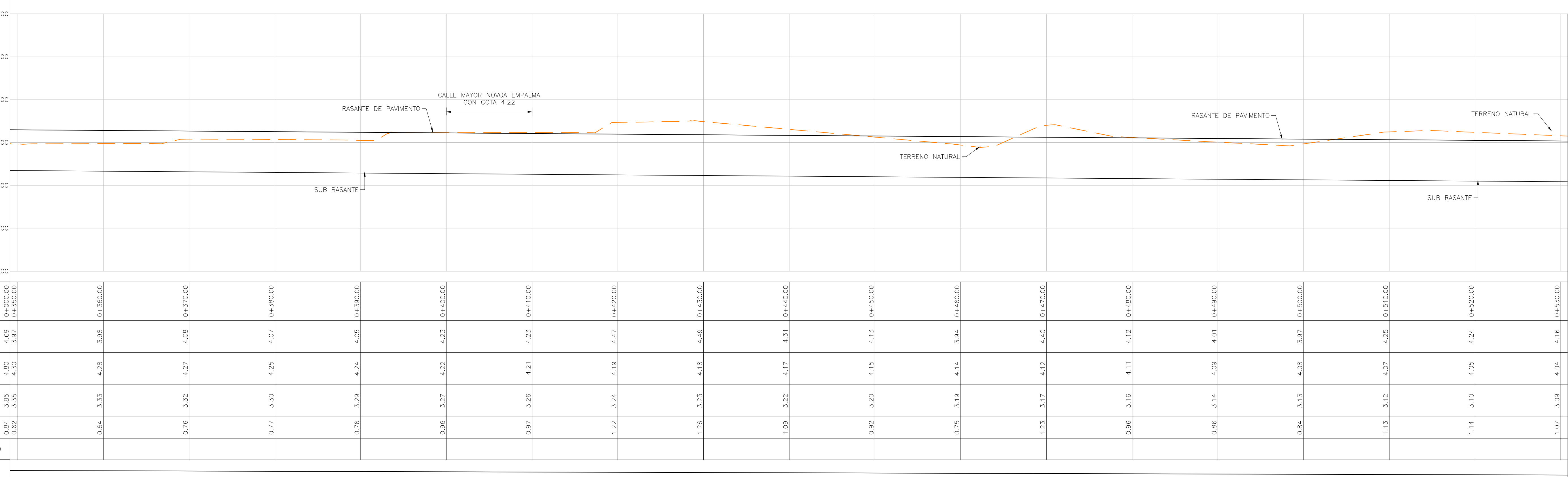


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASION DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.25M	CONCRETO f'c=300 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 46CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8"X95CM @ 91CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%


 Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241418

PLANTEAMIENTO GENERAL - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+350.00 HASTA 0+530.00
ESC: 1/250

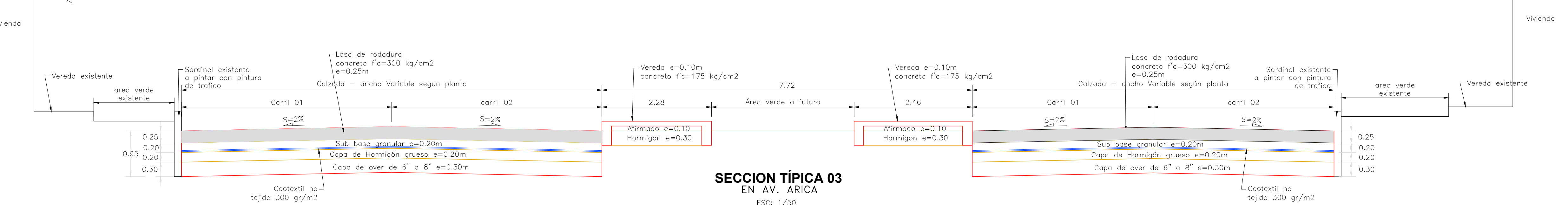
INEAMIENTO AV. ARICA



PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1369	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8486	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
E0	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.6860	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

PERFIL LONGITUDINAL - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+350.00 HASTA 0+530.00
ESC: V=1/250
ESC: H=1/250



SECCION TÍPICA 03 EN AV. ARICA
ESC: 1/50

NOTAS :

- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

1: 100 0 2 4 6 8 10 m
 1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES	
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
Presidente Regional DR. JOSÉ ANTONIO ALEMÁN INFANTE	Gerencia Regional de Infraestructura Ing. WILBER JUAN BENTOS FORRAS
Gerencia Regional de Estudios y Proyectos Ing. LENIN H. AVILA SUVA	V.S. SGP Ing. ROGER F. MORAN RIVERA
OBRA: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PIURA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES	
Proyectista ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA	Fecha SETIEMBRE 2022
PAV-05	TUMBES - BARRIO SAN JOSE