



**DECRETO SUPREMO Nº 058-2003-MTC y MODIFICATORIAS VIGENTES**

TABLA DE PESOS Y MEDIDAS								
Configuración Vehicular	Descripción Gráfica de los Vehículos	Long. Max. (m)	Peso Máximo (t)				Peso Bruto Max. (t)	
			Eje Delantero	Conjunto de ejes Posteriores				
				1º	2º	3º		4º
C2		12,30	7	11	—	—	18	
C2RB1		20,50	7	11	11	—	29	
C2RB2		20,50	7	11	18	—	36	
C2R2		23,00	7	11	11	11	40	
C2R3		23,00	7	11	11	18	47	
C3		13,20	7	18	—	—	25	
C3R2		23,00	7	18	11	11	47	
C3R3		23,00	7	18	11	18	48 <sup>(2)</sup>	
C3R4		23,00	7	18	18	18	48 <sup>(2)</sup>	
C3RB1		20,50	7	18	11	—	36	
C3RB2		20,50	7	18	18	—	43	
C4		13,20	7	23 <sup>(1)</sup>	—	—	30	
C4 RB1		20,50	7	23 <sup>(1)</sup>	11	—	41	
C4 RB2		20,50	7	23 <sup>(1)</sup>	18	—	48	
C4 R2		23,00	7	23 <sup>(1)</sup>	11	11	48 <sup>(2)</sup>	
C4 R3		23,00	7	23 <sup>(1)</sup>	11	18	48 <sup>(2)</sup>	
B2		13,20	7	11	—	—	18	
B3-1		14,00	7	16	—	—	23	
B4-1		15,00	7+7 <sup>(5)</sup>	16	—	—	30	
BA-1		18,30	7	11	7	—	25	

(1) Conjunto de ejes con un eje direccional  
 (2) Vehículos con facilidad de distribución de peso por ejes  
 (3) Conjunto de ejes separados compuesto por dos ejes simples donde la distancia entre centros de ruedas es superior a 2,40 m

TABLA DE PESOS Y MEDIDAS								
Configuración Vehicular	Descripción Gráfica de los Vehículos	Long. Max. (m)	Peso Máximo (t)				Peso Bruto Max. (t)	
			Eje Delantero	Conjunto de ejes Posteriores				
				1º	2º	3º		4º
8x4		13,20	7+7 <sup>(5)</sup>	18	—	—	32	
8x4 RB1		20,50	7+7 <sup>(5)</sup>	18	11	—	43	
8x4 RB2		20,50	7+7 <sup>(5)</sup>	18	18	—	48 <sup>(2)</sup>	
8x4 R2		23,00	7+7 <sup>(5)</sup>	18	11	11	48 <sup>(2)</sup>	
8x4 R3		23,00	7+7 <sup>(5)</sup>	18	11	18	48 <sup>(2)</sup>	
8x4 R4		23,00	7+7 <sup>(5)</sup>	18	18	18	48 <sup>(2)</sup>	
T2S1		20,50	7	11	11	—	29	
T2S2		20,50	7	11	18	—	36	
T2 Se2		20,50	7	11	11	11	40	
T2S3		20,50	7	11	25	—	43	
T2 Se3		20,50	7	11	11 <sup>(4)</sup>	18	47	
T3 S1		20,50	7	18	11	—	36	
T3S2		20,50	7	18	18	—	43	
T3Se2		20,50	7	18	11	11	47	
T3S3		20,50	7	18	25	—	48 <sup>(2)</sup>	
T3Se3		20,50	7	18	11 <sup>(4)</sup>	18	48 <sup>(2)</sup>	
T3S2 S2		23,00	7	18	18	18	48 <sup>(2)</sup>	
T3Se2 Se2		23,00	7	18	11+11 <sup>(3)</sup>	11+11 <sup>(3)</sup>	48 <sup>(2)</sup>	
T3S2 S1S2		23,00	7	18	18	11	18	48 <sup>(2)</sup>
T3Se2 S1Se2		23,00	7	18	11+11 <sup>(3)</sup>	11	11+11 <sup>(3)</sup>	48 <sup>(2)</sup>

(4) Eje direccional  
 (5) Carga máxima para conjunto de ejes direccionales compuestos por dos ejes simples donde la distancia entre centros de ruedas es superior a 1,70 m