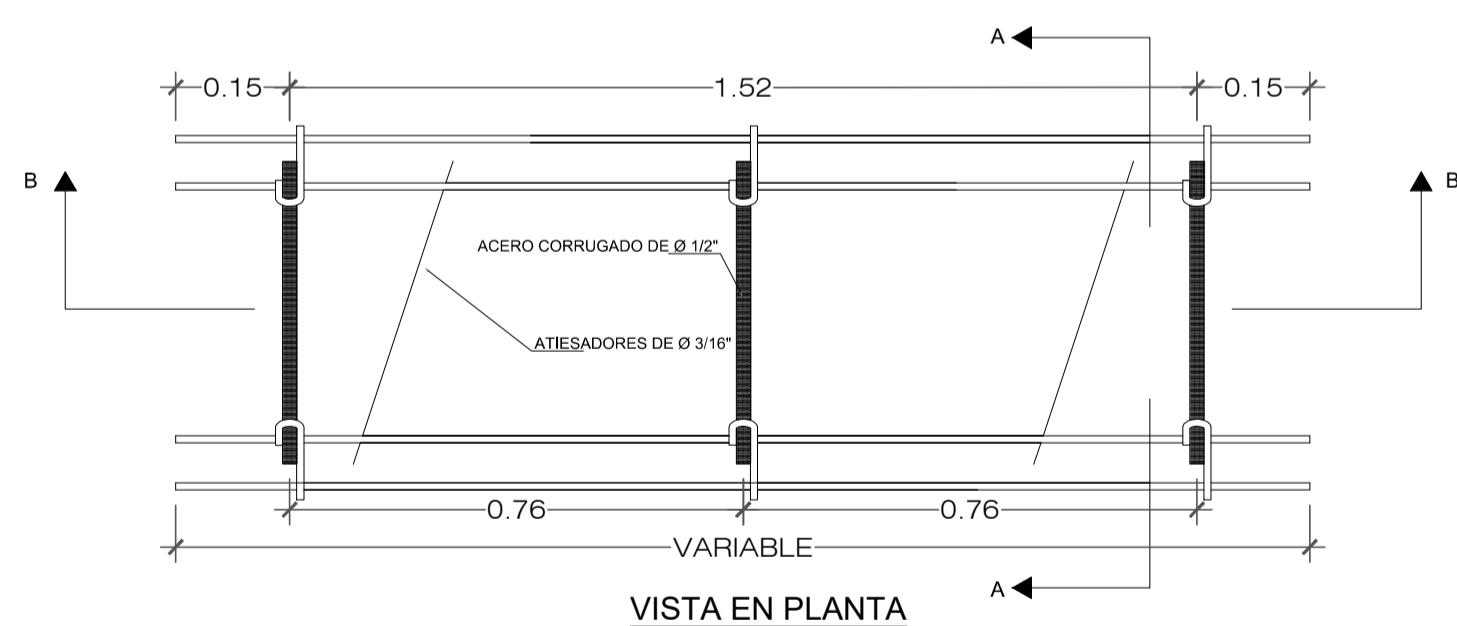


DETALLE DE JUNTA  
ESC.: 1/1.5

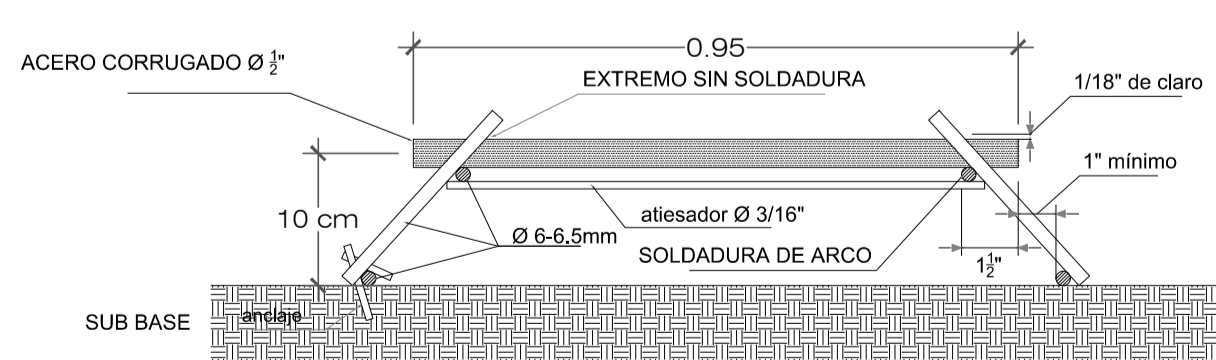


JUNTA ASFALTICA E=1"  
ESC.: 1/1.5

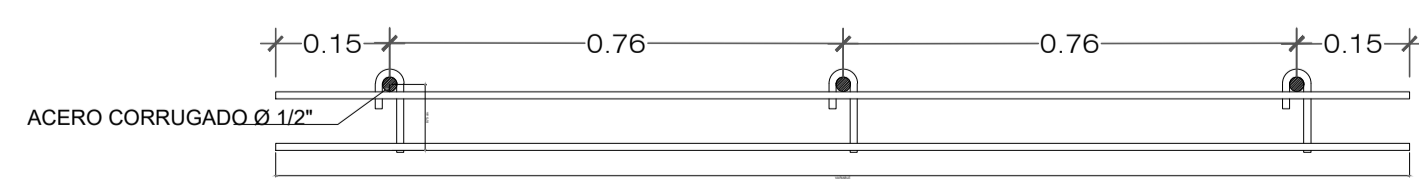
**CANASTA PARA BARRAS DE AMARRE EN JUNTAS LONGITUDINALES**



VISTA EN PLANTA



CORTE A - A  
ESC.: 1/5



CORTE B - B  
DETALLE DE BARRA DE AMARRE EN JUNTAS LONGITUDINALES  
ESC.: 1/10

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'C=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA $\phi$ 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA $\phi$ 1/2" X 95CM @ 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

TIPOS DE JUNTAS	
DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA $\phi$ 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN	BARRA DE AMARRE CORRUGADA $\phi$ 1/2" X 95CM @ 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN	ASFALTO DE E= 1"

*Abert Carrasco Viera*  
Ingeniero Civil  
CIP 241018

**NOTAS :**

- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
- DATUM WGS-84, ZONA-17S.
- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

1: 100	0	2	4	6	8	10 m
1: 500	0	10	20	30	40	50 m

**GOBIERNO REGIONAL TUMBES**

**GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS**

Presidente Regional: DR. JOSÉ ANTONIO ALEMÁN INFANTE  
Gerencia Regional (P): EC WALTER JUAN BENITES FORRAS  
Gerencia Regional de Administración (P): ING. LENIN H. ÁVILA SILVA  
V/S de: ING. ROGER F. MORAN RIVERA

Nombre del Proyecto: OBRA: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PIURA, AV. ÁRICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

Proyecto: ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA  
Escala: 1/50  
Fecha: SETIEMBRE 2022  
Ubicación: TUMBES - BARRIO SAN JOSE

Cadente: J.A.C.V.  
Hoja: J-25