


ÍNDICE DE PLANOS – PAVIMENTACIÓN Y VEREDAS

• PLANTA TOPOGRÁFICA	PT-01
• PLANTA TOPOGRÁFICA	PT-02
• PLANTA TOPOGRÁFICA	PT-03
• PLANTEAMIENTO GENERAL	PG-04
• PLANTA GENERAL CALLE TARAPACÁ	PAV-01
• PLANTA GENERAL AV. PIURA	PAV-02
• PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00	PAV-03
• PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+170.00 HASTA 0+350.00	PAV-04
• PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+350.00 HASTA 0+530.00	PAV-05
• PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+530.00 HASTA 0+694.08	PAV-06
• PLANTA GENERAL CALLE 24 DE JULIO PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00	PAV-07
• PLANTA GENERAL CALLE 24 DE JULIO PROG. 0+170.00 HASTA 0+276.20	PAV-08
• PLANTA GENERAL – PROLONGACIÓN TARAPACÁ PROG. 0+000.00 HASTA 0+160.00	PAV-09
• PLANTA GENERAL – PROLONGACIÓN TARAPACÁ PROG. 0+160.00 HASTA 0+330.00	PAV-10
• PLANTA GENERAL – PROLONGACIÓN TARAPACÁ PROG. 0+330.00 HASTA 0+500.00	PAV-11
• PLANTA GENERAL – PROLONGACIÓN TARAPACÁ PROG. 0+500.00 HASTA 0+668.25	PAV-12
• SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE TARAPACÁ DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+198.98	ST-13
• SECCIONES TRANSVERSALES DE AV. PIURA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+163.52	ST-14
• SECCIONES TRANSVERSALES DE AV. ARICA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+240.00	ST-15
• SECCIONES TRANSVERSALES DE AV. ARICA DESDE PROG. 0+250.00 HASTA 0+480.00	ST-16
• PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+490.00 HASTA 0+660.00	ST-17
• SECCIONES TRANSVERSALES DE AV. ARICA DESDE PROG. 0+670.00 HASTA 0+694.08	ST-18
• SECCIONES TRANSVERSALES CALLE 24 DE JULIO PROG. 0+000.00 HASTA 0+276.28	ST-19
• PLANTA GENERAL – PROLONGACIÓN TARAPACÁ PROG. 0+000.00 HASTA 0+350.00	ST-20
• PLANTA GENERAL – PROLONGACIÓN TARAPACÁ PROG. 0+360.00 HASTA 0+668.26	ST-21
• PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES EN PAVIMENTO EN CALLE TARAPACÁ Y AV. PIURA	J-22
• PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES EN PAVIMENTO DE AV. ARICA	J-23
• PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES EN PAVIMENTO DE CALLE 24 DE JULIO Y PROL. TARAPACÁ	J-24
• DETALLE DE JUNTAS TRANSVERSALES, LONGITUDINALES Y DE CONSTRUCCIÓN EN LOSA DE RODADURA DE E=0.20 M	J – 25
• DETALLE DE JUNTAS TRANSVERSALES, LONGITUDINALES Y DE CONSTRUCCIÓN EN LOSA DE RODADURA DE E=0.25 M	J-26
• PINTURA DE SARDINEL EN BORDE DE VEREDAS EXISTENTES Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PAVIMENTO	SE-27
• PINTADO DE SARDINEL EN BORDE DE VEREDAS EXISTENTES Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PAVIMENTO	SE-28
• PINTADO DE SARDINEL EN BORDE DE VEREDAS EXISTENTES Y SEÑALIZACIÓN	


 Javier Albert Carrasco Viera
 Ingeniero Civil
 CIP 241018



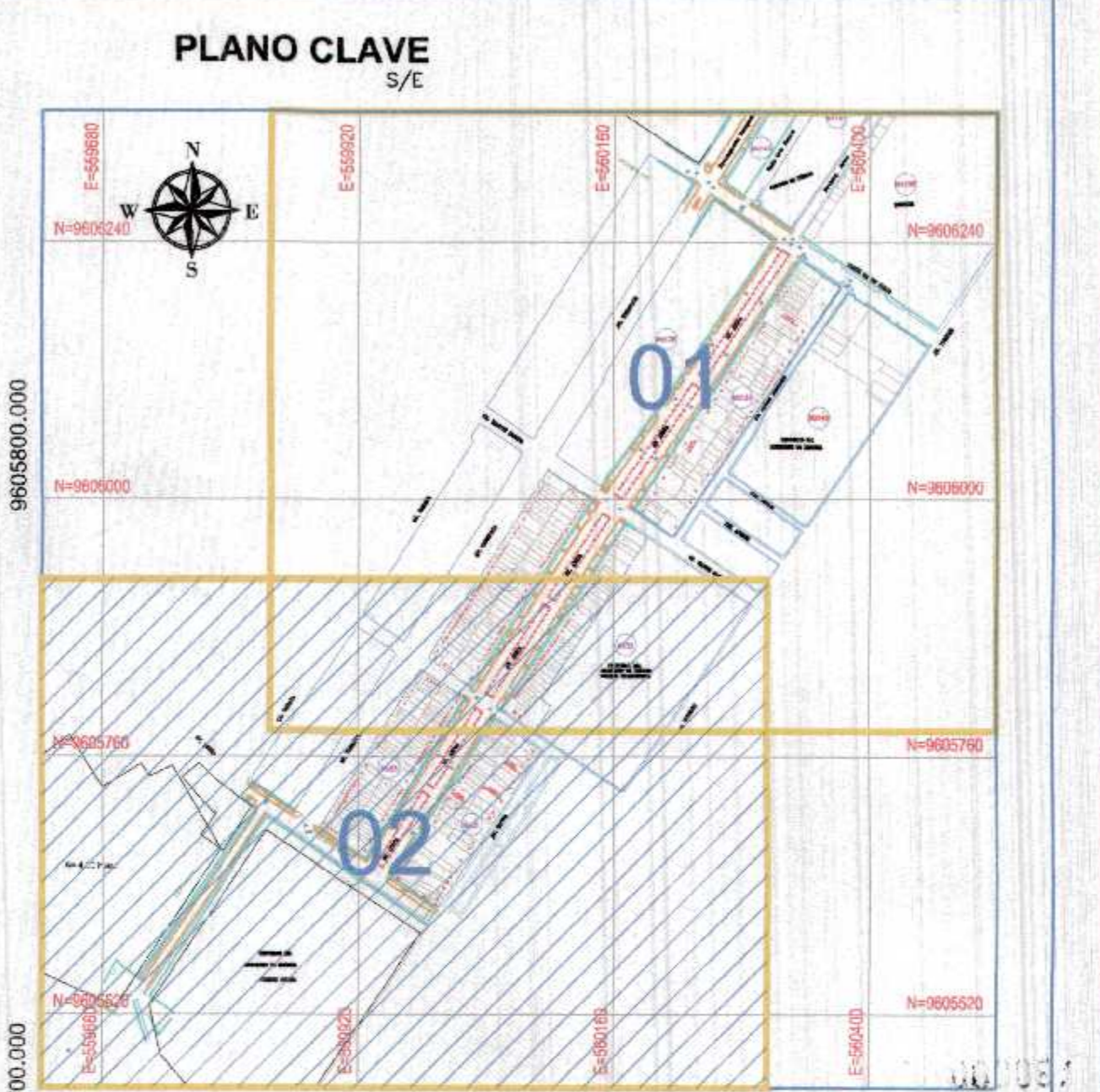
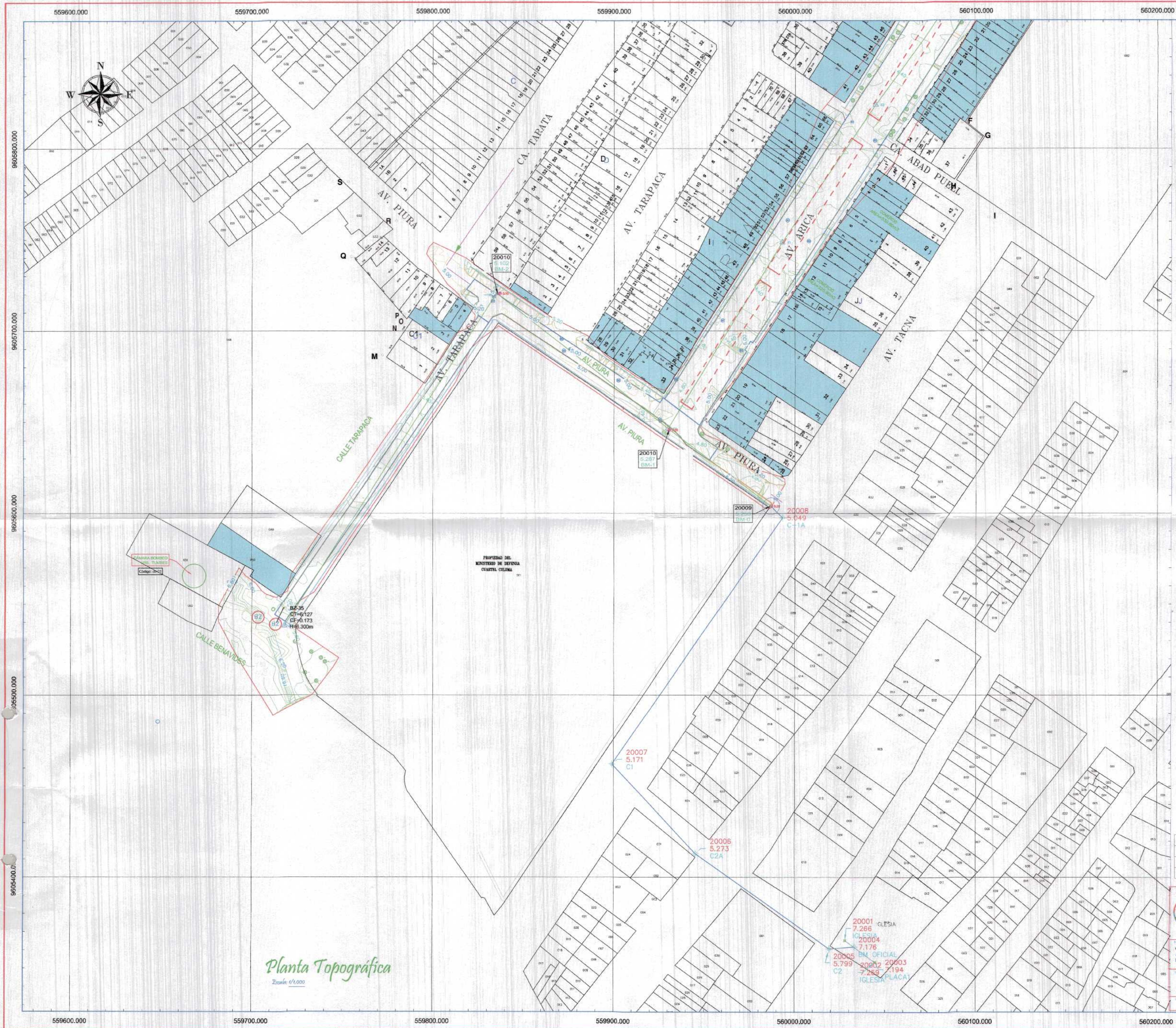
OBRA "RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACÁ, AV. PIURA, AV.
ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACÁ DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO
DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES "

000083

- HORIZONTAL DE PAVIMENTO SE-29
- PLANO DE DEMOLICIÓN DM-30
- DETALLE DE SEPARADOR CENTRAL DSC-01




.....
Javier Albert Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241018



LEYENDA

CARTOGRAFIA	DESCRIPCIÓN	SÍMBOLO
	BUZÓN EXISTENTE	
	CURVAS DE NIVEL	
	POSTE DE LUZ	
	POSTE DE TELEFONO	
	POSTE DE ALTA TENSIÓN	
	ARBOL, PALMERA	
	MANZANAS	
	Nº DE LOTE	
	BMS	
	ESTACION Y Nº	
	NORTE	9605600 N
	ESTE	9605600 E
	LOTES APORTANTES DIRECTOS	

CUADRO DE PUNTOS				
NUMERO DE PUNTO	ELEVACION	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
20001	7.27	9605365.31	560007.93	IGLESIA
20002	7.27	9605353.4	560044.31	IGLESIA
20003	7.19	9605353.42	560044.50	PLACAJ
20004	7.19	9605361.83	560033.14	BM OFICIAL
20005	5.80	9605360.72	560035.20	C2
20006	5.27	9605413.91	559945.27	C2A
20007	5.17	9605462.34	559899.08	C1
20008	5.05	9605597.47	559993.24	C-1A
20009	5.26	9605463.94	559896.76	BM-G
20010	5.25	9605445.85	559903.52	BM-1
20011	5.10	9605720.43	559806.83	BM-2
20012	5.20	9605720.56	559835.07	E
20013	5.05	9605538.02	559717.95	BM
20014	5.34	9605646.55	559900.05	ED
20015	4.53	9605748.53	559992.85	E1
20016	4.36	9605824.06	560044.46	E2
20017	4.23	9605895.38	560096.67	E3
20018	4.07	9605974.34	560147.86	E4
20019	3.92	9606070.55	56015.02	E5
20020	3.78	9606159.38	560275.29	E6

CUADRO DE PUNTOS				
NUMERO DE PUNTO	ELEVACION	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
20021	3.85	9606230.44	560386.59	E7
20022	4.54	9606202.88	560375.32	E8
20023	4.94	9606173.19	560439.00	E9
20024	3.52	9606301.21	560247.60	E10
20025	4.54	9606334.69	560266.11	E11
20026	4.38	9606291.81	560238.16	E12
20027	4.33	9606339.52	560190.51	E13
20028	4.38	9606388.35	560317.38	E14
20029	4.28	9606444.43	560335.87	E15
20030	4	9606475.26	560378.67	E16
20031	4.15	9606551.35	560423.76	E17
20032	4.47	9606583.75	560447.76	E18
20033	4.04	9606644.78	560484.68	E19
20034	3.98	9606754.26	560554.77	E20
20035	3.56	9606846	560617.00	E21

Planta Topográfica
Escala 1/1000

Javier Alberto Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 243418

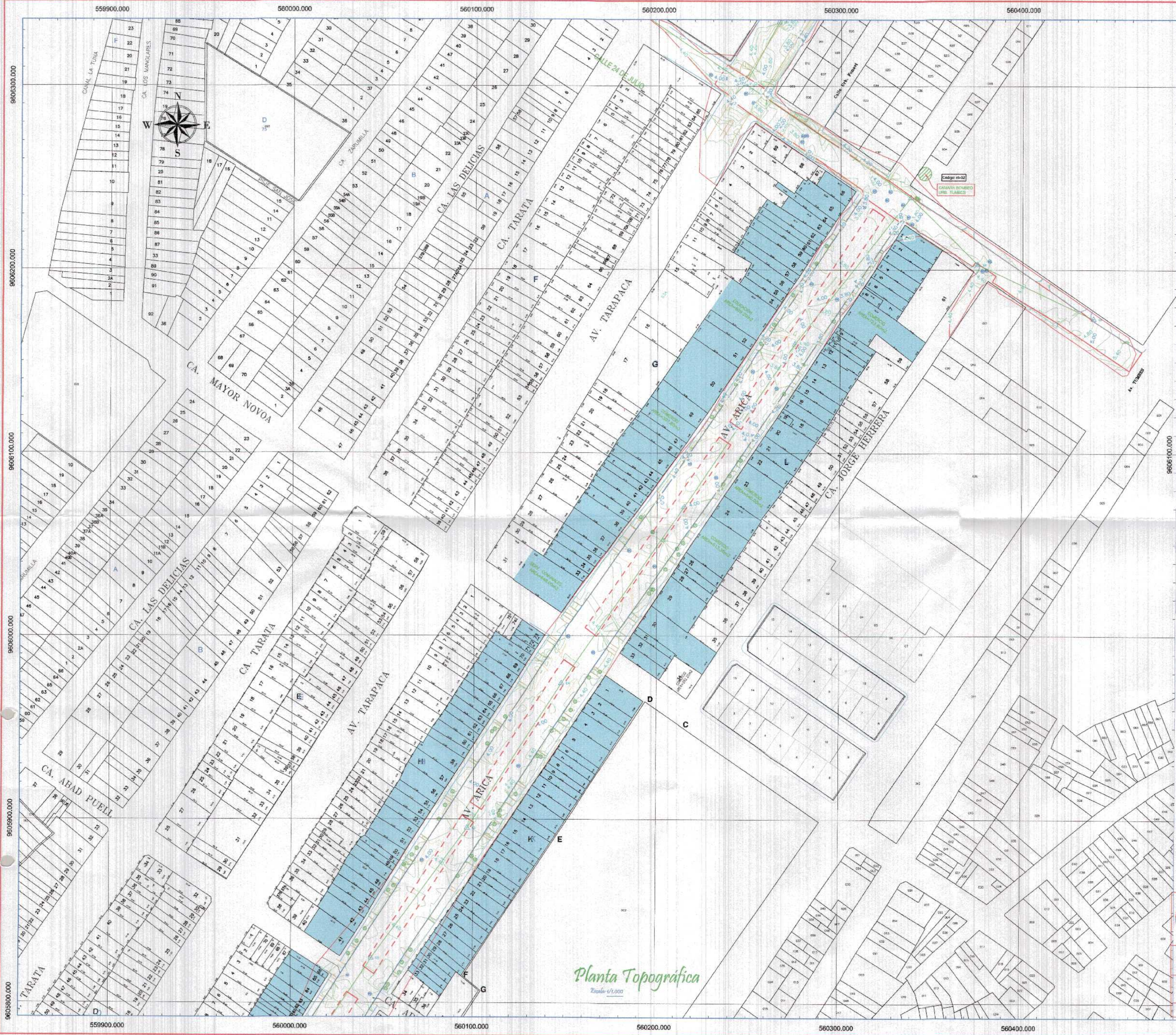
REV. Nº	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROBO

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DR. JOSÉ ANTONIO ALZAMAS CVANTE
 SR. ING. WILSON BENJES FORRAS
 ING. LEON H. ÁVILA SILVA
 ING. ROGER P. MORAN RIVERA

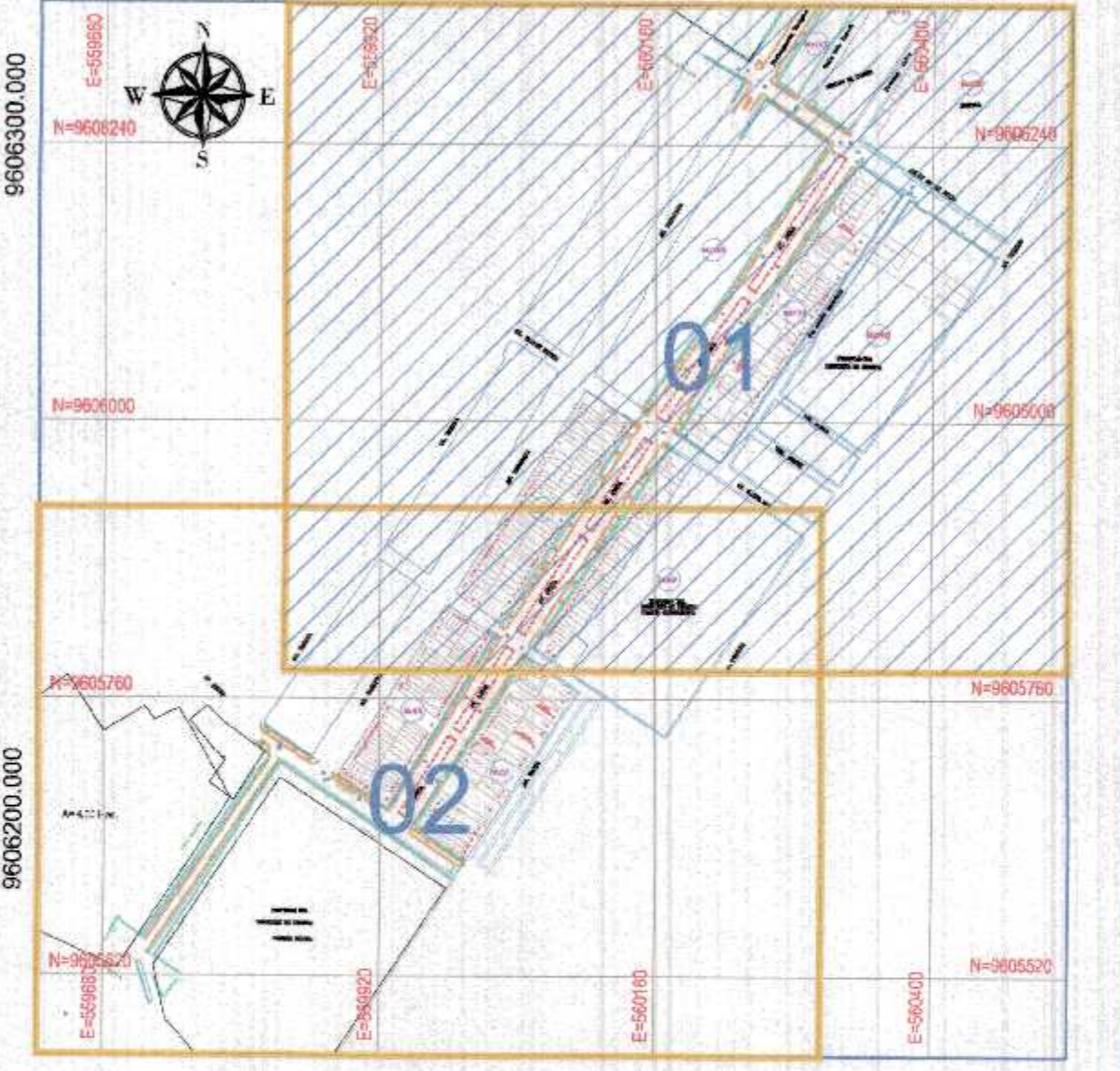
Proyecto: **PLANTA TOPOGRAFICA**
 Ing. JAVIER A. CARRASCO VIERA
 11750 SETIEMBRE 2022
 TUMBES - BARRIO SAN JOSE

000032



Planta Topográfica
Escala 1/1000

PLANO CLAVE
S/E



LEYENDA

CARTOGRAFIA

- DESCRIPCIÓN
- BUZÓN EXISTENTE
 - CURVAS DE NIVEL
 - POSTE DE LUZ
 - POSTE DE TELEFONO
 - POSTE DE ALTA TENSION
 - ÁRBOL, PALMERA
 - MANZANAS
 - Nº DE LOTE
 - BMS
 - ESTACION Y N°
 - NORTE
 - ESTE
 - LOTES APORTANTES DIRECTOS

SÍMBOLO

- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)
- (Symbol)

CUADRO DE PUNTOS				
NUMERO DE PUNTO	ELEVACION	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
20001	7.27	9605385.33	560277.99	IGLESIA
20002	7.27	9605353.4	560244.31	IGLESIA
20003	7.19	9605353.42	560334.50	P.C.A.1
20004	7.18	9605361.83	560333.14	BM OFICIAL
20005	5.8	9605360.72	560319.20	C2
20006	5.27	9605412.91	559945.22	C2A
20007	5.17	9605462.14	559899.08	C1
20008	5.05	9605597.47	559953.24	C.1A
20009	5.26	9605603.94	559986.76	BM-0
20010	5.29	9605645.85	559990.52	BM-1
20011	5.1	9605720.43	559836.83	BM-2
20012	5.2	9605720.56	559835.07	EA
20013	5.35	9605638.02	559771.95	E8
20014	5.34	9605646.52	559830.05	F0
20015	4.55	9605748.53	559992.85	E1
20016	4.36	9605824.06	560044.40	E2
20017	4.22	9605805.18	560096.67	E3
20018	4.07	9605874.14	560147.86	E4
20019	3.92	9605970.59	560215.07	E5
20020	3.78	9606159.38	560275.29	E6

CUADRO DE PUNTOS				
NUMERO DE PUNTO	ELEVACION	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
20021	3.65	9606239.44	560336.59	E7
20022	4.54	9606280.80	560378.39	E8
20023	4.94	9606129.19	560439.00	E9
20024	3.52	9606301.21	560347.60	E10
20025	4.54	9606334.69	560266.11	E11
20026	4.38	9606291.81	560238.16	E12
20027	4.33	9606339.52	560190.51	E13
20028	4.38	9606388.95	560317.38	E14
20029	4.28	9606444.43	560355.87	E15
20030	4	9606475.26	560376.67	E16
20031	4.15	9606513.35	560421.76	E17
20032	4.47	9606583.75	560447.76	E18
20033	4.04	9606644.78	560484.68	E19
20034	3.98	9606754.26	560554.77	E20
20035	3.56	9606846	560617.00	E21

000081

Ingeniero Civil
CIP 241418

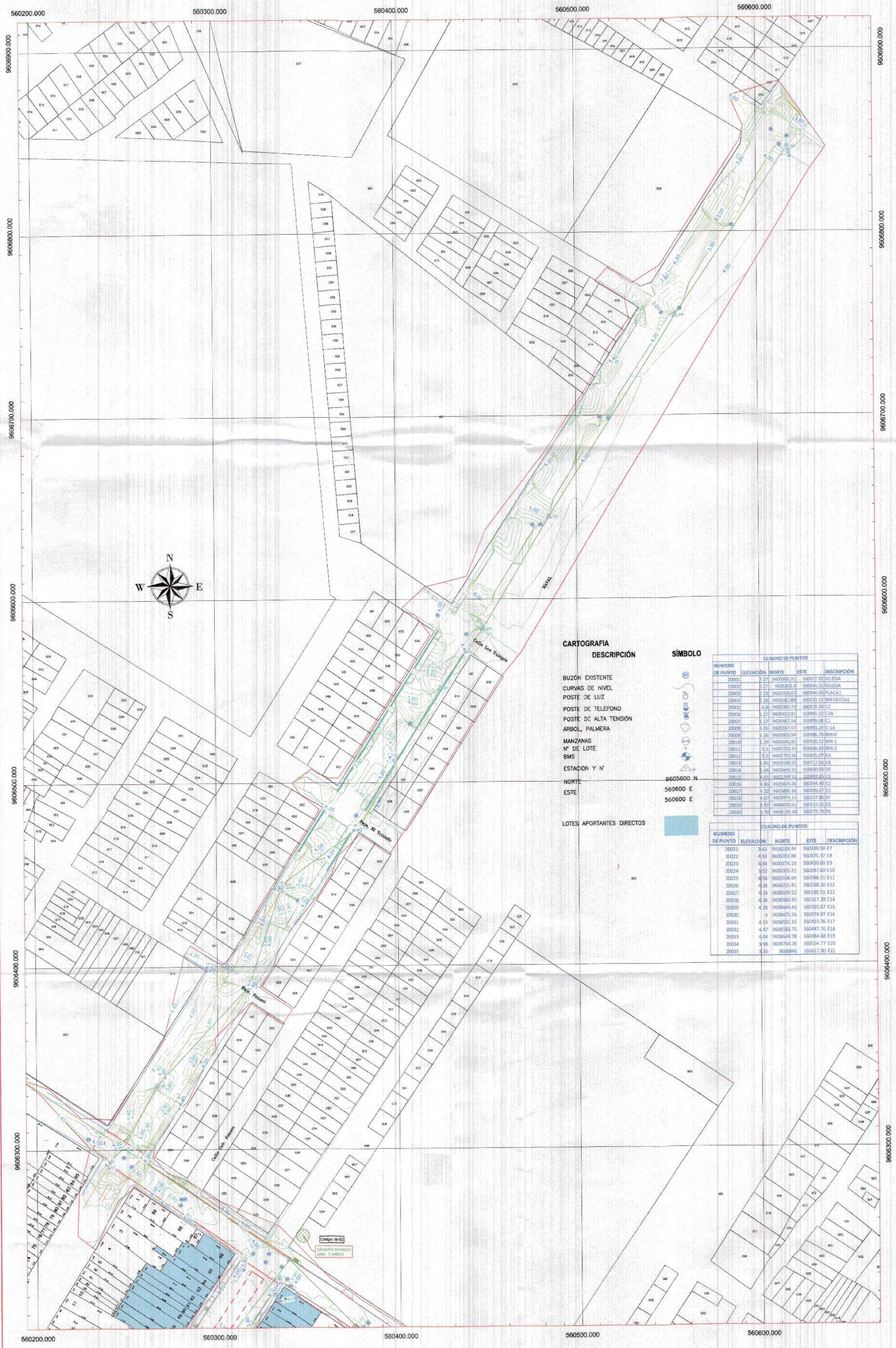


GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DR. JOSÉ ANTONIO ALFARÁN MONTAÑA
 E.C. WALTER JULIAN SEUTER FORRAS
 ING. LIDIA H. AVILA SEVA
 ING. ROGER Y. MORA RIVERA

ING. JAVIER A. CHARRASCO VIERA
 11750
 DICIEMBRE 2022
 PT-02

TUMBES - BARRIO SAN JOSE
 TUMBES
 TUMBES
 TUMBES



- CARTOGRAFIA**
DESCRIPCIÓN
- BUZÓN EXISTENTE
 - CURVAS DE NIVEL
 - POSTE DE LUZ
 - POSTE DE TELEFONO
 - POSTE DE ALTA TENSION
 - ARBOL, PALMERA
 - MANZANAS
 - N° DE LOTE
 - BMS
 - ESTACION Y N°
 - NORTE
 - ESTE
 - LOTES APORTANTES DIRECTOS

- SÍMBOLO**
- BUZÓN EXISTENTE
 - CURVAS DE NIVEL
 - POSTE DE LUZ
 - POSTE DE TELEFONO
 - POSTE DE ALTA TENSION
 - ARBOL, PALMERA
 - MANZANAS
 - N° DE LOTE
 - BMS
 - ESTACION Y N°
 - NORTE
 - ESTE
 - LOTES APORTANTES DIRECTOS

CUADRO DE PUNTOS

NUMERO DE PUNTO	ELEVACION	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
20001	7.27	9605365.31	560077.80	IGLESIA
20002	7.27	9605365.4	560046.31	IGLESIA
20003	7.18	9605365.42	560044.50	PLACA 1
20004	7.18	9605365.83	560035.14	BM OFICIAL
20005	5.8	9605360.73	560019.20	C2
20006	5.27	9605412.91	559945.22	C2A
20007	5.17	9605407.14	559999.08	C2
20008	5.05	9605397.77	559999.26	C1A
20009	3.35	9605451.24	559985.76	BM-0
20010	5.29	9605465.82	559930.52	BM-1
20011	5.1	9605723.43	559836.83	BM-2
20012	5.2	9605793.56	559835.07	EA
20013	5.85	9605395.07	55977.95	B
20014	5.34	9605465.53	559940.05	F3
20015	4.53	9605749.53	559992.65	F1
20016	4.36	9605464.06	560044.40	E2
20017	4.22	9605895.18	560096.67	E3
20018	4.07	9605974.14	560147.86	E4
20019	3.92	9606073.55	560195.02	E5
20020	3.78	9606199.38	560275.20	E6

CUADRO DE PUNTOS

NUMERO DE PUNTO	ELEVACION	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
20021	3.65	9606239.44	560338.59	E7
20022	4.54	9606202.88	560375.32	E8
20023	4.94	9606179.19	560439.00	E9
20024	5.92	9606300.22	560487.03	E10
20025	4.54	9606388.89	560586.31	E11
20026	4.38	9606251.81	560238.36	E12
20027	4.33	9606359.52	560190.51	E13
20028	4.38	9606388.95	560231.38	E14
20029	4.28	9606444.43	560335.87	E15
20030	4	9606475.26	560378.67	E16
20031	4.15	9606551.35	560423.76	E17
20032	4.47	9606583.75	560467.76	E18
20033	4.84	9606648.78	560504.68	E19
20034	3.98	9606754.26	560554.77	E20
20035	3.56	9606846	560617.00	E21

Planta Topográfica
Escala 1/250

000030

Javier Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241618



GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DR. JOSÉ ANTONIO ALDASINI INFANTE
Ing. WILMER JUAN BONTES FORGAS
Ing. LENNY ÁVILA SILVA
Ing. ROGER F. MORAN RIVERA

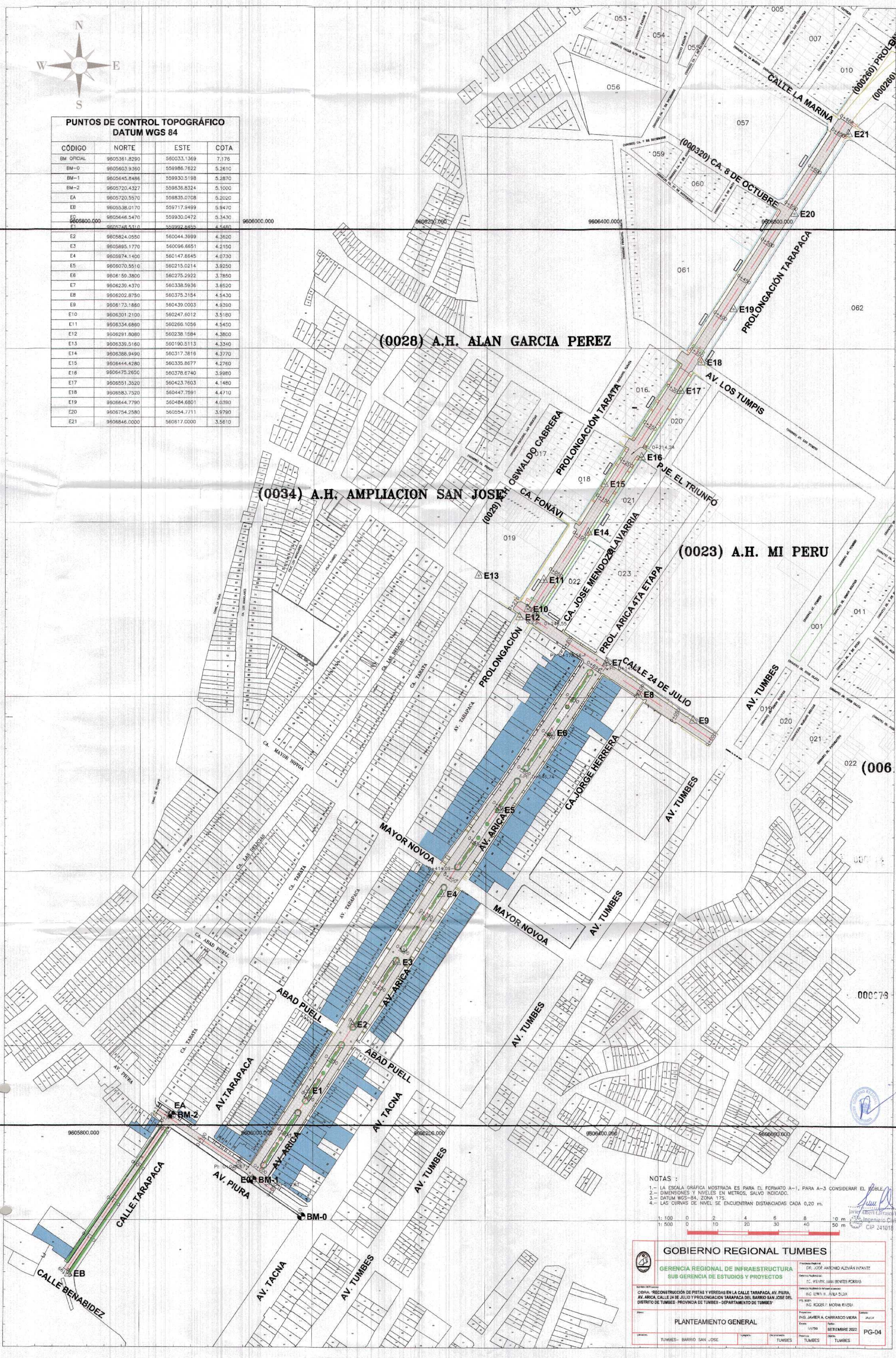
PLANTA TOPOGRAFICA

ING. JAVIERA CARRASCO VIERA
11/15/2022
SEPTIEMBRE 2022
TUMBES

TUMBES - BARRIO SAN JOSE
TUMBES
TUMBES
PT-03



PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84			
CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1369	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8486	559930.5198	5.2670
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	558835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
E0	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5110	558992.8455	4.5460
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606156.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.8290
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5160
E11	9606334.6860	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606386.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9880
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610



(0028) A.H. ALAN GARCIA PEREZ

(0034) A.H. AMPLIACION SAN JOSE

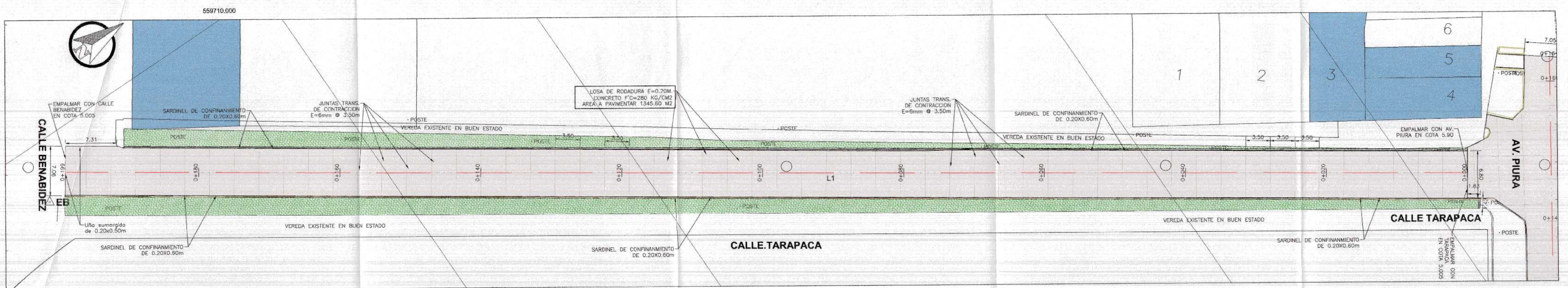
(0023) A.H. MI PERU

(006

000079

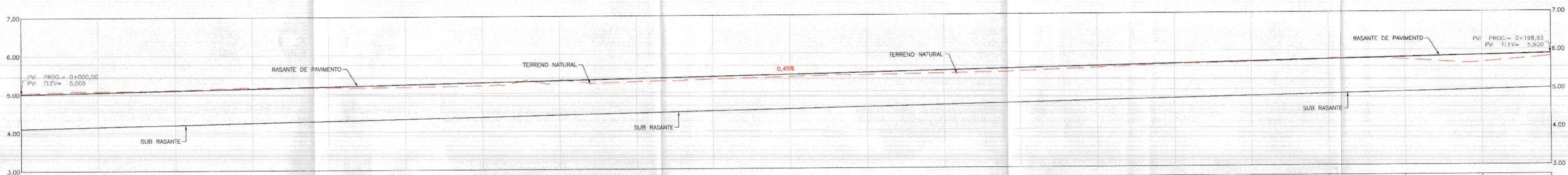
NOTAS :
 1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 3.- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 4.- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.

GOBIERNO REGIONAL TUMBES	
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PIURA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES- PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES	Proyecto: INGENIERIA CIVIL Cliente: GOBIERNO REGIONAL TUMBES Fecha: 1/1/2022 Escala: 1:500
PLANTEAMIENTO GENERAL	
Ubicación: TUMBES - BARRIO SAN JOSE Tipo: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS Ubicación: TUMBES	Fecha: SEPTIEMBRE 2022 Autor: INGENIERO CIVIL Proyecto: TUMBES Hoja: TUMBES PG-04



Visualización del perfil de Alineación - CALLE TARAPACA

PLANTEAMIENTO GENERAL - CALLE TARAPACA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+199.00
ESC. 1/250



PROGRESIVAS	0+000.00	0+100.00	0+200.00	0+300.00	0+400.00	0+500.00	0+600.00	0+700.00	0+800.00	0+900.00	0+1000.00	0+1100.00	0+1200.00	0+1300.00	0+1400.00	0+1500.00	0+1600.00	0+1700.00	0+1800.00	0+1900.00	0+199.00
COTA DE TERRENO	5.04	5.05	5.11	5.17	5.16	5.23	5.20	5.33	5.28	5.34	5.40	5.43	5.47	5.51	5.58	5.67	5.71	5.78	5.81	5.85	5.82
COTA DE RASANTE	5.00	5.05	5.09	5.14	5.19	5.23	5.27	5.32	5.36	5.41	5.45	5.50	5.54	5.59	5.63	5.68	5.72	5.77	5.81	5.85	5.82
COTA SUB-RASANTE	4.10	4.15	4.19	4.24	4.28	4.33	4.37	4.42	4.46	4.51	4.55	4.60	4.64	4.69	4.73	4.78	4.82	4.87	4.91	4.95	4.92
ALTURA DE CORTE	0.93	0.93	0.91	0.93	0.88	0.83	0.82	0.91	0.82	0.83	0.84	0.83	0.82	0.82	0.85	0.89	0.88	0.91	0.84	0.72	0.82
ALTURA DE RELLENO																					
PENDIENTE																					

000078

Tabla de líneas: alineaciones

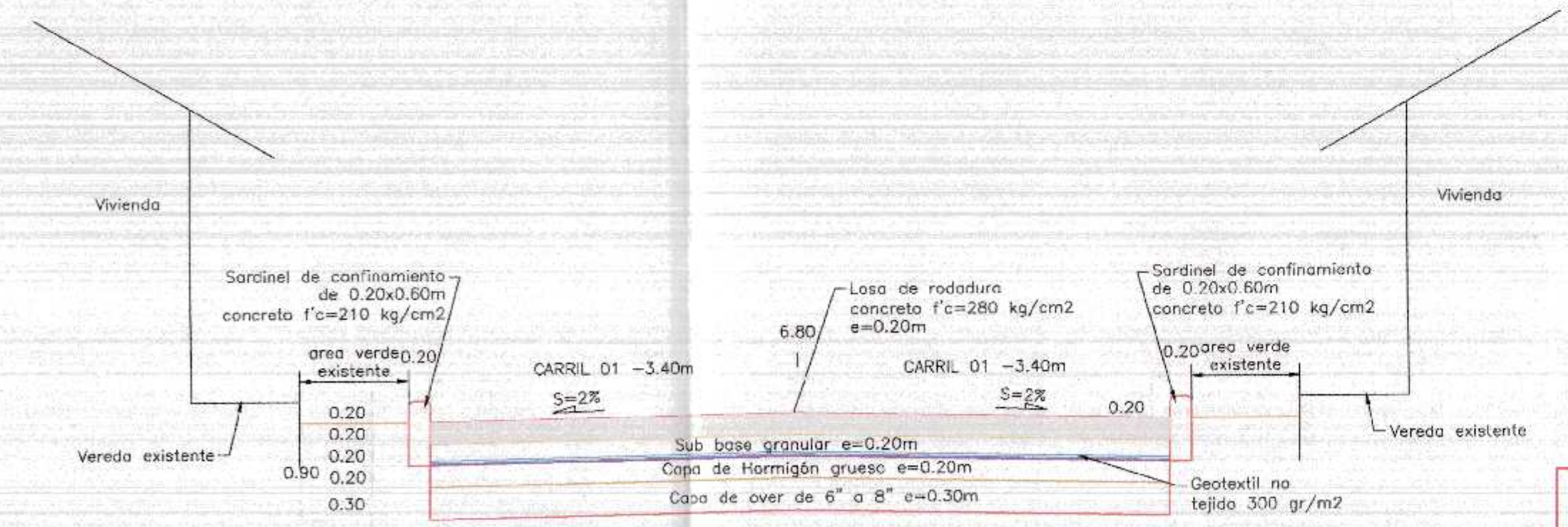
Nº línea	Longitud	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	198.934	S34° 17' 49.80"W	(559827.7674, 9605706.6120)	(559715.6709, 9605542.2673)
L2	10.608	N56° 02' 25.78"W	(559954.9885, 9605632.6575)	(559946.1899, 9605638.5832)
L3	30.062	N50° 21' 27.91"W	(559946.1899, 9605638.5832)	(559923.0410, 9605657.7624)
L4	122.849	N56° 30' 17.87"W	(559923.0410, 9605657.7624)	(559820.5930, 9605725.5584)
L5	414.092	N33° 10' 17.79"E	(559937.5182, 9605855.6982)	(560164.0880, 9606002.3660)
L6	132.643	N34° 59' 52.92"E	(560164.0880, 9606002.3660)	(560240.1655, 9606110.9638)
L7	147.344	N33° 50' 59.22"E	(560240.1655, 9606110.9638)	(560322.2388, 9606233.3333)
L9	214.241	N32° 46' 46.97"E	(560251.2052, 9606298.8848)	(560367.1976, 9606479.0098)
L10	454.011	N32° 49' 14.54"E	(560367.1976, 9606479.0098)	(560613.2770, 9606880.5474)

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1369	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8488	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
E0	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.6860	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1 1/2" X 95CM @ 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%



SECCION TÍPICA 01 EN CALLE TARAPACA
ESC. 1/50

PERFIL LONGITUDINAL - CALLE TARAPACA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+199.00
ESC. V=1/250
ESC. H=1/250

NOTAS:

- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANTA GENERAL CALLE TARAPACA

TUMBES - BARRIO SAN JOSE

Proyecto: OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PIURA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

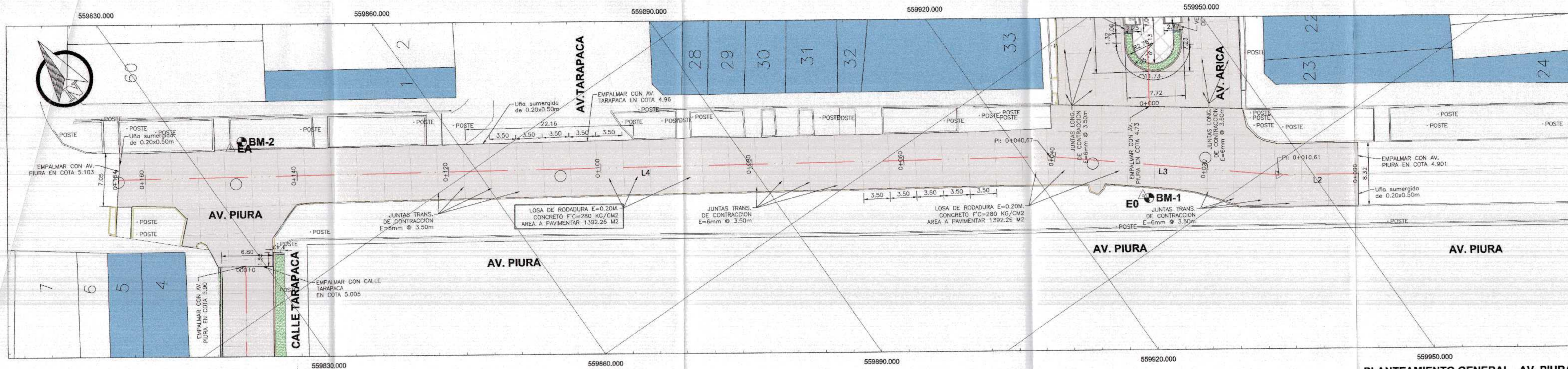
Fecha: 10/09/2022

Elaborado: ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA

Revisado: ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA

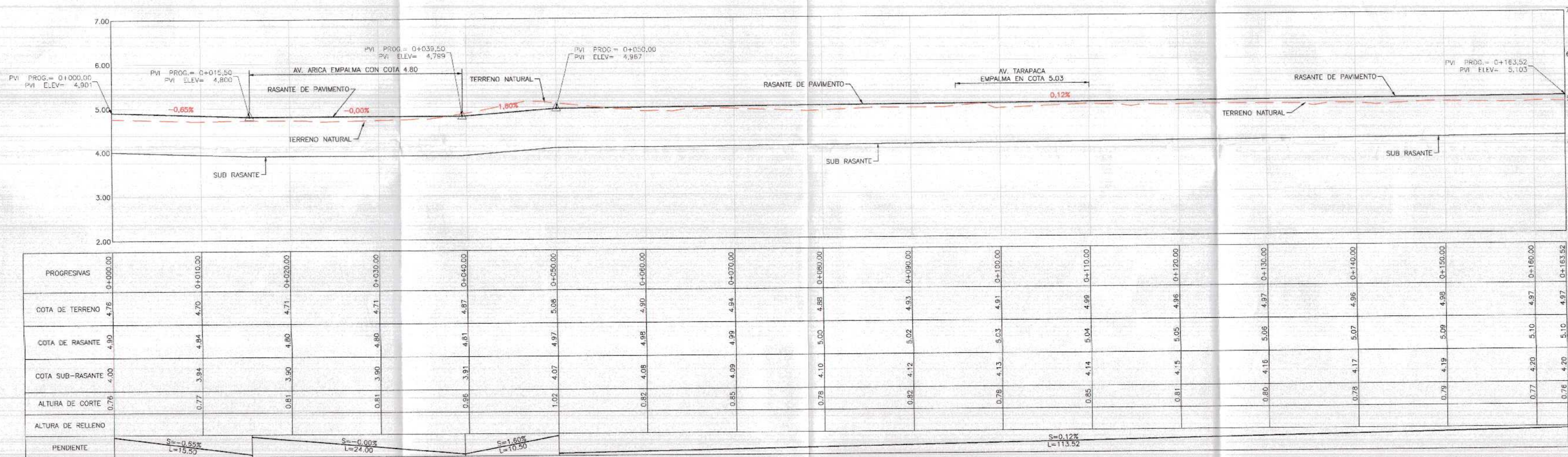
Proyecto: TUMBES

Plan: PAV-01



PLANTEAMIENTO GENERAL - AV. PIURA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+164.00
ESC: 1/250

Visualización del perfil de Alineación - (<AV. PIURA>)



PROGRESIVAS	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+163.52
COTA DE TERRENO	4.76	4.70	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71
COTA DE RASANTE	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
COTA SUB-RASANTE	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
ALTURA DE CORTE	0.14	0.20	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
ALTURA DE RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PENDIENTE	S=-0.55% L=15.50		S=-0.00% L=24.00		S=1.60% L=10.50		S=0.12% L=113.52											

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1369	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8486	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
E0	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5938	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.6660	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

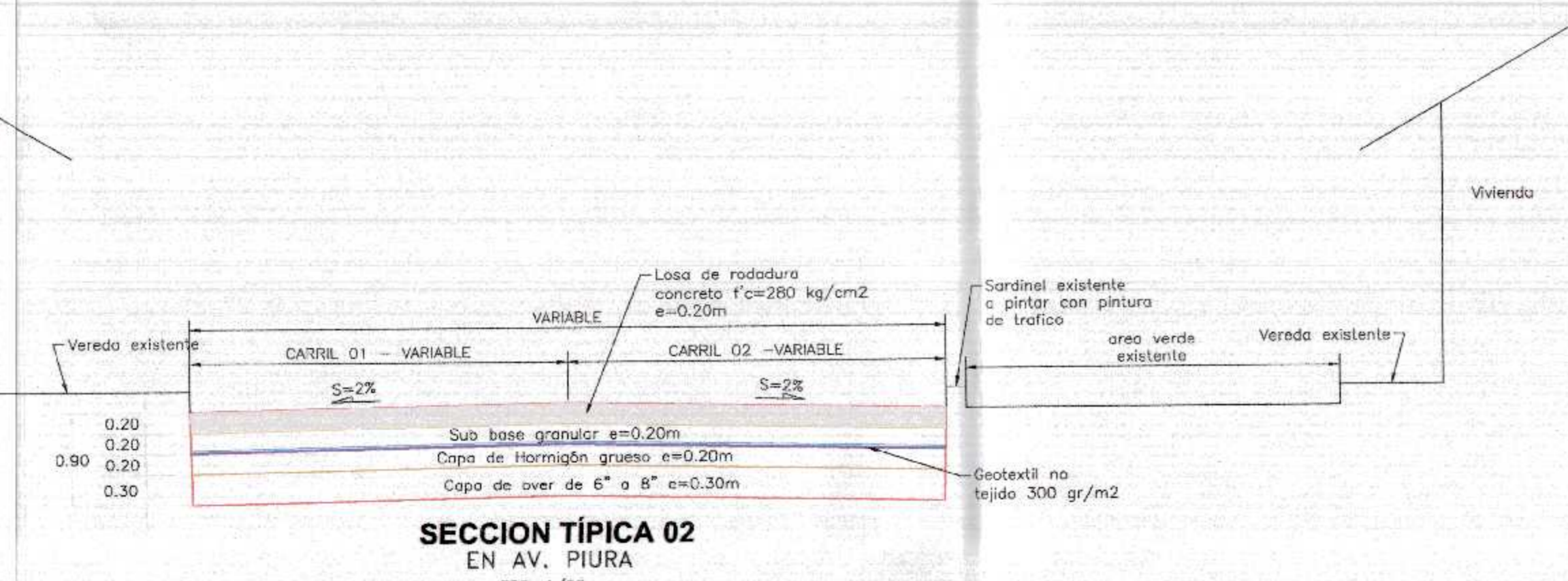
PERFIL LONGITUDINAL - AV. PIURA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+164.00
ESC: V=1/250
ESC: H=1/250

Tabla de líneas: alineaciones

N° línea	Longitud	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	198.934	S34° 17' 49.80"W	(559827.7674,9605706.6120)	(559715.6709,9605542.2673)
L2	10.608	N50° 02' 25.78"W	(559954.0885,9605632.6574)	(559946.1899,9605638.5832)
L3	30.062	N50° 21' 27.91"W	(559946.1899,9605638.5832)	(559923.0410,9605657.7624)
L4	122.849	N56° 30' 17.87"W	(559923.0410,9605657.7624)	(559820.5930,9605725.5584)
L5	414.092	N33° 10' 17.79"E	(559937.5182,9605655.6962)	(560164.0880,9606002.3060)
L6	132.643	N34° 59' 52.92"E	(560164.0880,9606002.3060)	(560240.1655,9606110.9638)
L7	147.314	N33° 50' 59.22"E	(560240.1655,9606110.9638)	(560322.2388,9606233.3333)
L8	214.241	N32° 46' 46.97"E	(560251.2052,9606298.8848)	(560367.1976,9606479.0098)
L10	454.011	N32° 49' 14.54"E	(560367.1976,9606479.0098)	(560613.2770,9606860.5474)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM Ø 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%



SECCION TÍPICA 02 EN AV. PIURA
ESC: 1/50

- NOTAS :**
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1. PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

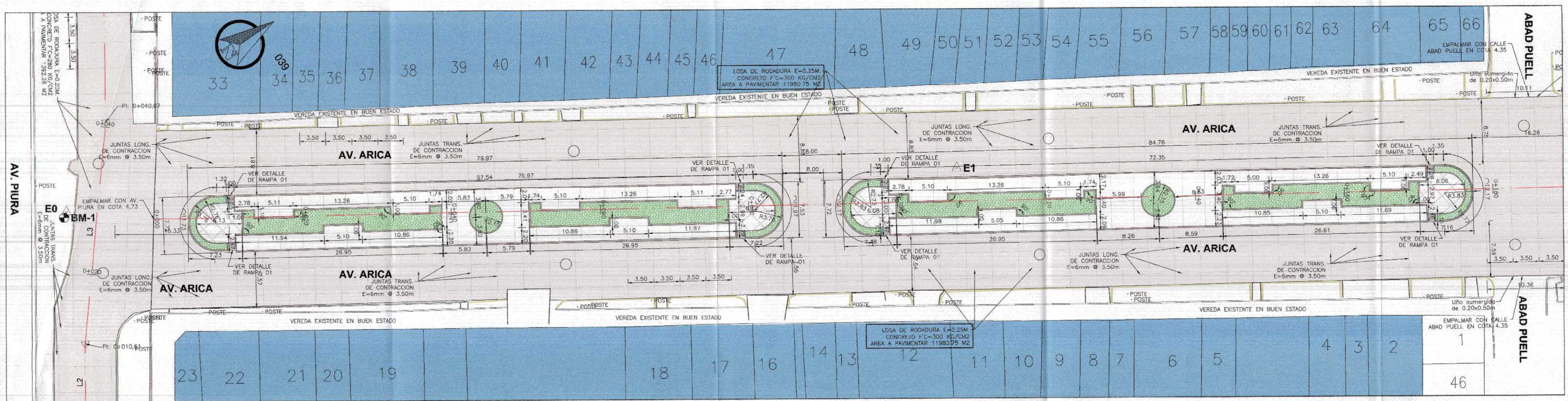
Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PIURA, AV. ARICA, CALLE 20 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

PLANTA GENERAL AV. PIURA

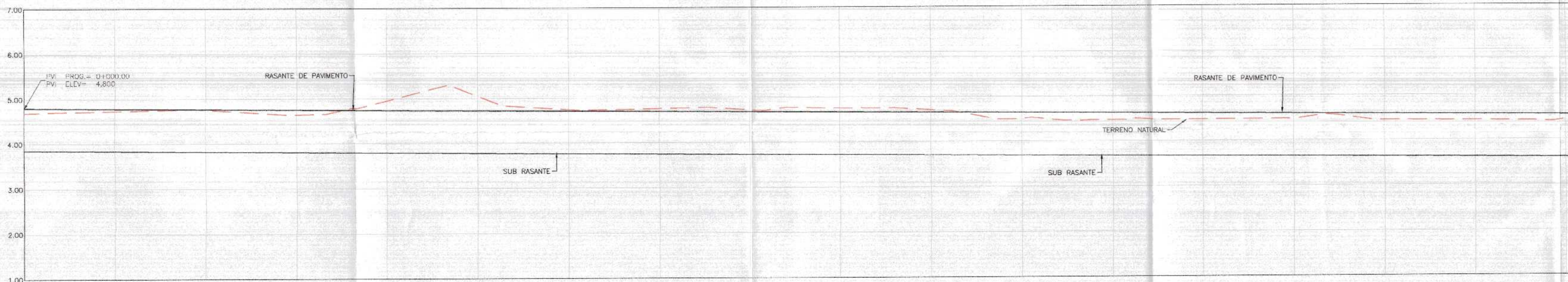
ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA

SEPTIEMBRE 2022

PAV-02



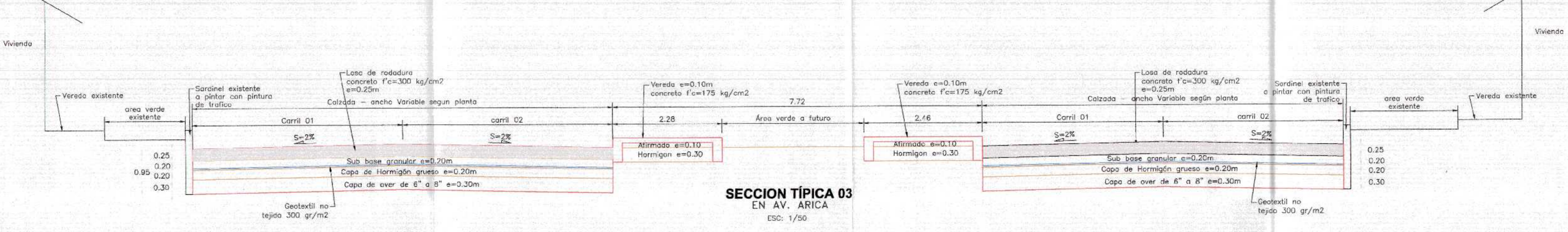
PLANTEAMIENTO GENERAL - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00
ESC: 1/250



PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84			
CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1369	7.176
BM-0	9605603.9380	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8486	559930.5196	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
EO	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.3480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.8012	3.5180
E11	9606334.6860	560256.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3815	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

PROGRESIVAS	0+000.00	0+100.00	0+200.00	0+300.00	0+400.00	0+500.00	0+600.00	0+700.00	0+800.00	0+900.00	0+1000.00	0+1100.00	0+1200.00	0+1300.00	0+1400.00	0+1500.00	0+1600.00	0+1700.00	
COTA DE TERRENO	4.69	4.74	4.76	4.85	4.95	5.05	4.74	4.76	4.77	4.72	4.72	4.71	4.71	4.66	4.65	4.47	4.48	4.45	4.45
COTA DE RASANTE	4.80	4.79	4.77	4.76	4.74	4.73	4.71	4.70	4.69	4.68	4.67	4.66	4.65	4.61	4.48	4.48	4.44	4.44	4.44
COTA SUB-RASANTE	3.85	3.84	3.87	3.81	3.79	3.78	3.76	3.75	3.74	3.73	3.72	3.69	3.68	3.66	3.65	3.65	3.62	3.62	3.61
ALTURA DE CORTE	0.84	0.90	0.94	0.84	1.16	1.27	0.98	1.01	0.99	0.99	1.04	1.02	0.81	0.80	0.81	0.83	0.82	0.84	0.84
ALTURA DE RELLENO																			
PENDIENTE																			

PERFIL LONGITUDINAL - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00
ESC: V=1/250
ESC: H=1/250



SECCION TÍPICA 03
EN AV. ARICA
ESC: 1/50

NOTAS :
1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
3.- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
4.- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.

1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PUURA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

FECHA: 15/09/2022

PROYECTANTE: ING. JAVIER A. CARRASCO VERA

PROYECTO: PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00

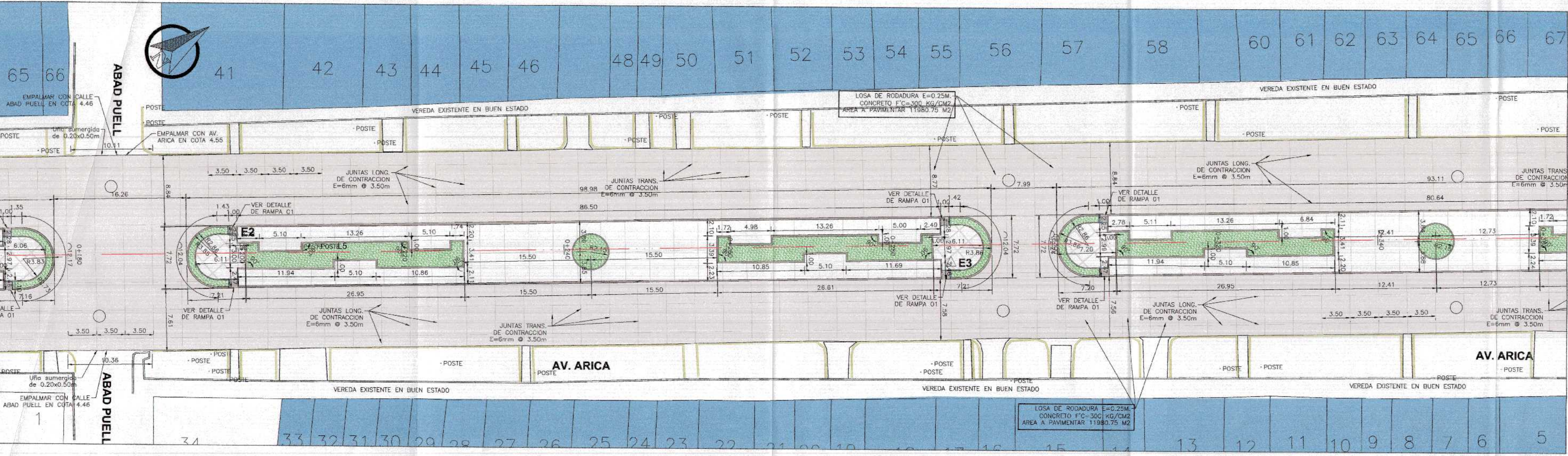
FECHA: 15/09/2022

PROYECTANTE: ING. JAVIER A. CARRASCO VERA

PROYECTO: PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00

FECHA: 15/09/2022

PROYECTANTE: ING. JAVIER A. CARRASCO VERA

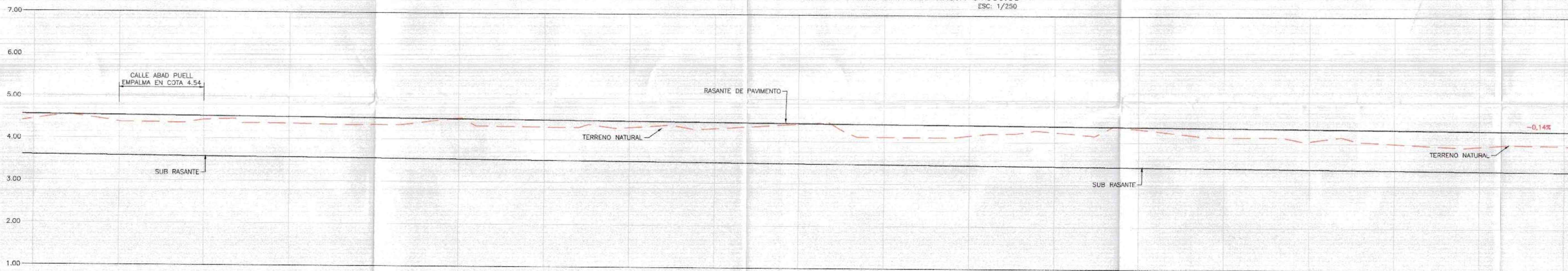


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORRIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.25M	CONCRETO F'c=300 kg/cm ² RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 46CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AVARRRE CORRUGADA Ø 5/8" X 95CM @ 91CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA 0.075 (GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN CBR. DE DISEÑO 5%

PLANTEAMIENTO GENERAL - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+170.00 HASTA 0+350.00
ESC. 1/250

Visualización del perfil de ALINI

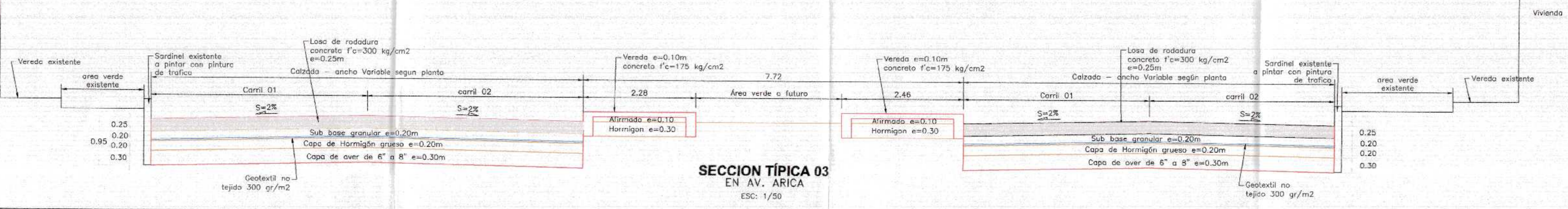


PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1369	7.178
BM-0	9605603.9360	559986.7627	5.2610
BM-1	9605645.8486	559930.5158	5.2870
BM-2	9605720.4527	559856.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
ED	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606158.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606238.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.6390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.6860	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1564	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.8490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606544.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

PROGRESIVAS	0+000.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00
ALTA DE TERRENO	4.69	4.45	4.44	4.35	4.30	4.29	4.15
COTA DE RASANTE	4.80	4.54	4.53	4.51	4.45	4.44	4.38
COTA SUB-RASANTE	3.85	3.58	3.58	3.58	3.49	3.48	3.43
ALTURA DE CORTE	0.84	0.81	0.84	0.86	0.80	0.80	0.72
ALTURA DE RELLENO	0.84	0.81	0.84	0.86	0.80	0.80	0.72
PENDIENTE							S=-0.14% L=694.08

PERFIL LONGITUDINAL - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+170.00 HASTA 0+350.00
ESC. V=1/250
ESC. H=1/250



SECCION TÍPICA 03 EN AV. ARICA
ESC. 1/50

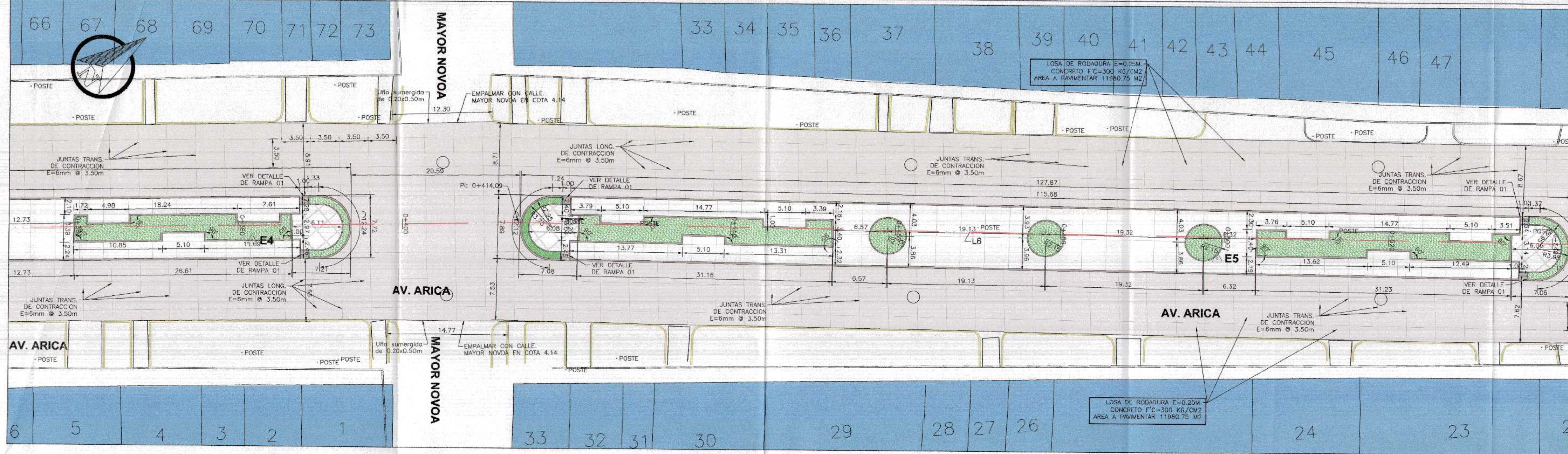
- NOTAS :**
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORNATEO (A=1) PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.
- 1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PURA AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

Planta: PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+170.00 HASTA 0+350.00

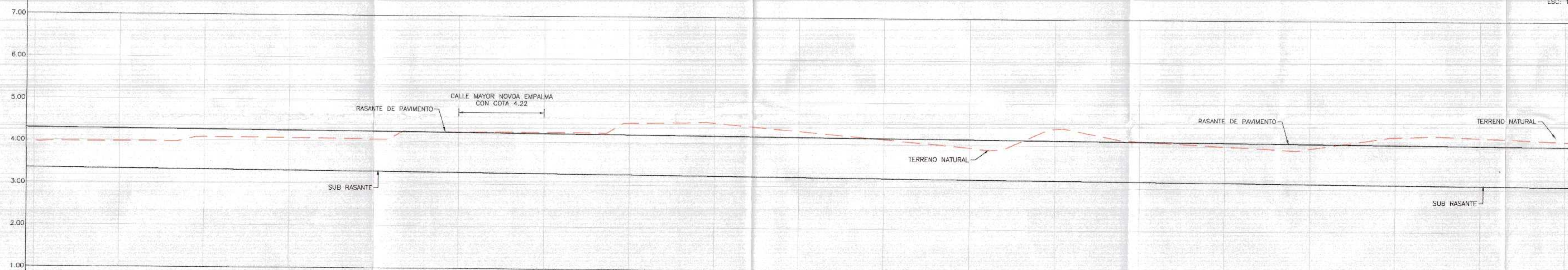
TUMBES - BARRIO SAN JOSE



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.25M	CONCRETO F'c=300 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 40CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA.
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8" X 50CM @ 61CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA.
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

PLANTEAMIENTO GENERAL - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+350.00 HASTA 0+530.00
ESC: 1/250

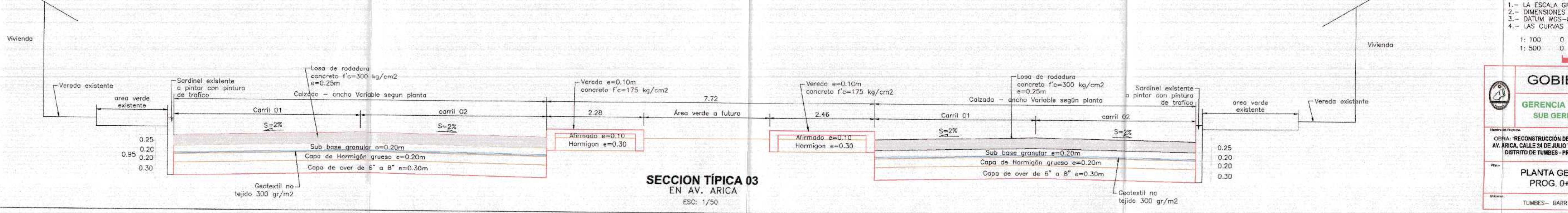
INEAMIENTO AV. ARICA



PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8280	560033.1369	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.6486	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
E0	9605648.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0590	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.8651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9650
E6	9606159.3900	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.9936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.6680	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

PERFIL LONGITUDINAL - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+350.00 HASTA 0+530.00
ESC: V=1/250
ESC: H=1/250



SECCION TÍPICA 03 EN AV. ARICA
ESC: 1/50

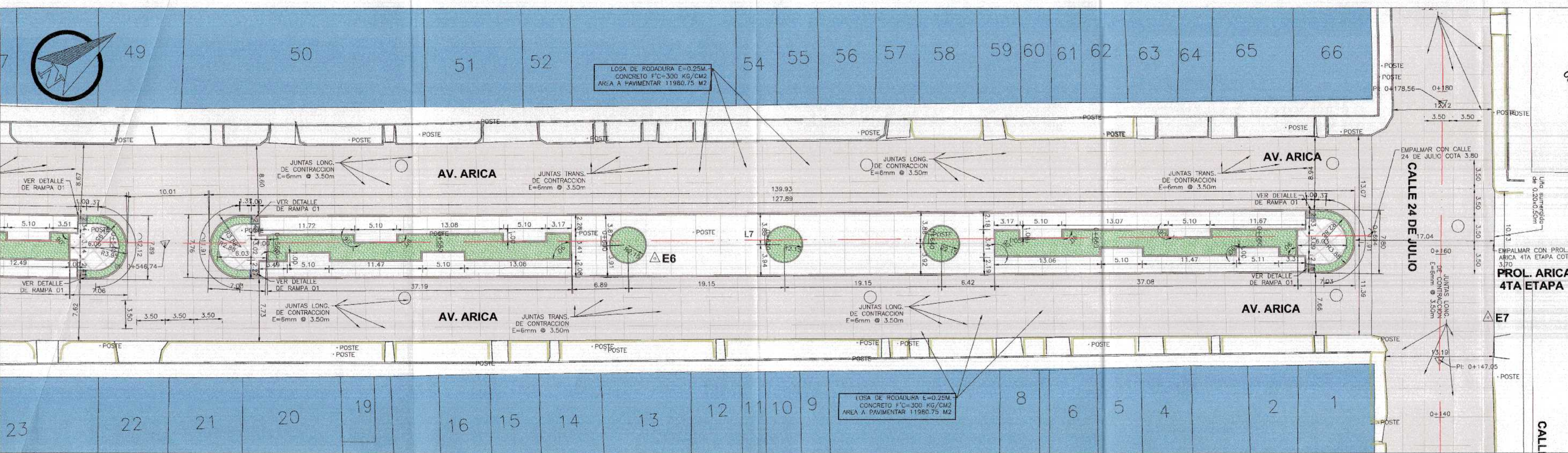
- NOTAS :**
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84 ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.
- 1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. FIJRA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

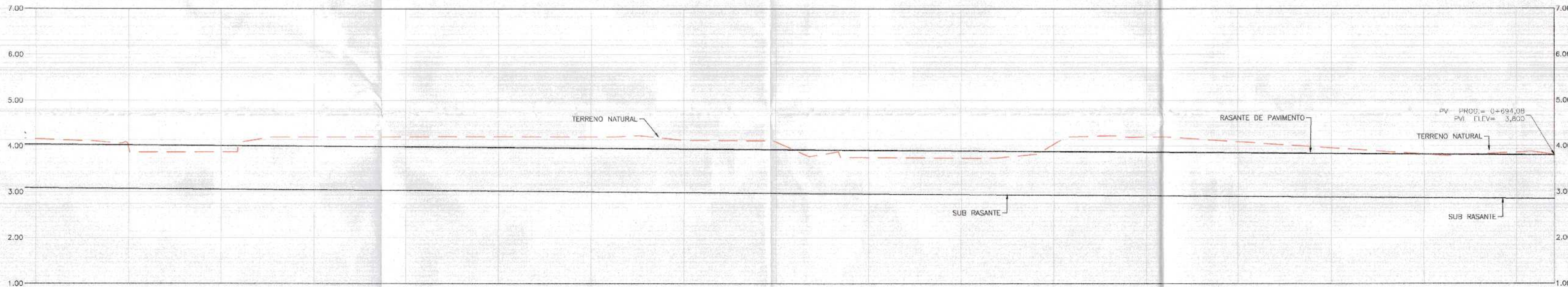
PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+350.00 HASTA 0+530.00

TUMBES - BARRIO SAN JOSE



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50% MAX OVER 8" A 8" E=0.30
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.25M	CONCRETO F'c=300 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1.1/4" X 40CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8" X 65CM @ 91CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

PLANTEAMIENTO GENERAL - AV. ARICA DESDE PROG. 0+530.00 HASTA 0+694.08 ESC: 1/250

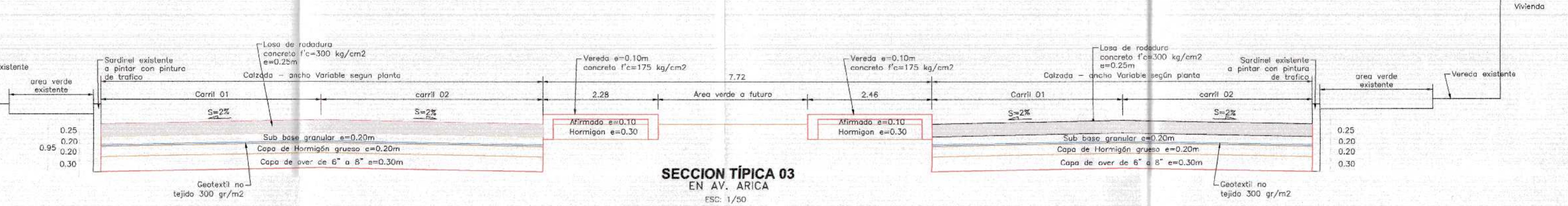


PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1359	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8486	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0728	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
EO	9605648.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.6860	560286.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606664.4790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5510

PROGRESIVAS	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+650.00	0+700.00	0+750.00	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	0+1000.00	
COTA DE TERRENO	4.69	4.16	3.98	3.87	4.19	4.20	4.20	4.18	4.13	4.09	3.75	3.74	4.04	4.19	3.86	3.81	3.86	4.09	3.82	3.82	3.81	3.81
COTA DE RASANTE	4.80	4.04	4.02	4.01	3.99	3.95	3.95	3.95	3.94	3.92	3.81	3.89	3.88	4.04	3.85	3.82	3.82	3.85	3.82	3.82	3.81	3.81
COTA SUB-RASANTE	3.85	3.09	3.07	3.05	3.04	3.01	3.01	3.00	2.99	2.97	2.86	2.84	2.91	2.91	2.86	2.87	2.87	2.80	2.87	2.87	2.86	2.86
ALTURA DE CORTE	0.84	1.07	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09	3.09
ALTURA DE RELLENO																						
PENDIENTE																						

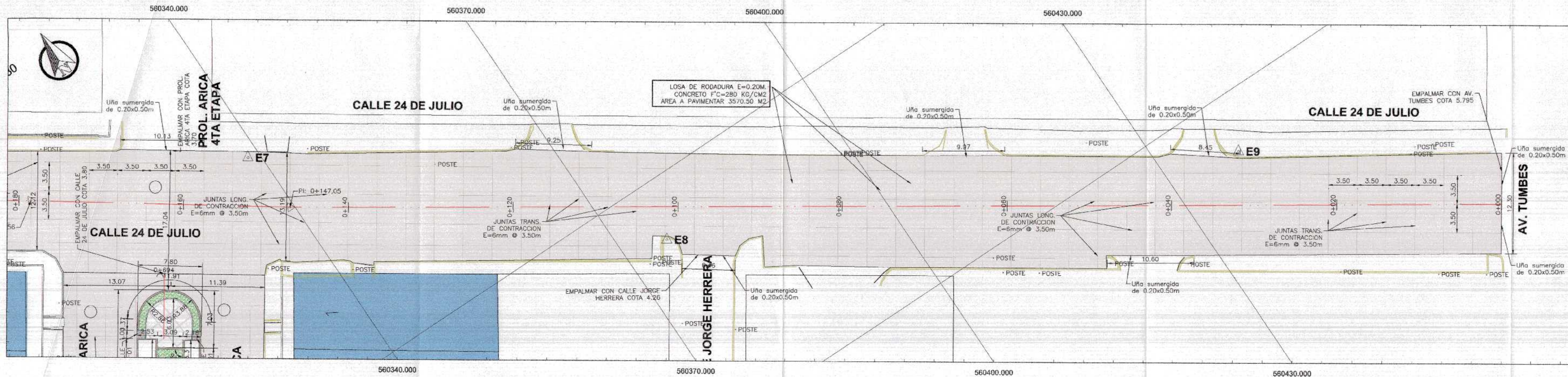
PERFIL LONGITUDINAL - AV. ARICA DESDE PROG. 0+530.00 HASTA 0+694.08 ESC: V=1/250 ESC: H=1/250



SECCION TÍPICA 03 EN AV. ARICA ESC: 1/50

NOTAS:
 1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 3.- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 4.- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

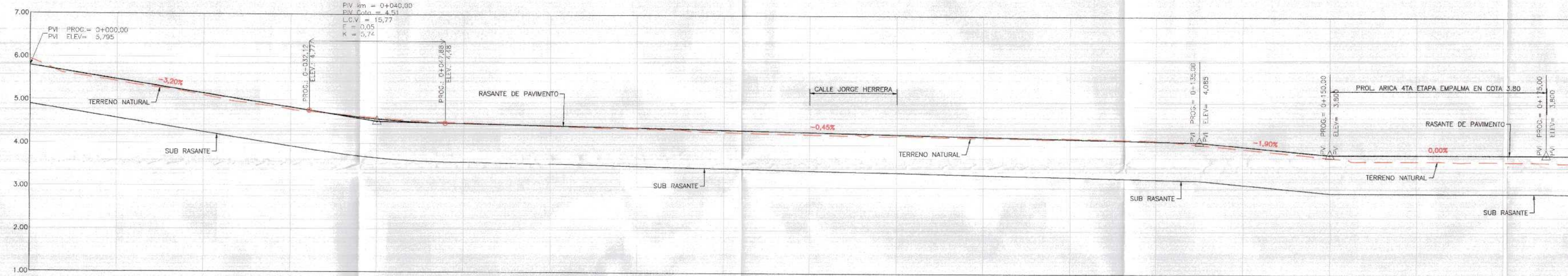
GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
 OBRAS: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PIRA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES.
 PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+530.00 HASTA 0+694.08
 TUMBES- BARRIO SAN JOSE



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE DE SUB RASANTE	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50RMAX OVER 6" A 8" E=0.30
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM Ø 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

PLANTEAMIENTO GENERAL - CALLE 24 DE JULIO
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00
ESC: 1/250

Visualización del perfil de Alineación - DE 24 DE JULIO



PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

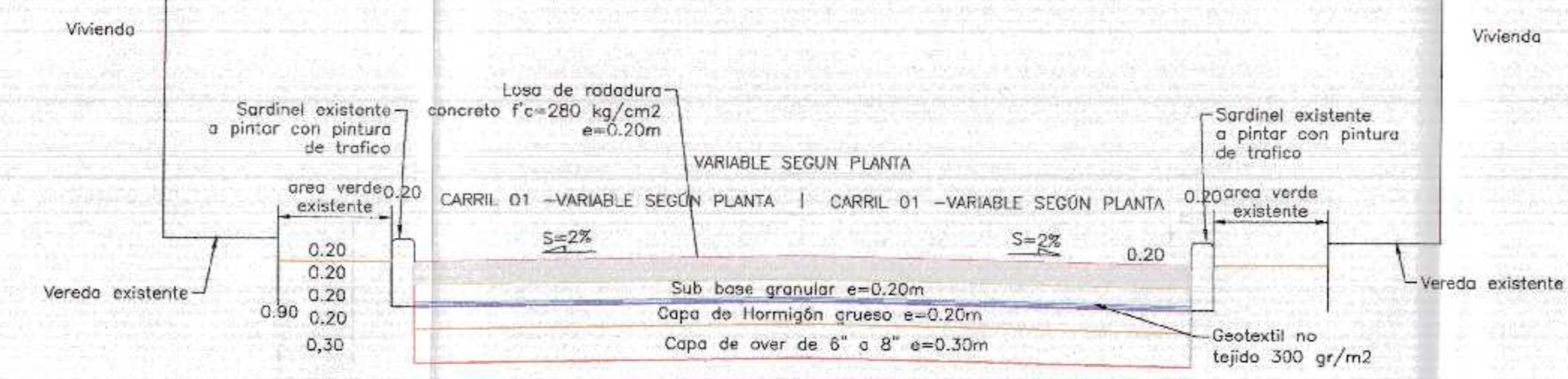
CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1369	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8486	559938.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
E0	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.6860	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2790
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

PROGRESIVAS	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00
COTA DE TERRENO	5.95	5.43	5.11	4.79	4.60	4.49	4.42	4.35	4.24	4.20	4.17	4.12	4.12	4.11	4.15	4.17	4.17	4.12
COTA DE RASANTE	5.79	5.47	5.15	4.83	4.57	4.47	4.42	4.38	4.29	4.24	4.20	4.17	4.12	4.11	4.15	4.17	4.17	4.12
COTA SUB-RASANTE	4.88	4.57	4.25	3.93	3.67	3.57	3.52	3.48	3.39	3.34	3.30	3.25	3.21	3.21	3.25	3.29	3.29	3.24
ALTURA DE CORTE	1.05	0.85	0.86	0.85	0.93	0.92	0.88	0.88	0.85	0.86	0.87	0.91	0.91	0.84	0.83	0.76	0.74	0.74
ALTURA DE RELLENO																		
PENDIENTE	S=-3.20% L=32.12			LCV=15.77			S=-0.45% L=87.12			S=-1.90% L=15.00			S=0.00% L=25.00					

PERFIL LONGITUDINAL - CALLE 24 DE JULIO
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00
ESC: V=1/250
ESC: H=1/250

Tabla de líneas: alineaciones

N° línea	Longitud	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	198.934	S34° 17' 49.80"W	(559827.7674,9605706.6120)	(559715.6709,9605542.2673)
L2	10.608	N56° 02' 25.76"W	(559954.9885,9605632.6575)	(559945.1899,9605638.5832)
L3	30.062	N50° 21' 27.91"W	(559946.1899,9605638.5832)	(559923.0410,9605657.7624)
L4	122.849	N56° 30' 17.87"W	(559923.0410,9605657.7624)	(559820.5930,9605725.5584)
L5	414.092	N33° 10' 17.79"E	(559937.5182,9605655.6962)	(560184.0880,9606002.3060)
L6	132.643	N34° 59' 52.92"E	(560184.0880,9606002.3060)	(560240.1655,9606110.9638)
L7	147.344	N33° 50' 59.22"E	(560240.1655,9606110.9638)	(560322.2388,9606233.3333)
L9	214.241	N32° 46' 46.97"E	(560251.2052,9606298.8848)	(560367.1978,9606479.0098)
L10	454.011	N32° 49' 14.54"E	(560367.1978,9606479.0098)	(560613.2770,9606860.5474)



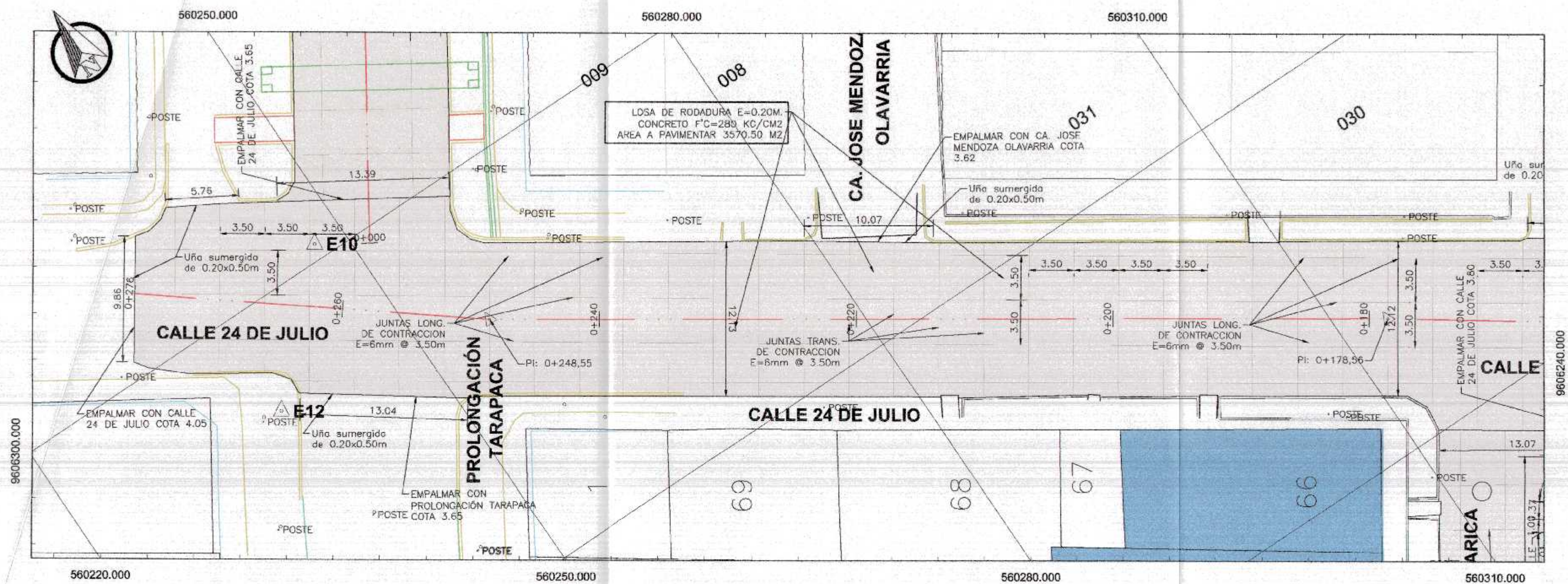
SECCION TÍPICA 04
EN CALLE 24 DE JULIO
ESC: 1/50

- NOTAS :**
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1. PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANTA GENERAL CALLE 24 DE JULIO
PROG. 0+000.00 HASTA 0+170.00

TUMBES - BARRIO SAN JOSE



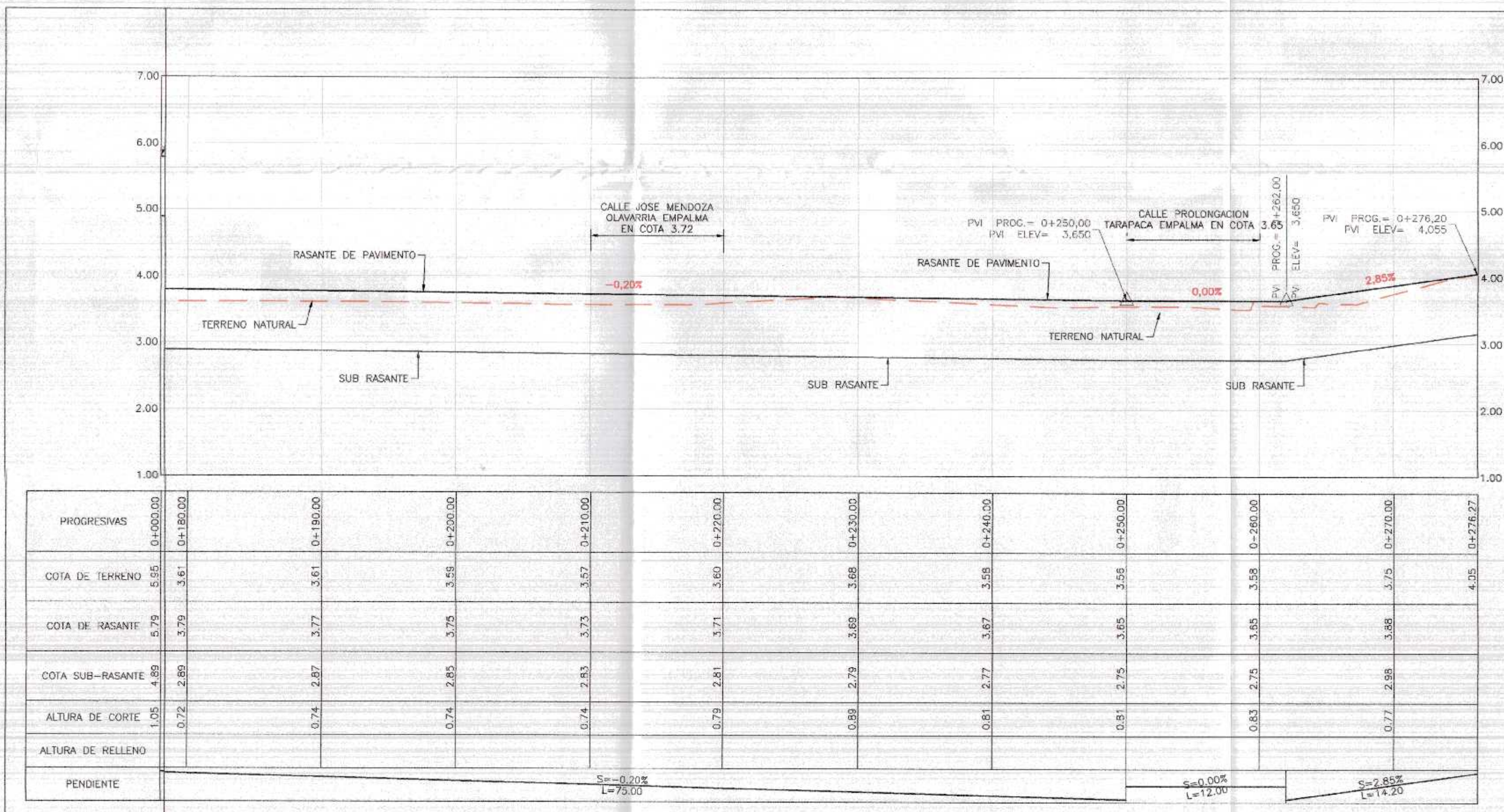
PLANTEAMIENTO GENERAL - CALLE 24 DE JULIO
DESDE PROG. 0+170.00 HASTA 0+276.20
ESC: 1/250

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

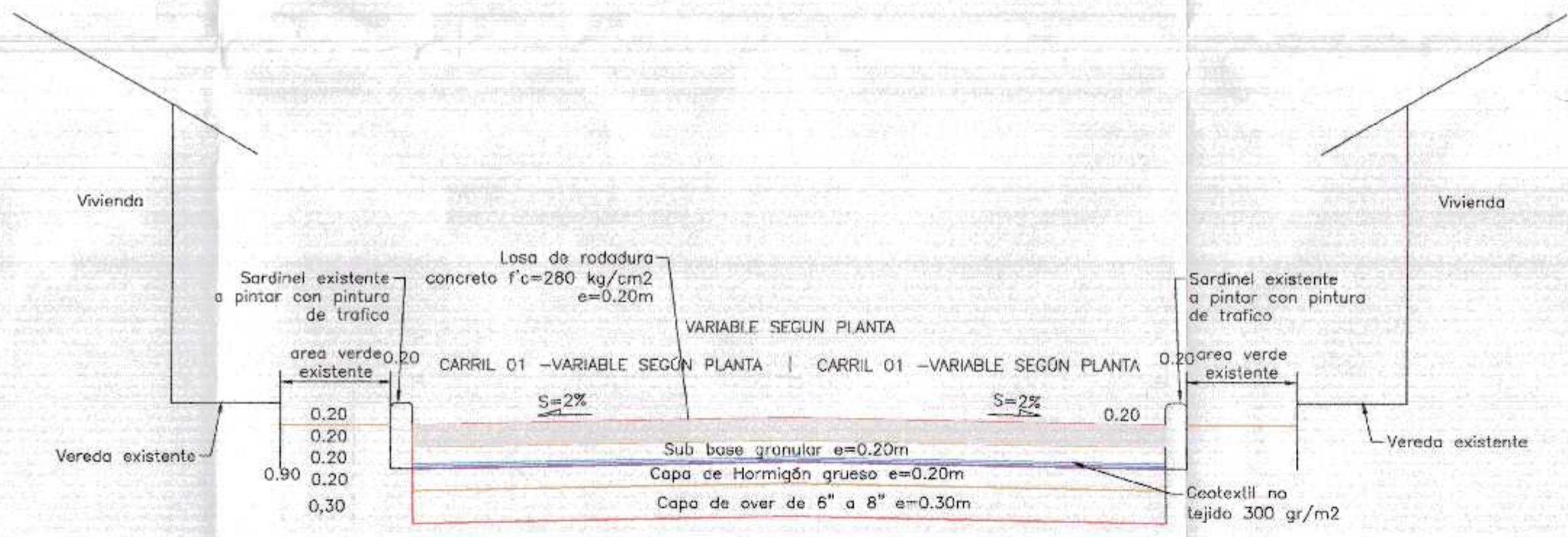
CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	560033.1369	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605845.8486	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
E0	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	550096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.8012	3.5180
E11	9606334.6660	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50RMAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL USO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM @ 30CM INC./ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM @ 76CM INC./ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%



PERFIL LONGITUDINAL - CALLE 24 DE JULIO
DESDE PROG. 0+170.00 HASTA 0+276.20
ESC: V=1/250
ESC: H=1/250



SECCION TÍPICA 04
EN CALLE 24 DE JULIO
ESC: 1/50

Tabla de líneas: alineaciones

N° línea	Longitud	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	198.934	S34° 17' 49.80"W	(559827.7674,9605706.6120)	(559715.6709,9605542.2673)
L2	10.608	N56° 02' 25.78"W	(559954.9885,9605632.6575)	(559948.1899,9605638.5832)
L3	30.062	N50° 21' 27.91"W	(559946.1899,9605638.5832)	(559923.0410,9605657.7624)
L4	122.849	N56° 30' 17.87"W	(559923.0410,9605657.7624)	(559820.5930,9605725.5584)
L5	414.092	N33° 10' 17.79"E	(559937.5182,9605655.6962)	(560164.0880,9606002.3060)
L6	132.643	N34° 58' 52.92"E	(560164.0880,9606002.3060)	(560240.1655,9606110.9639)
L7	147.344	N33° 50' 59.22"E	(560240.1655,9606110.9639)	(560322.2398,9606233.3333)
L9	214.241	N32° 46' 46.97"E	(560251.2052,9606298.8848)	(560357.1976,9606479.0098)
L10	454.011	N32° 48' 14.54"E	(560357.1976,9606479.0098)	(560613.2770,9606860.5474)

- NOTAS :**
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.



GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANTA GENERAL CALLE 24 DE JULIO
PROG. 0+170.00 HASTA 0+276.20

TUMBES - BARRIO SAN JOSE

Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA AV. PUEBLO AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

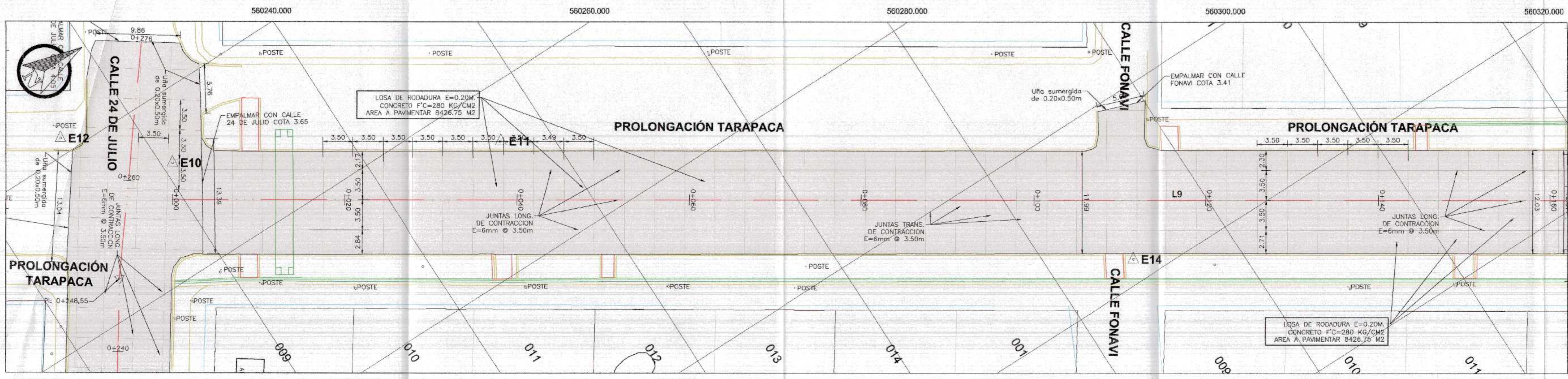
Fecha: 17/09/2022

Elaborado: ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA

Revisado: ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA

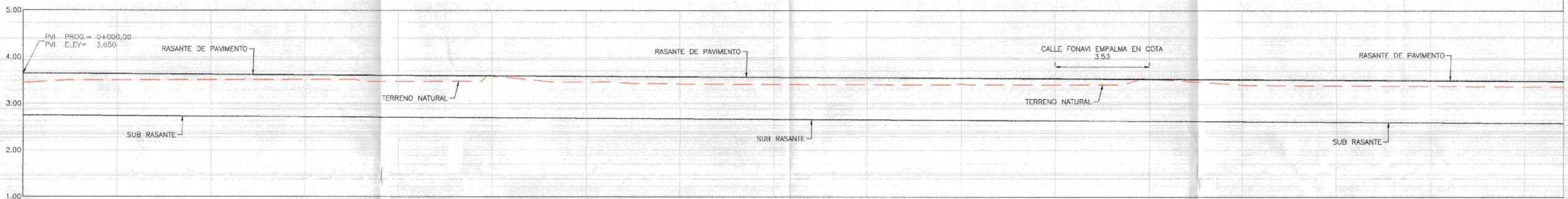
Fecha: 17/09/2022

Proyecto: PAV-08



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASION DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM Ø 75CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

PLANTEAMIENTO GENERAL - PROLONGACIÓN TARAPACA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+160.00 ESC: 1/250



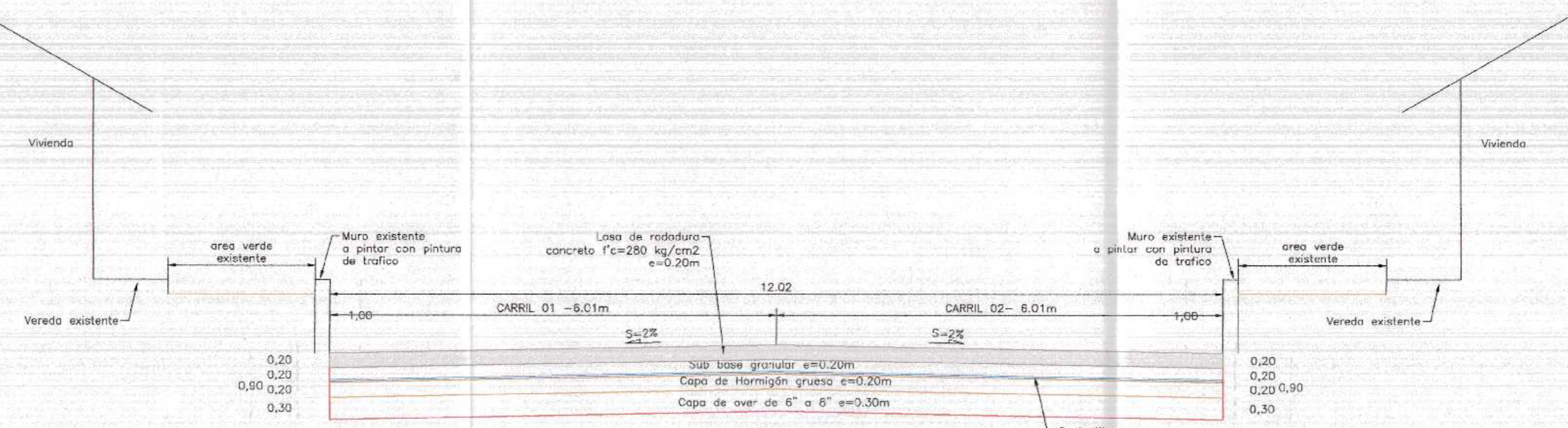
PROGRESIVAS	COTA DE TERRENO	COTA DE RASANTE	COTA SUB-RASANTE	ALTURA DE CORTE	ALTURA DE RELLENO	PENDIENTE
0+000.00	3.44	3.95	2.75	0.69		
0+010.00	3.51	3.64	2.74	0.77	0.77	
0+020.00	3.51	3.65	2.73	0.78	0.78	
0+030.00	3.52	3.62	2.72	0.80	0.80	
0+040.00	3.48	3.61	2.71	0.77	0.77	
0+050.00	3.39	3.60	2.70	0.69	0.69	
0+060.00	3.47	3.59	2.69	0.78	0.78	
0+070.00	3.43	3.58	2.68	0.75	0.75	
0+080.00	3.42	3.57	2.67	0.75	0.75	
0+090.00	3.41	3.56	2.66	0.75	0.75	
0+100.00	3.43	3.55	2.65	0.78	0.78	
0+110.00	3.41	3.54	2.64	0.77	0.77	
0+120.00	3.54	3.53	2.63	0.91	0.91	
0+130.00	3.41	3.52	2.62	0.79	0.79	
0+140.00	3.39	3.51	2.61	0.78	0.78	
0+150.00	3.38	3.50	2.60	0.78	0.78	
0+160.00	3.37	3.49	2.59	0.78	0.78	

PERFIL LONGITUDINAL - PROLONGACIÓN TARAPACA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+160.00 ESC: V=1/250 ESC: H=1/250

PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84			
CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM-OFFICIAL	9605361.8290	560033.1359	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8486	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
E8	9605538.0170	559717.9499	5.9470
F0	9605646.5470	559930.0472	5.3438
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560336.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.8860	560256.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2560	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

000070

Tabla de líneas: alineaciones				
Nº línea	Longitud	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	198.934	S34° 17' 49.80"W	(559827.7674,9605706.6120)	(559715.6709,9605542.2673)
L2	10.608	N56° 02' 25.78"W	(559945.9885,9605632.8575)	(559945.1899,9605638.5832)
L3	30.062	N50° 21' 27.91"W	(559946.1899,9605638.5832)	(559923.0410,9605657.7824)
L4	122.849	N56° 30' 17.87"W	(559923.0410,9605657.7824)	(559820.5930,9605725.5284)
L5	414.092	N33° 10' 17.79"E	(559937.5182,9605655.5962)	(560164.0880,9606002.3060)
L6	122.843	N34° 59' 52.92"E	(560164.0880,9606002.3060)	(560240.1655,9606110.9638)
L7	147.344	N33° 50' 59.22"E	(560240.1655,9606110.9638)	(560322.2389,9606233.3333)
L8	214.241	N32° 46' 46.97"E	(560251.2052,9606298.8848)	(560367.1976,9606479.0098)
L9	454.011	N32° 49' 14.54"E	(560367.1976,9606479.0098)	(560613.2770,9606860.5474)



SECCION TÍPICA 05 EN CALLE PROLONGACIÓN TARAPACA ESC: 1/50

NOTAS :

- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.

1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

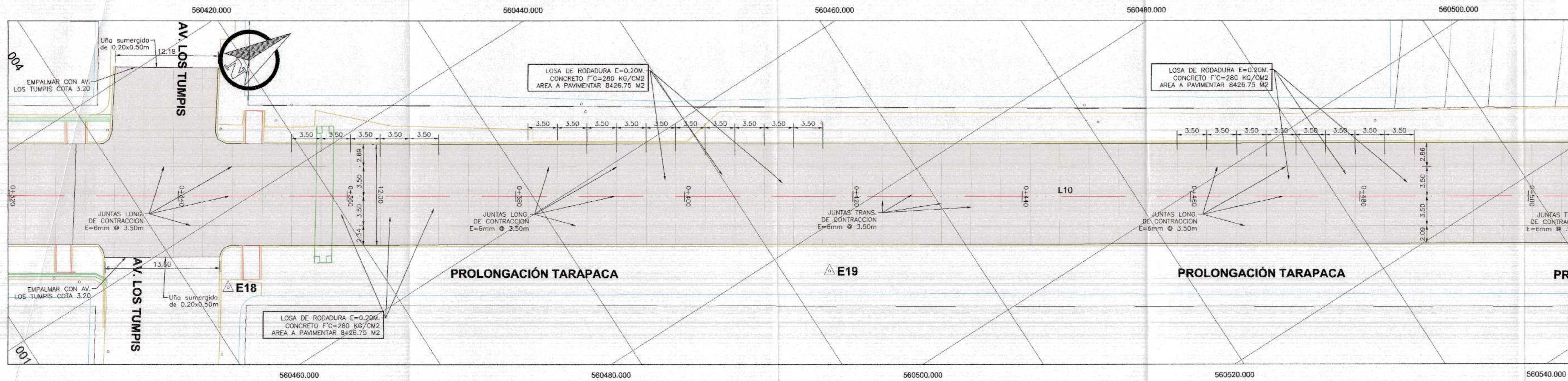
GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

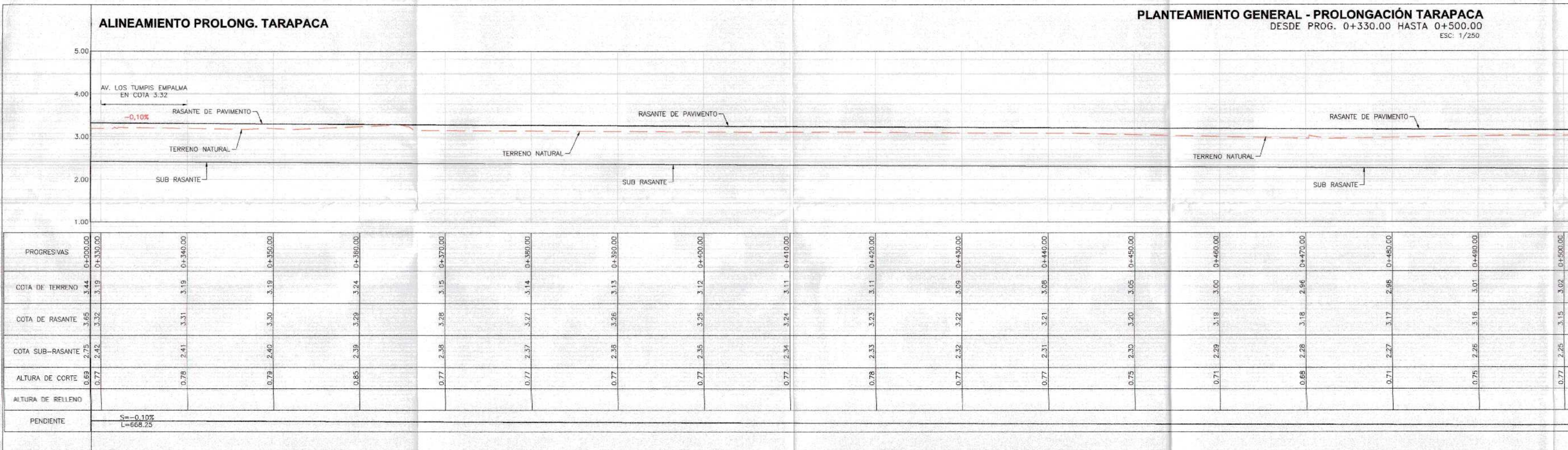
Proyecto Regional: DR. JOSÉ ANTONIO ALEMÁN INFANTE
Gerencia Regional: EC. WALTER JUAN DEYES TORRES
Gerencia Regional de Estudios y Proyectos: ING. LEYDI H. JARA SEVA
Vr. Supl.: ING. ROGER H. MORÁN RIVERA

Proyecto: PLANTA GENERAL - PROLONGACIÓN TARAPACA
PROG. 0+000.00 HASTA 0+160.00

Elaborado: TUMBES - BARRIO SAN JOSE
Tamaño: TUMBES
Fecha: 15/09
Fecha de Emisión: SETIEMBRE 2022
Páginas: 1
Folio: PAV-09



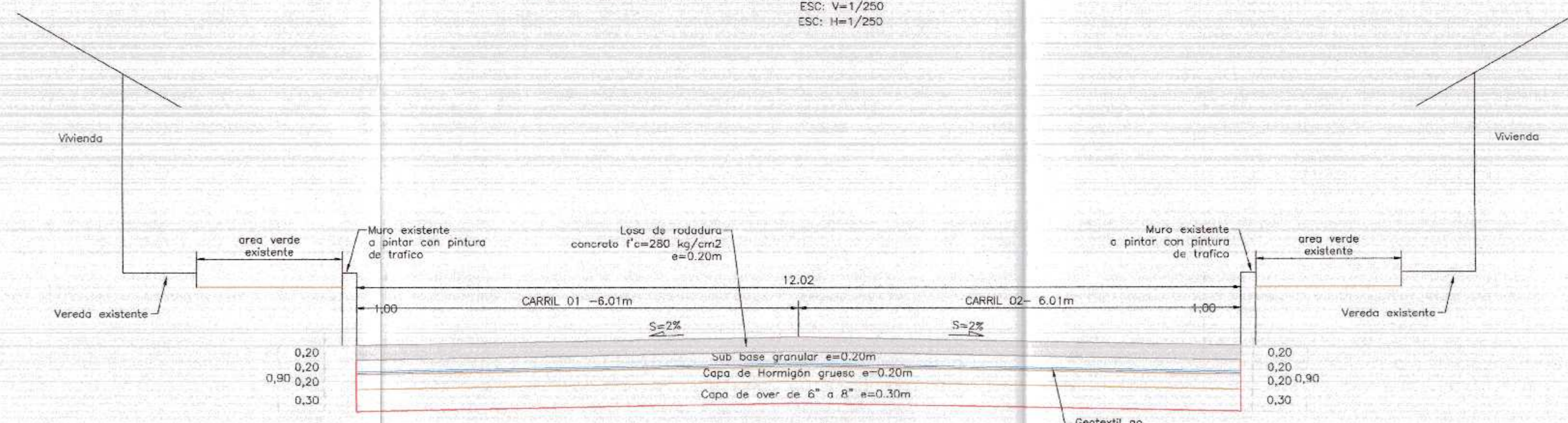
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50RMAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR-10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR-40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm ² RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM @ 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%



PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84			
CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8280	560033.1369	7.176
BM-0	9605663.9360	559986.7622	5.2610
BM-1	9605645.8486	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.8499	5.9470
EO	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5480
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605885.1720	560096.6651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.5510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.6860	560286.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2650	560378.6740	3.9880
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7581	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9780
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

PERFIL LONGITUDINAL - PROLONGACIÓN TARAPACA
DESDE PROG. 0+330.00 HASTA 0+500.00
ESC: V=1/250
ESC: H=1/250

Tabla de líneas: alineaciones				
N° línea	Longitud	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	198.934	S34° 17' 49.80"W	(559827.7674,9605706.6120)	(559715.6709,9605542.2673)
L2	10.608	N56° 02' 25.78"W	(559954.9885,9605632.8575)	(559946.1899,9605638.5832)
L3	30.082	N50° 21' 27.91"W	(559946.1899,9605638.5832)	(559923.0410,9605657.7624)
L4	122.849	N56° 30' 17.87"W	(559923.0410,9605657.7624)	(559820.5930,9605725.5584)
L5	414.092	N33° 10' 17.79"E	(559937.5182,9605655.6962)	(560164.0880,9606002.3060)
L6	132.643	N34° 59' 52.92"E	(560164.0880,9606002.3060)	(560240.1655,9606110.9638)
L7	147.344	N33° 50' 59.22"E	(560240.1655,9606110.9638)	(560322.2388,9606233.3333)
L8	214.241	N32° 46' 46.97"E	(560251.2052,9606298.8848)	(560367.1976,9606479.0098)
L10	454.011	N32° 49' 14.54"E	(560367.1976,9606479.0098)	(560613.2770,9606860.5474)



SECCION TÍPICA 05
EN CALLE PROLONGACIÓN TARAPACA
ESC: 1/50

- NOTAS :
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.
- 1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

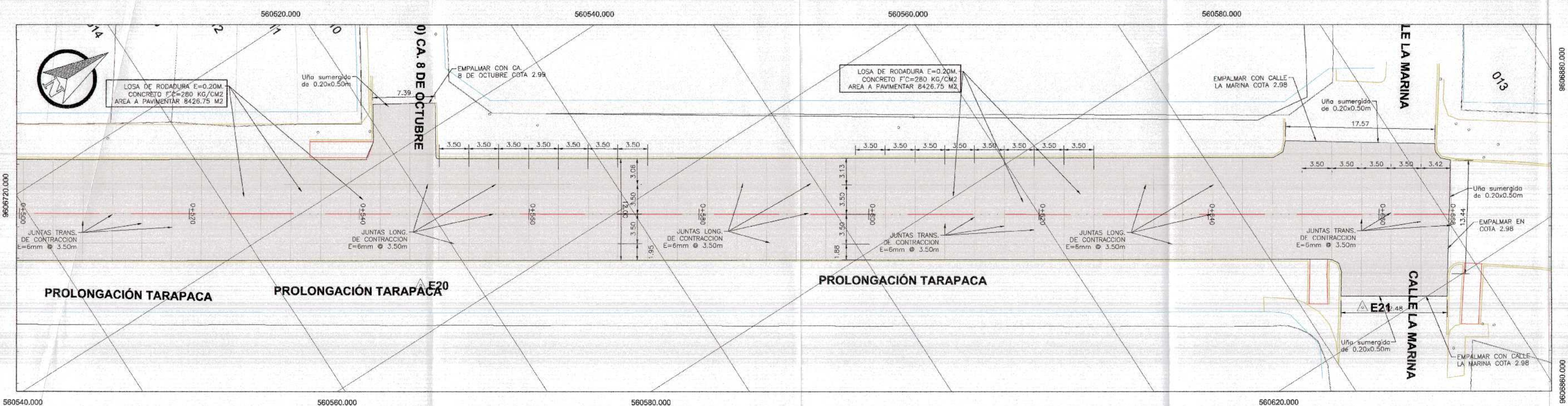
GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PUARA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

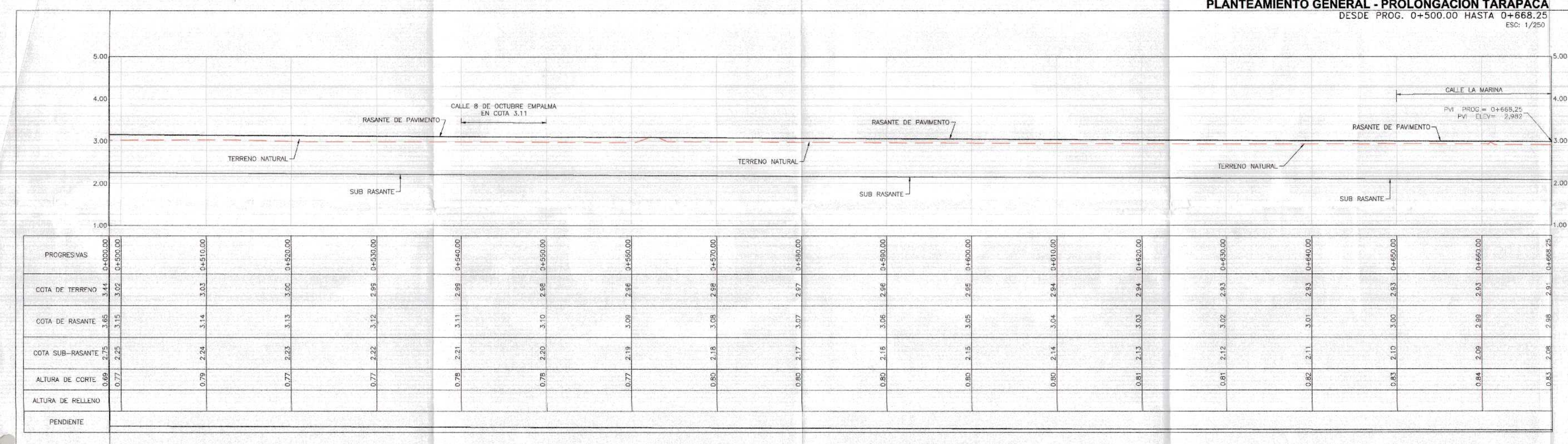
FECHA: SETIEMBRE 2022

PAV-11



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES SCRMAX OVER 6" A 8" E=0.30
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>10%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM Ø 75CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

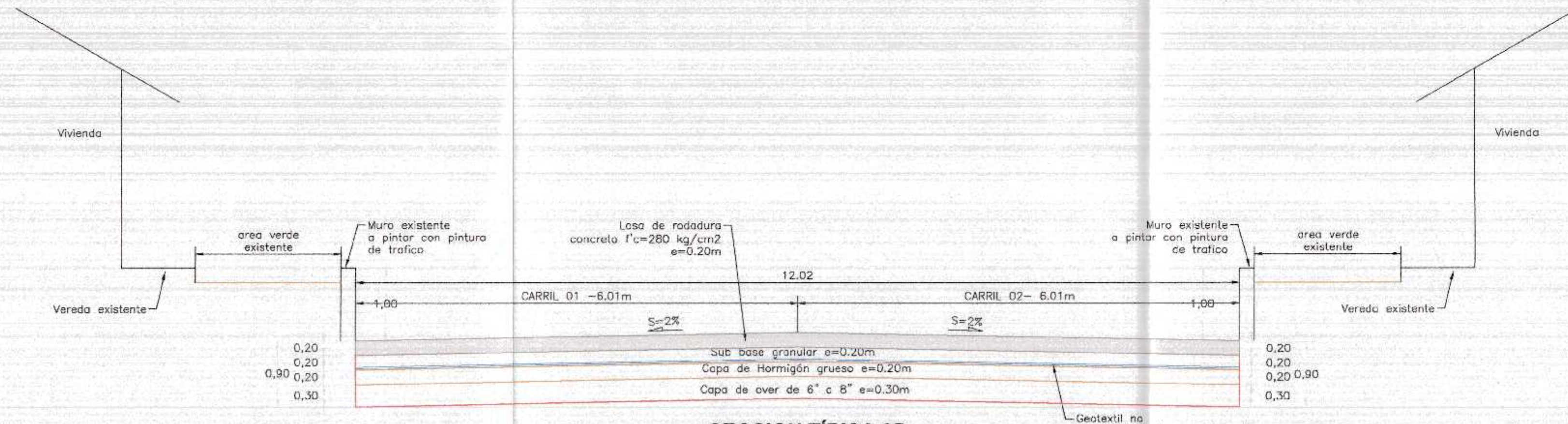


PUNTOS DE CONTROL TOPOGRÁFICO DATUM WGS 84

CÓDIGO	NORTE	ESTE	COTA
BM OFICIAL	9605361.8290	5600333.1369	7.176
BM-0	9605603.9360	559986.7622	5.2810
BM-1	9605645.8486	559930.5198	5.2870
BM-2	9605720.4327	559836.8324	5.1000
EA	9605720.5570	559835.0708	5.2020
EB	9605538.0170	559717.9499	5.9470
EO	9605646.5470	559930.0472	5.3430
E1	9605748.5310	559992.8455	4.5486
E2	9605824.0550	560044.3999	4.3620
E3	9605895.1770	560096.8651	4.2150
E4	9605974.1400	560147.8645	4.0730
E5	9606070.9510	560215.0214	3.9250
E6	9606159.3800	560275.2922	3.7850
E7	9606239.4370	560338.5936	3.6520
E8	9606202.8750	560375.3154	4.5430
E9	9606173.1860	560439.0003	4.9390
E10	9606301.2100	560247.6012	3.5180
E11	9606334.8960	560266.1056	4.5450
E12	9606291.8080	560238.1584	4.3800
E13	9606339.5160	560190.5113	4.3340
E14	9606388.9490	560317.3816	4.3770
E15	9606444.4280	560335.8677	4.2760
E16	9606475.2850	560378.6740	3.9980
E17	9606551.3520	560423.7603	4.1480
E18	9606583.7520	560447.7591	4.4710
E19	9606644.7790	560484.6801	4.0390
E20	9606754.2580	560554.7711	3.9790
E21	9606846.0000	560617.0000	3.5610

PERFIL LONGITUDINAL - PROLONGACIÓN TARAPACA

DESDE PROG. 0+500.00 HASTA 0+668.25
ESC: V=1/250
ESC: H=1/250



SECCION TÍPICA 05

EN CALLE PROLONGACIÓN TARAPACA
ESC: 1/50

Tabla de líneas: alineaciones

N° línea	Longitud	Orientación	Punto inicial	Punto final
L1	198.934	S34° 17' 49.80"W	(559827.7674, 9605706.6120)	(559715.6709, 9605542.2673)
L2	10.608	N56° 02' 25.78"W	(559954.9885, 9605632.6575)	(559946.1899, 9605638.5832)
L3	30.062	N50° 21' 27.91"W	(559946.1899, 9605638.5832)	(559923.0410, 9605657.7624)
L4	122.849	N56° 30' 17.87"W	(559923.0410, 9605657.7624)	(559820.5930, 9605725.5584)
L5	414.092	N33° 10' 17.79"E	(559937.5182, 9605655.6962)	(560164.0880, 9606002.3060)
L6	132.643	N34° 59' 52.92"E	(560164.0880, 9606002.3060)	(560240.1655, 9606110.9638)
L7	147.344	N33° 50' 59.22"E	(560240.1655, 9606110.9638)	(560322.2388, 9606233.3333)
L9	214.241	N32° 46' 46.97"E	(560251.2052, 9606298.8848)	(560367.1976, 9606479.0098)
L10	454.011	N32° 49' 14.54"E	(560367.1976, 9606479.0098)	(560613.2770, 9606850.5474)

- ### NOTAS :
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.

GOBIERNO REGIONAL TUMBES

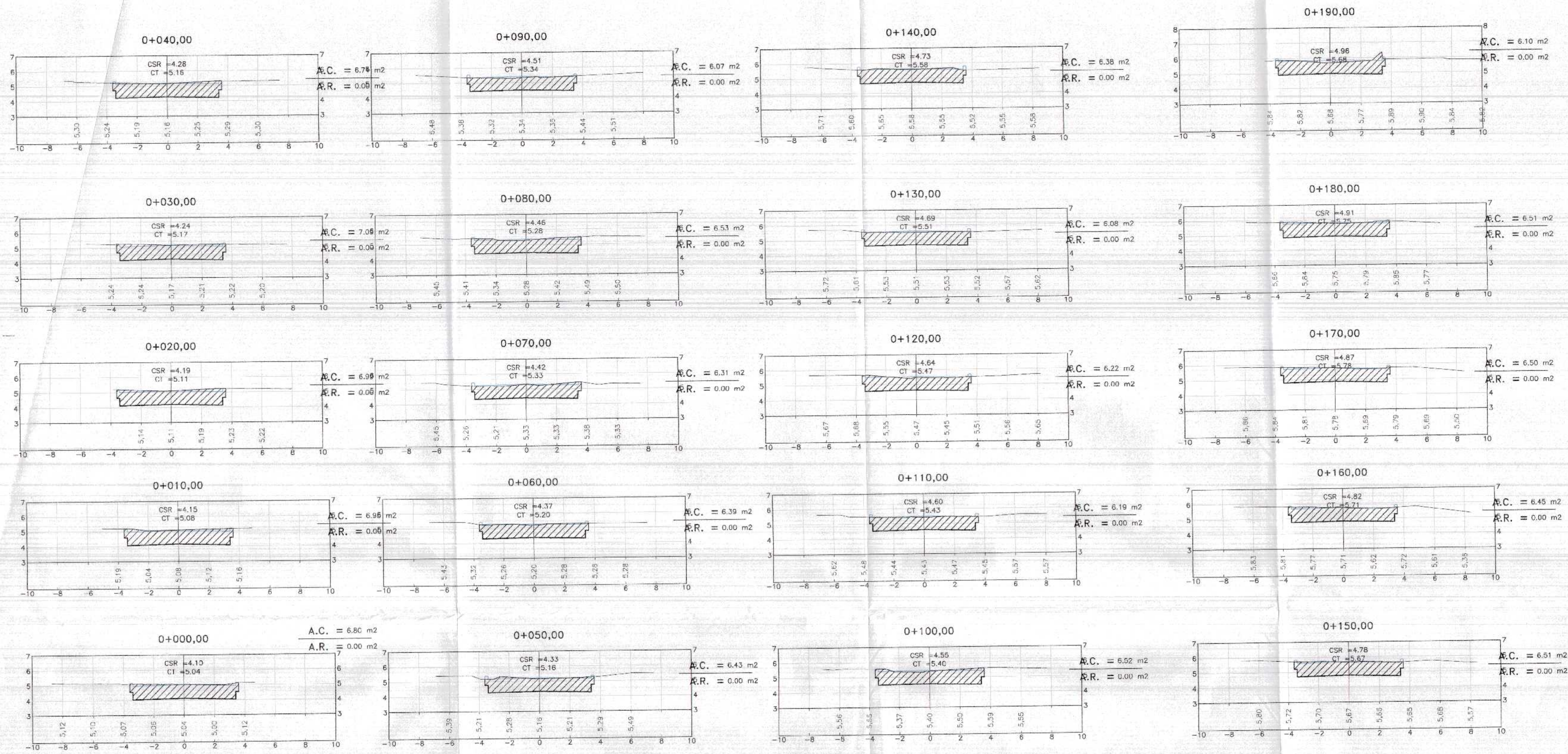
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto Regional: REC. JOSÉ ANTONIO ALVAREZ INFANTE
Calle: INGENIERO JAVIER CARRASCO VIERA
CIP: 241618

Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PURA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

Proyecto: ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA
Fecha: SETIEMBRE 2022
INDICADOR: PAV-12

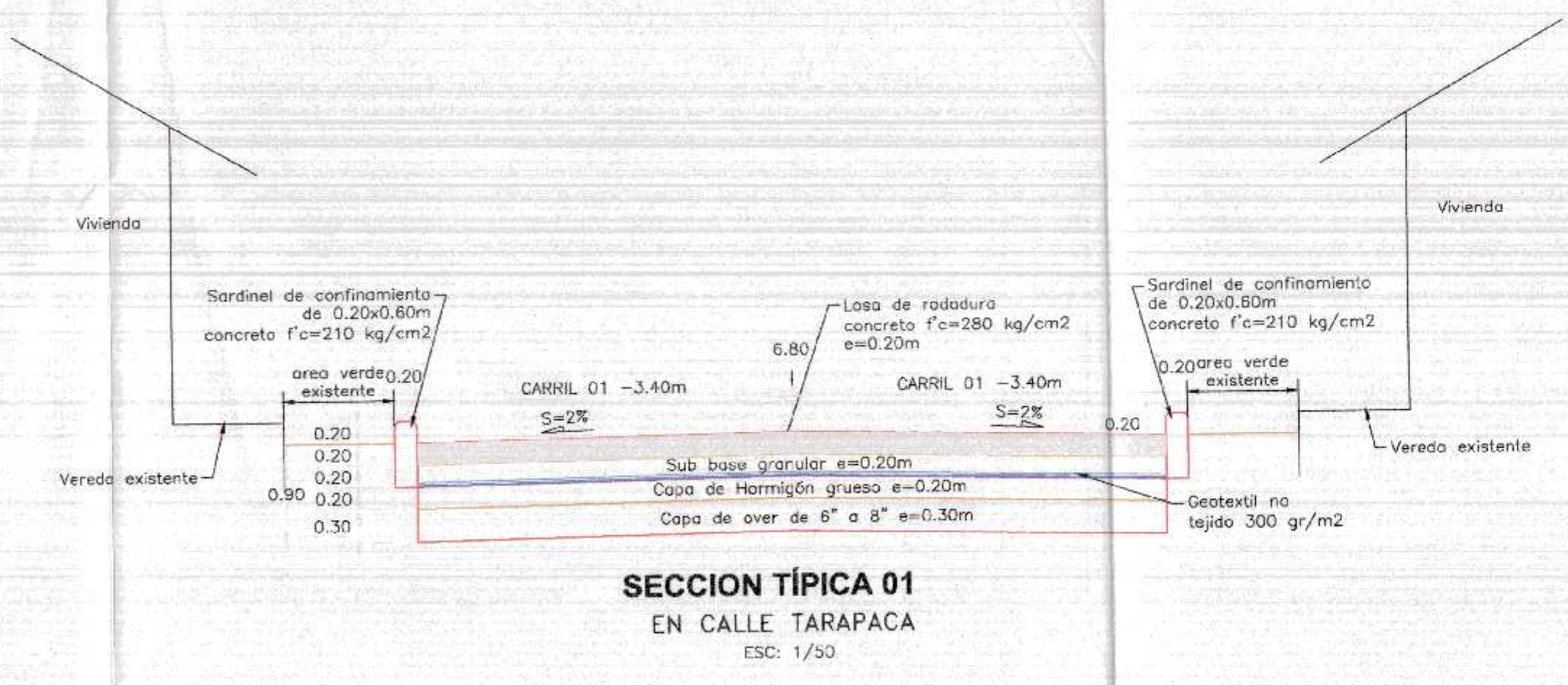
TUMBES - BARRIO SAN JOSE



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASION DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.20M	CONCRETO f'c=280 kg/cm² RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRAR CORRUGADA Ø 1/2"X95CM Ø 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACION MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

SECCIONES TRANSVERSALES - CALLE TARAPACA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+198.93
ESC: 1/150

Tabla de volúmenes totales							
P.K.	Área desmonte	Área terraplén	Vol. desmonte	Vol. terraplén	Vol. desmonte acum.	Vol. terraplén acum.	Volumen neto
0+000.00	6.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	6.95	0.00	68.74	0.00	68.74	0.00	68.74
0+020.00	6.99	0.00	69.73	0.00	138.47	0.00	138.47
0+030.00	7.09	0.00	70.43	0.00	208.90	0.00	208.90
0+040.00	6.74	0.00	89.18	0.00	278.08	0.00	278.08
0+050.00	6.43	0.00	85.85	0.00	343.92	0.00	343.92
0+060.00	6.39	0.00	64.08	0.00	408.00	0.00	408.00
0+070.00	6.31	0.00	63.49	0.00	471.49	0.00	471.49
0+080.00	6.53	0.00	84.18	0.00	535.67	0.00	535.67
0+090.00	6.07	0.00	82.99	0.00	598.66	0.00	598.66
0+100.00	6.52	0.00	62.96	0.00	661.62	0.00	661.62
0+110.00	6.19	0.00	63.53	0.00	725.15	0.00	725.15
0+120.00	6.22	0.00	62.02	0.00	787.18	0.00	787.18
0+130.00	6.08	0.00	61.50	0.00	848.68	0.00	848.68
0+140.00	6.38	0.00	62.33	0.00	911.01	0.00	911.01
0+150.00	6.51	0.00	64.46	0.00	975.47	0.00	975.47
0+160.00	6.45	0.00	64.79	0.00	1040.26	0.00	1040.26
0+170.00	6.50	0.00	64.76	0.00	1105.02	0.00	1105.02
0+180.00	6.51	0.00	65.06	0.00	1170.08	0.00	1170.08
0+190.00	6.10	0.00	63.05	0.00	1233.13	0.00	1233.13
0+198.93	6.09	0.00	54.48	0.00	1287.58	0.00	1287.58



- NOTAS :
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.
- 1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

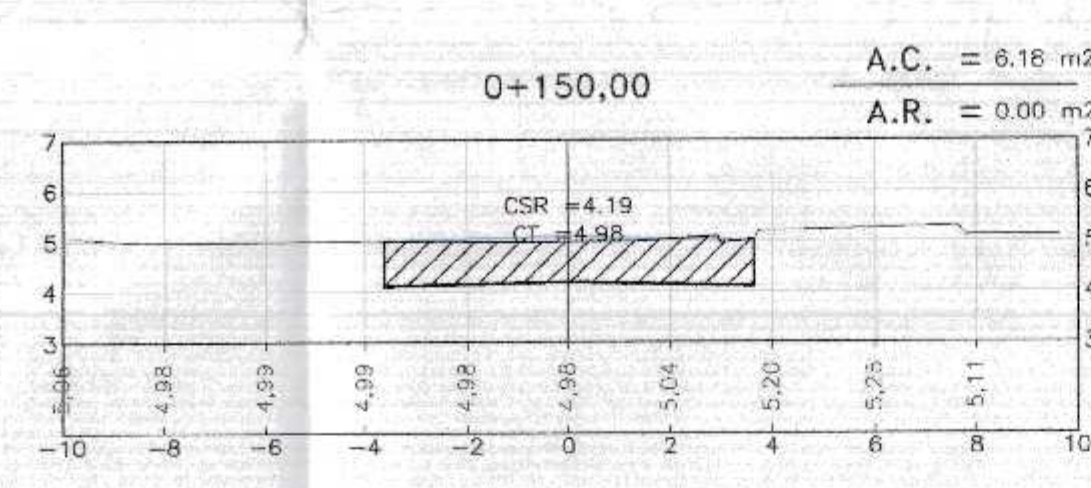
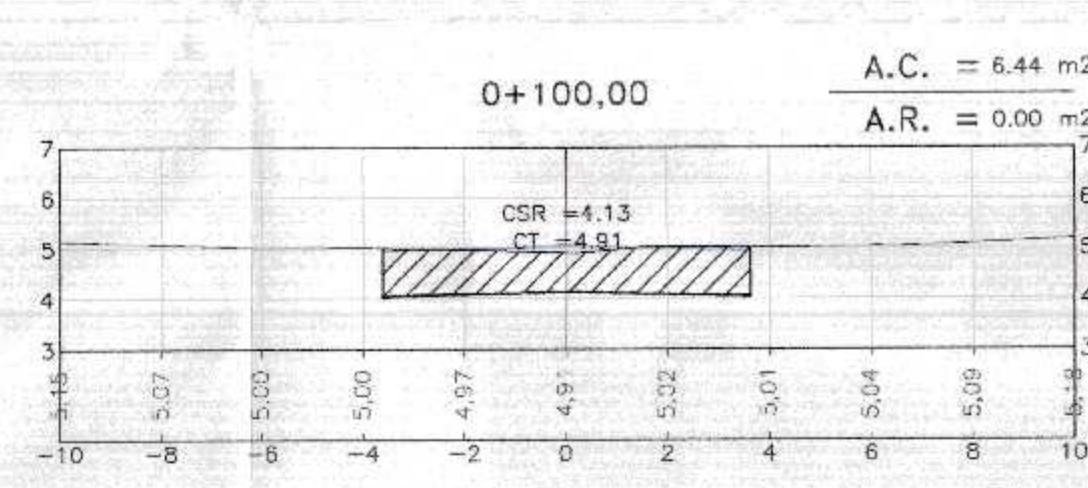
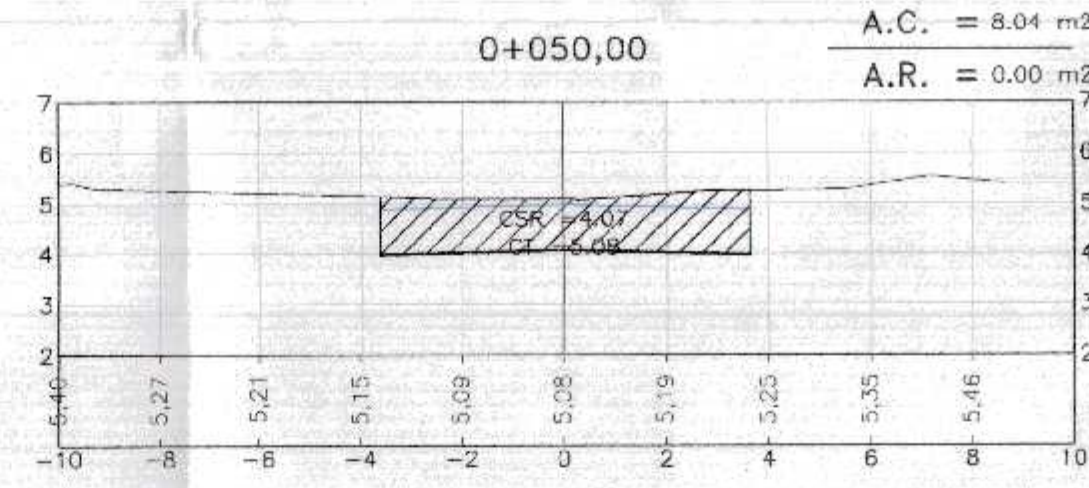
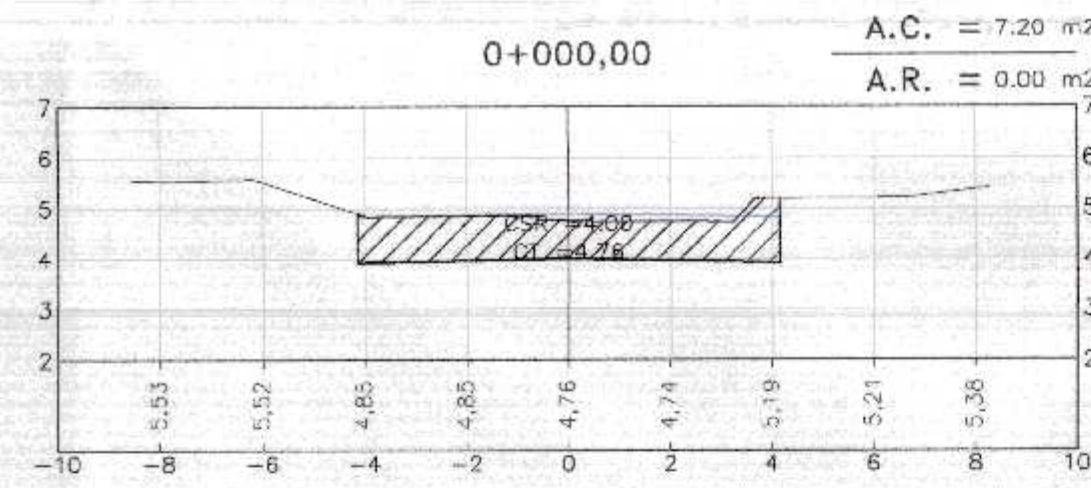
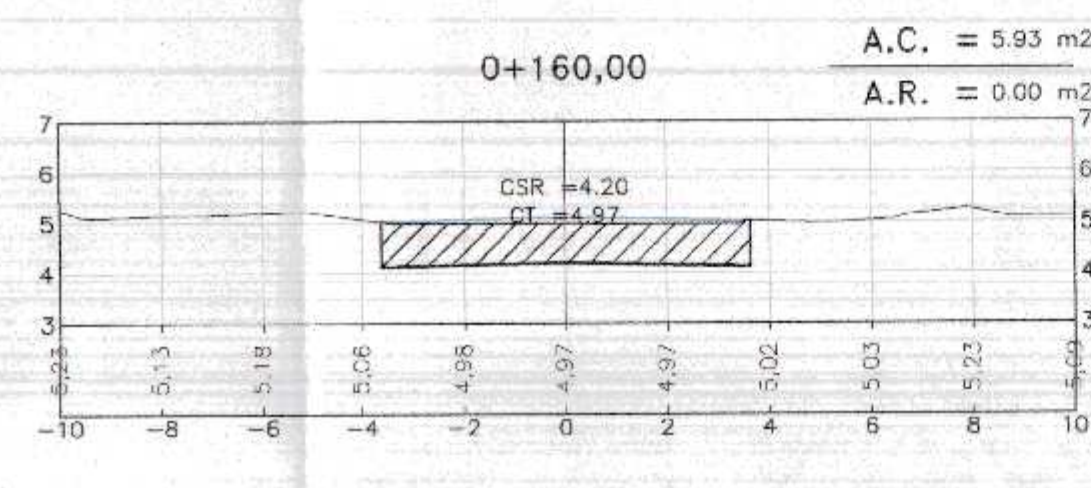
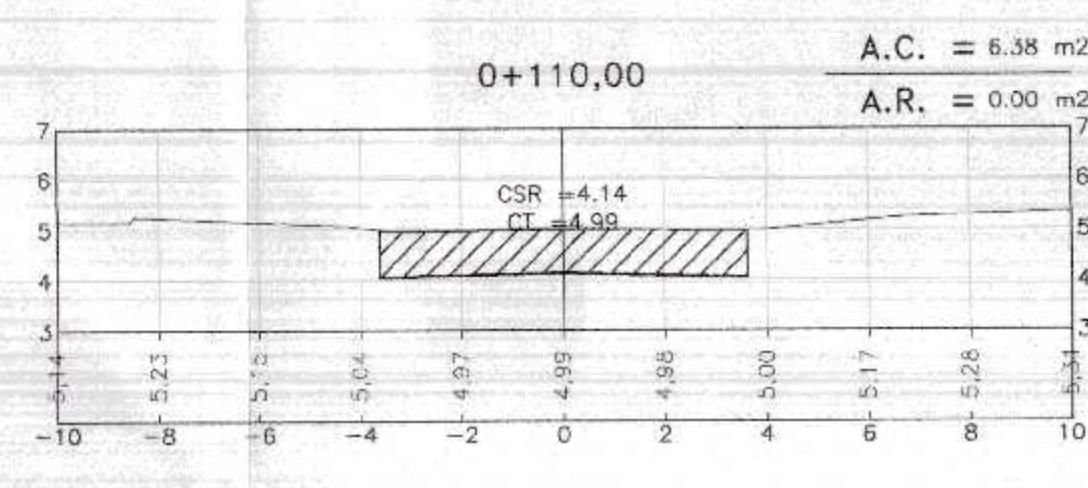
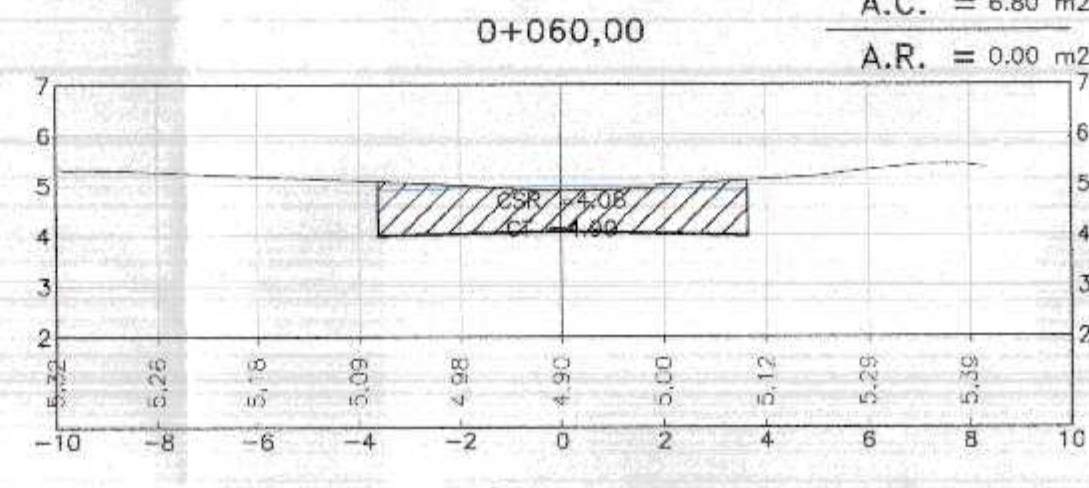
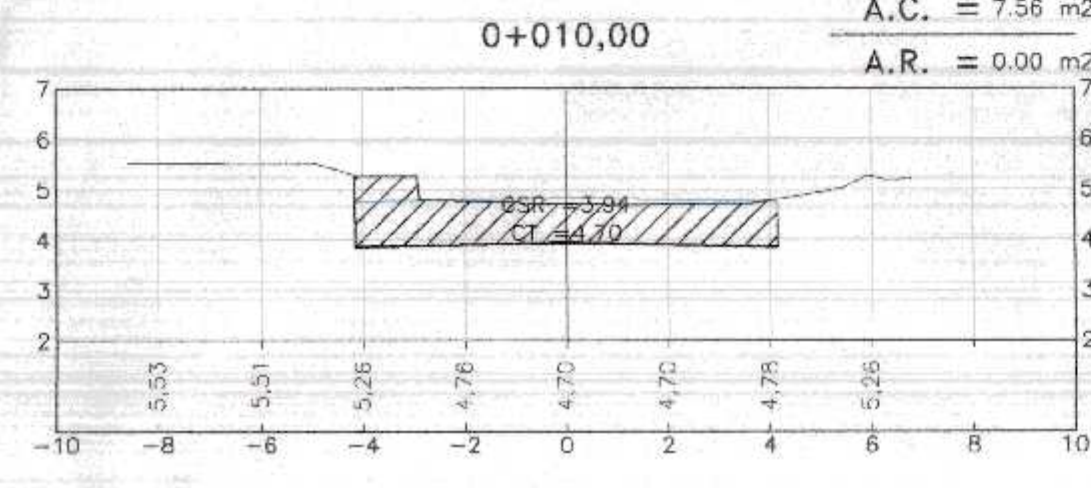
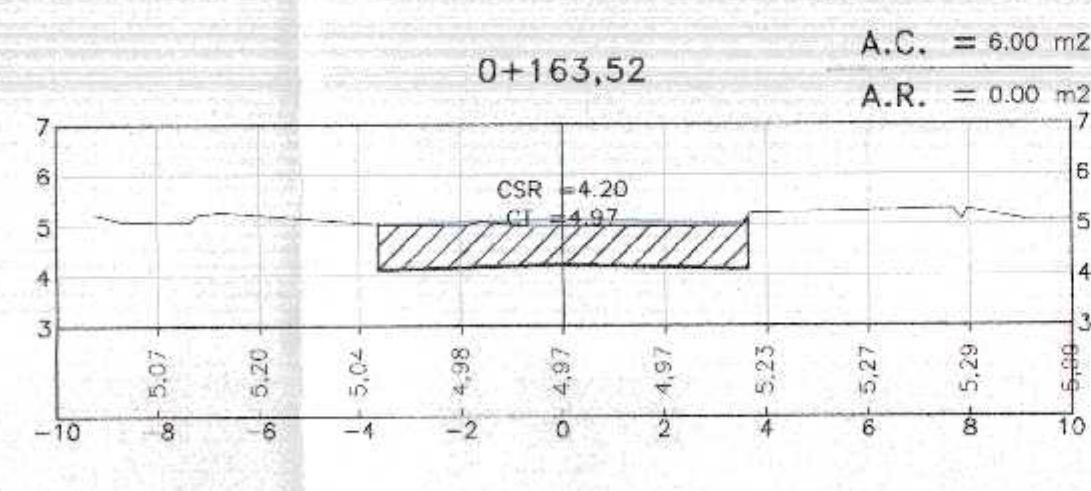
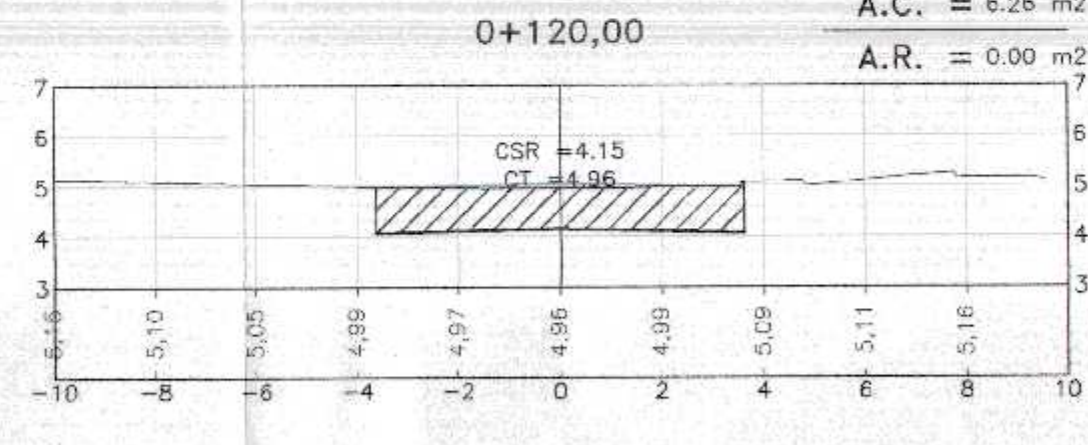
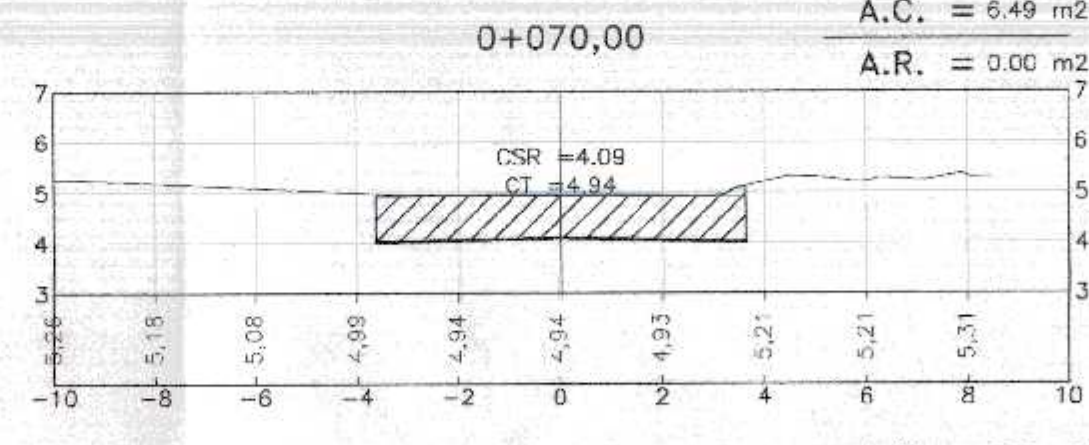
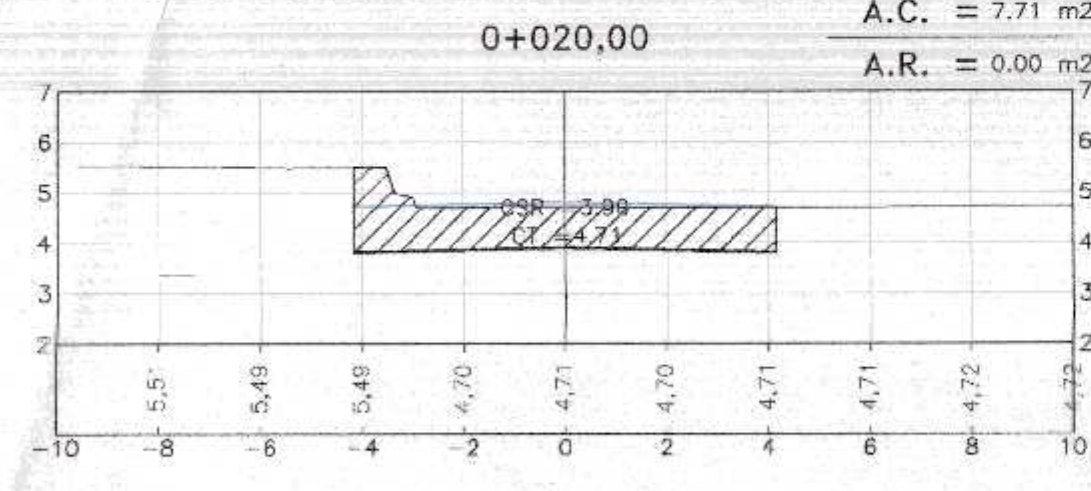
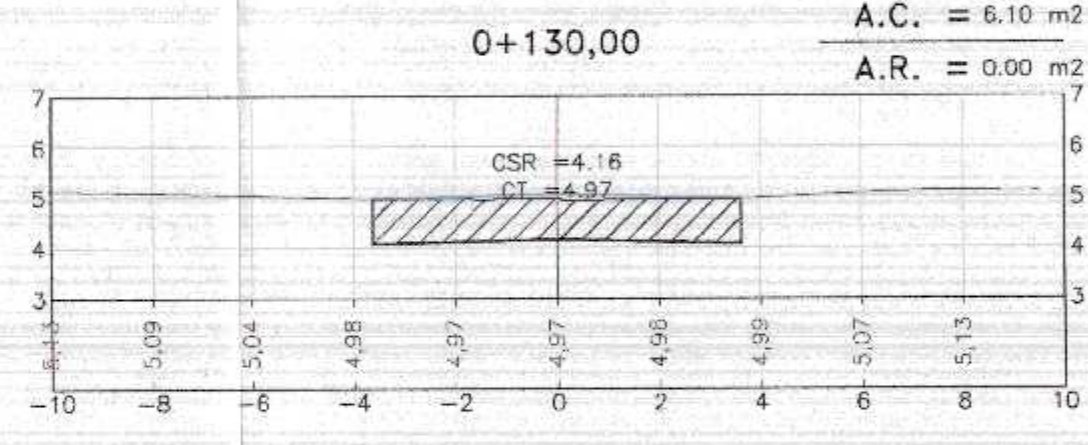
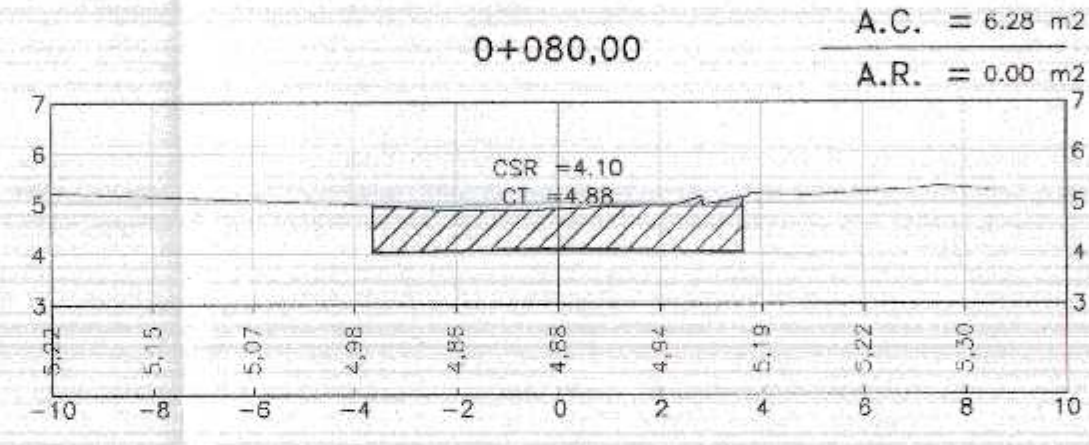
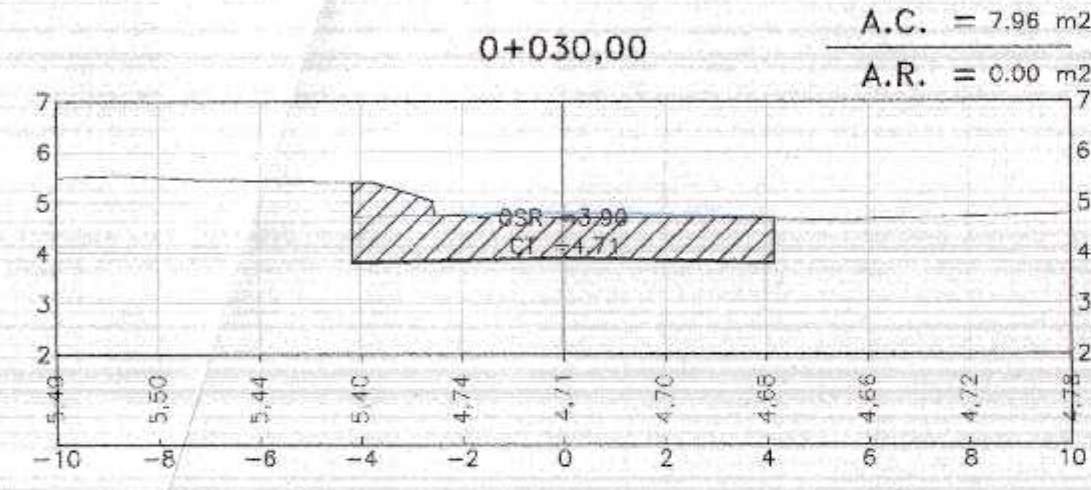
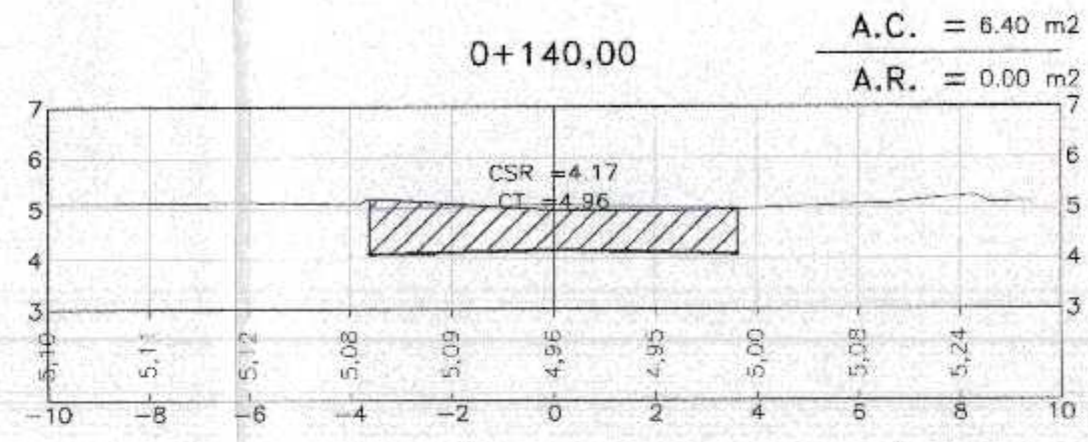
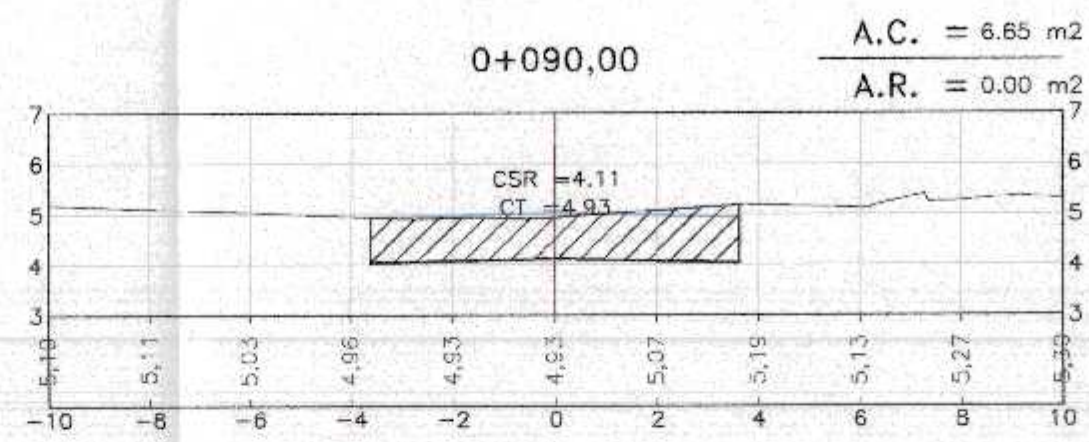
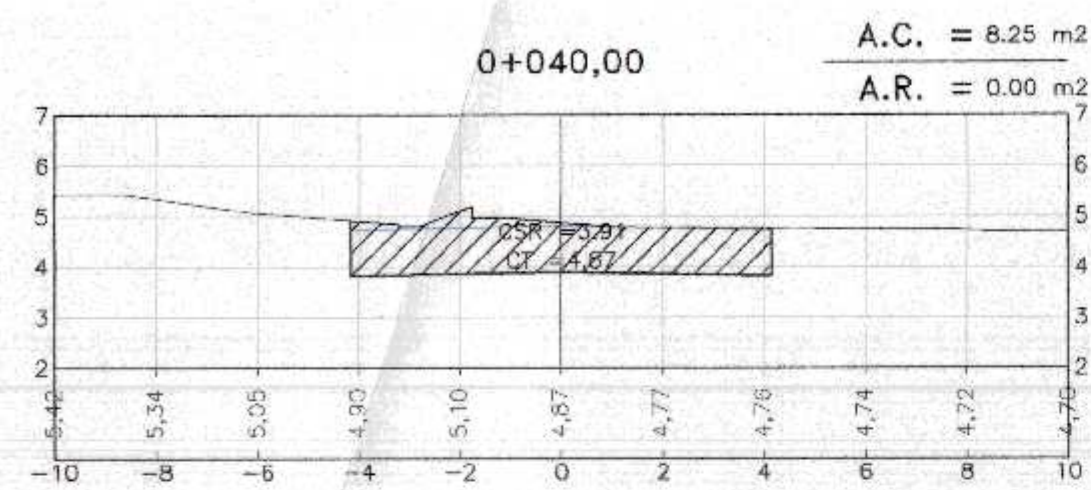
Problema Regional: DR. JOSÉ ANTONIO ALEMÁN NIÑANTE
 Director Regional: ZC. WILMER SUAN BENTES ROSAS
 Gerente Regional de Infraestructura: ING. LUIS Y. BOLA SILVA
 Ing. J. J. ROSAS
 Ing. ROGER F. MORAN PEZERA

Proyecto: OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PUURA AV. ANICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

Proyecto: ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA
 Fecha: 07NO
 2020
 Septiembre 2022

Plan: SECCIONES TRANSVERSALES DE CALLE TARAPACA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+198.98
 Escala: 1/30
 Hoja: 13
 de 13

000056



SECCIONES TRANSVERSALES - AV. PIURA
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+163.52
ESC: 1/150

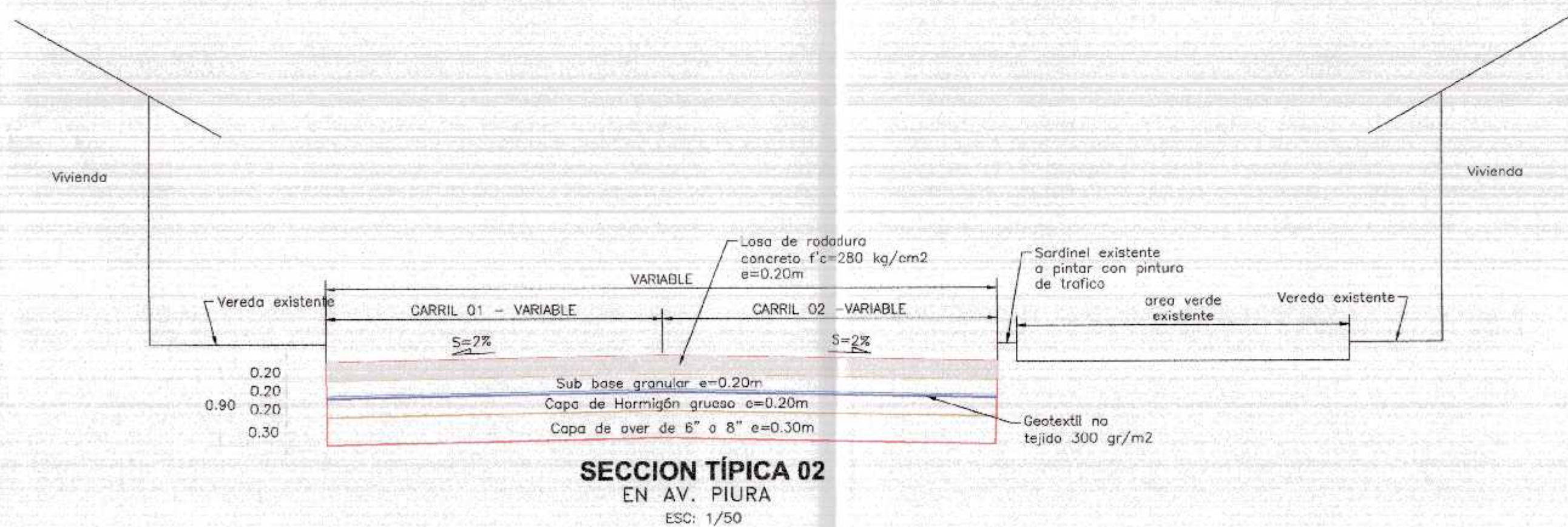
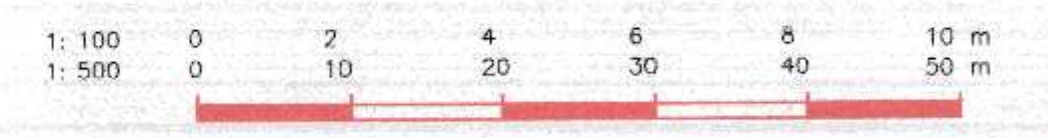


Tabla de volúmenes totales							
P.K.	Área desmonte	Área terraplén	Vol. desmonte	Vol. terraplén	Vol. desmonte acum.	Vol. terraplén acum.	Volúmen neto
0+000.00	7.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	7.56	0.00	73.84	0.00	73.84	0.00	73.84
0+020.00	7.71	0.00	76.84	0.00	150.48	0.00	150.48
0+030.00	7.96	0.00	78.38	0.00	228.86	0.00	228.86
0+040.00	8.25	0.00	81.05	0.00	309.91	0.00	309.91
0+050.00	8.04	0.00	81.39	0.00	391.31	0.00	391.31
0+060.00	6.80	0.00	74.16	0.00	465.46	0.00	465.46
0+070.00	6.49	0.00	66.42	0.00	531.88	0.00	531.88
0+080.00	6.28	0.00	63.81	0.00	595.70	0.00	595.70
0+090.00	6.65	0.00	64.64	0.00	660.33	0.00	660.33
0+100.00	6.44	0.00	65.43	0.00	725.77	0.00	725.77
0+110.00	6.38	0.00	64.09	0.00	789.86	0.00	789.86
0+120.00	6.26	0.00	63.23	0.00	853.09	0.00	853.09
0+130.00	6.10	0.00	61.84	0.00	914.93	0.00	914.93
0+140.00	6.40	0.00	62.54	0.00	977.47	0.00	977.47
0+150.00	6.18	0.00	62.93	0.00	1040.40	0.00	1040.40
0+160.00	5.93	0.00	60.55	0.00	1100.94	0.00	1100.94
0+163.52	6.00	0.00	20.95	0.00	1121.93	0.00	1121.93

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50RMAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm² RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DÓWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRÉ CORRUGADA Ø 1/2"X95CM @ 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

000055

- NOTAS :**
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1. PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.



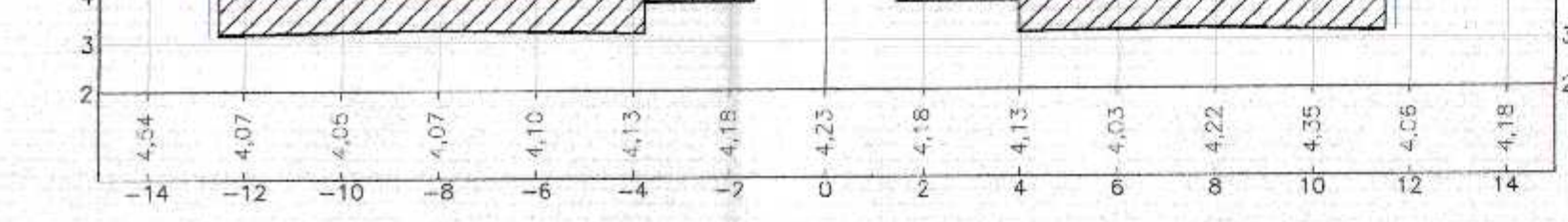
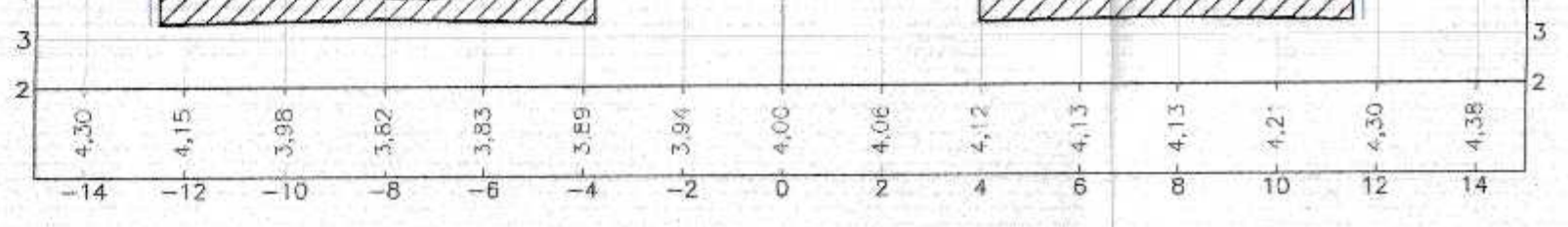
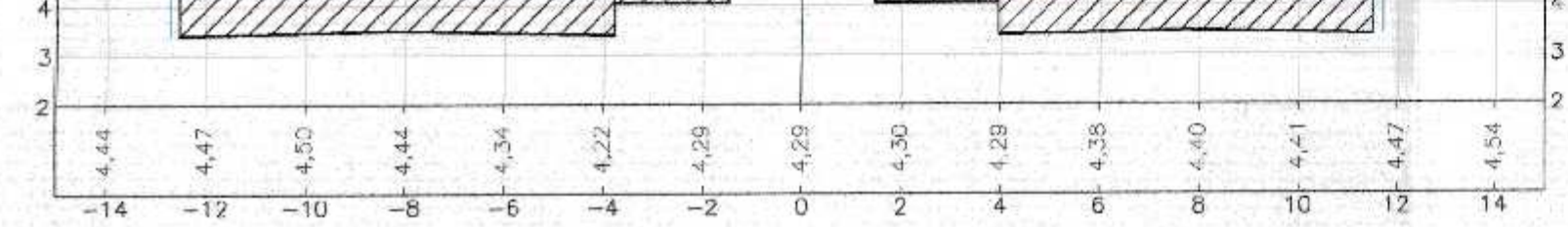
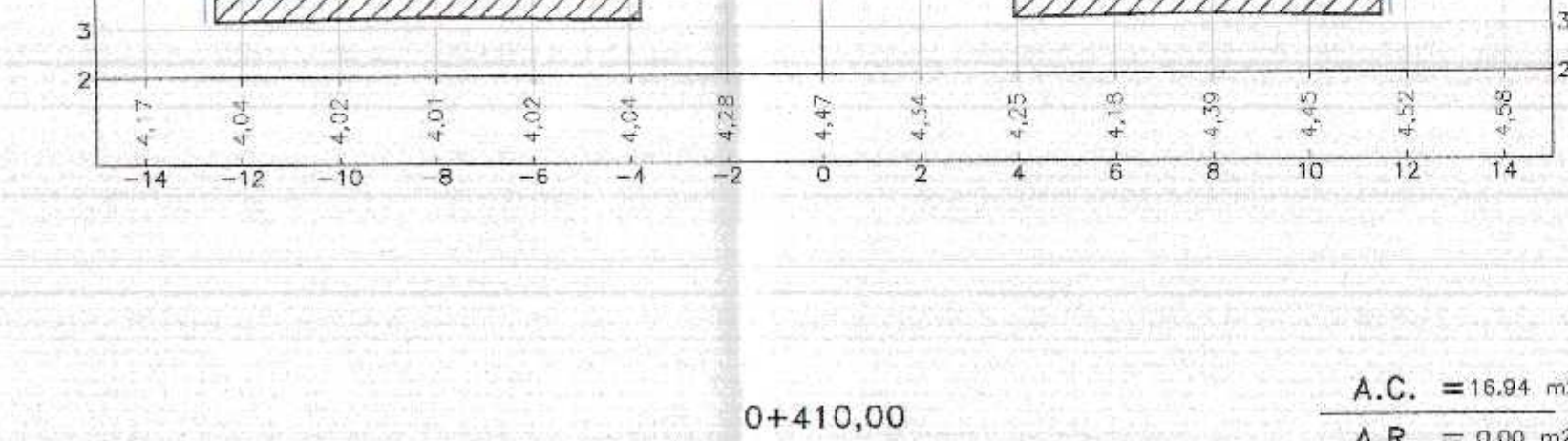
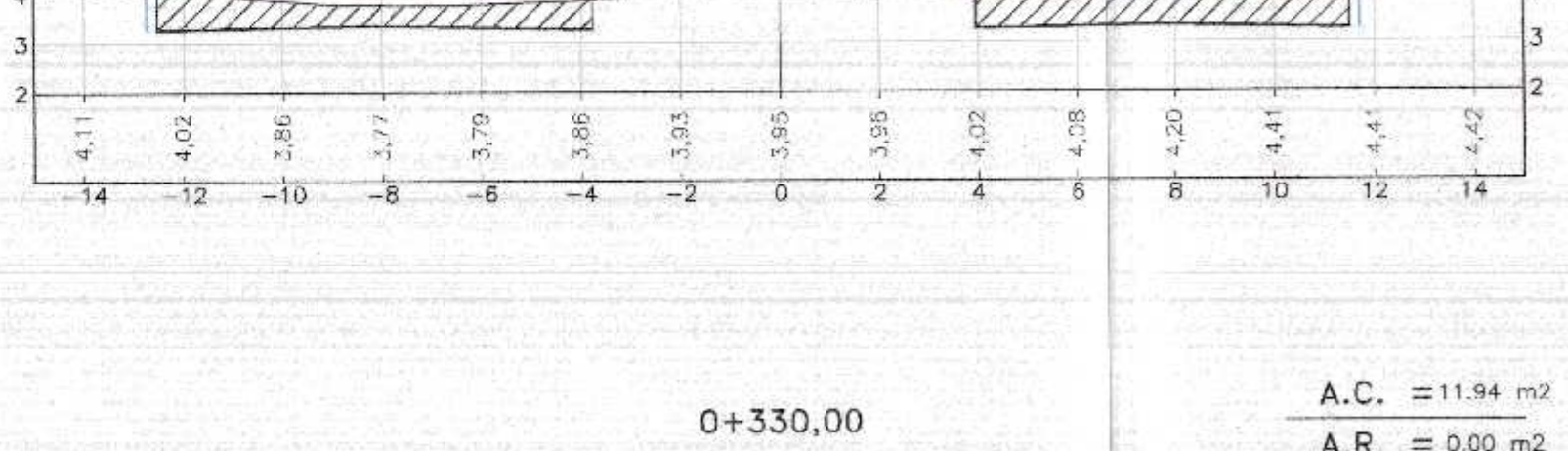
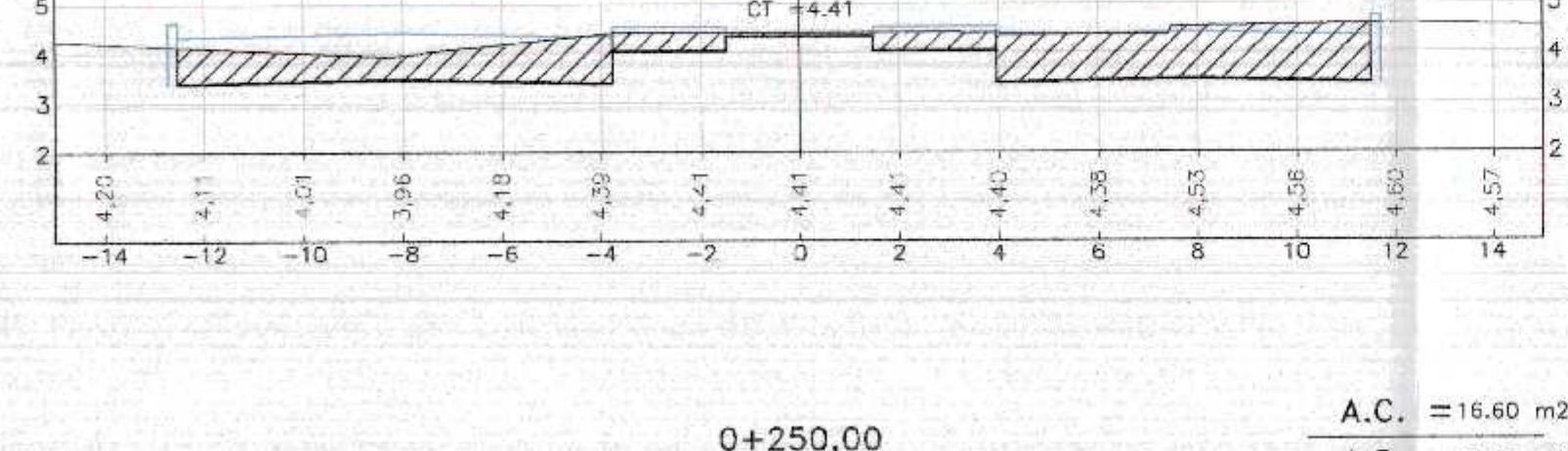
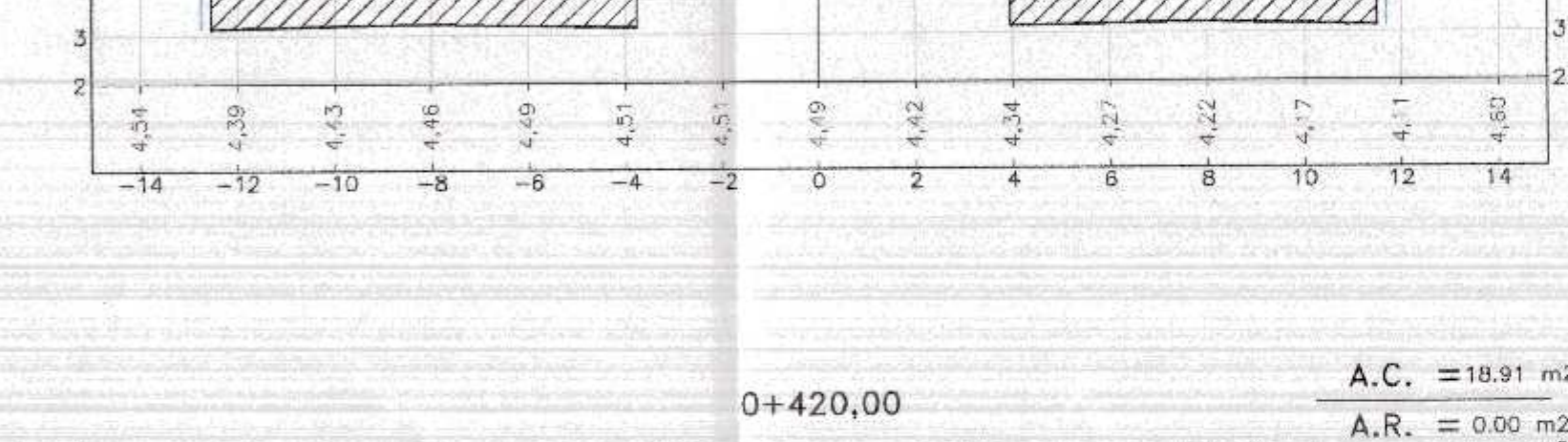
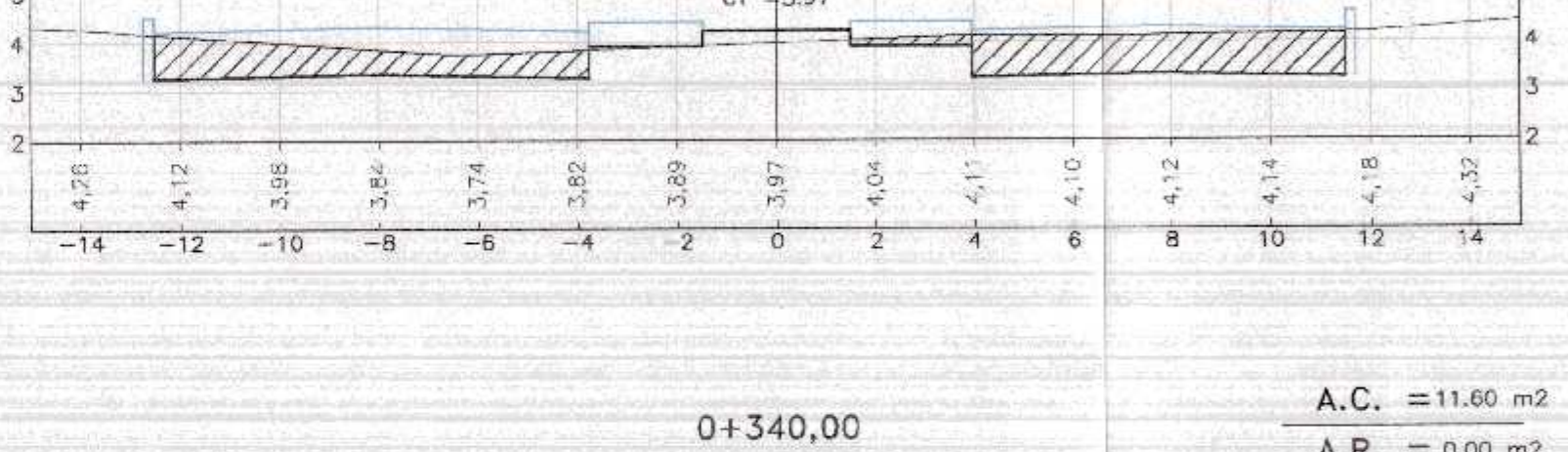
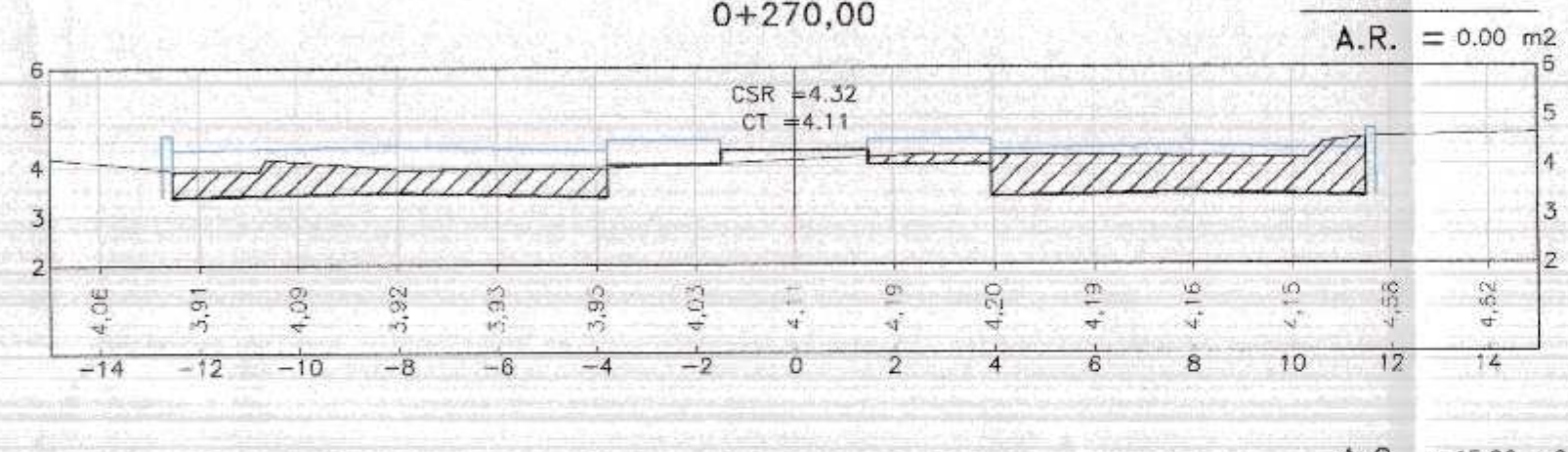
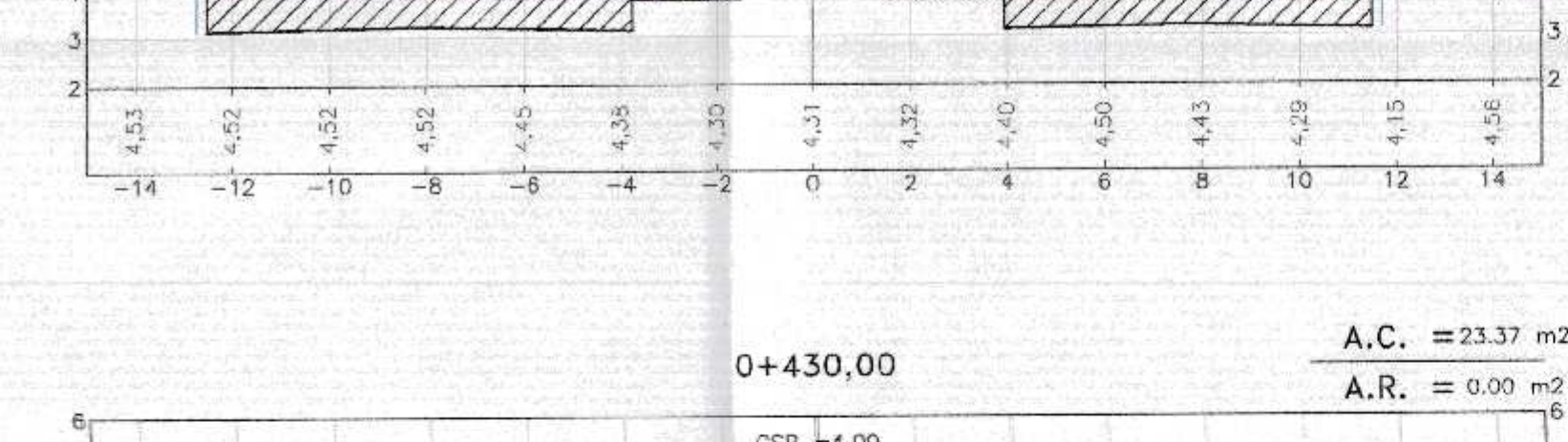
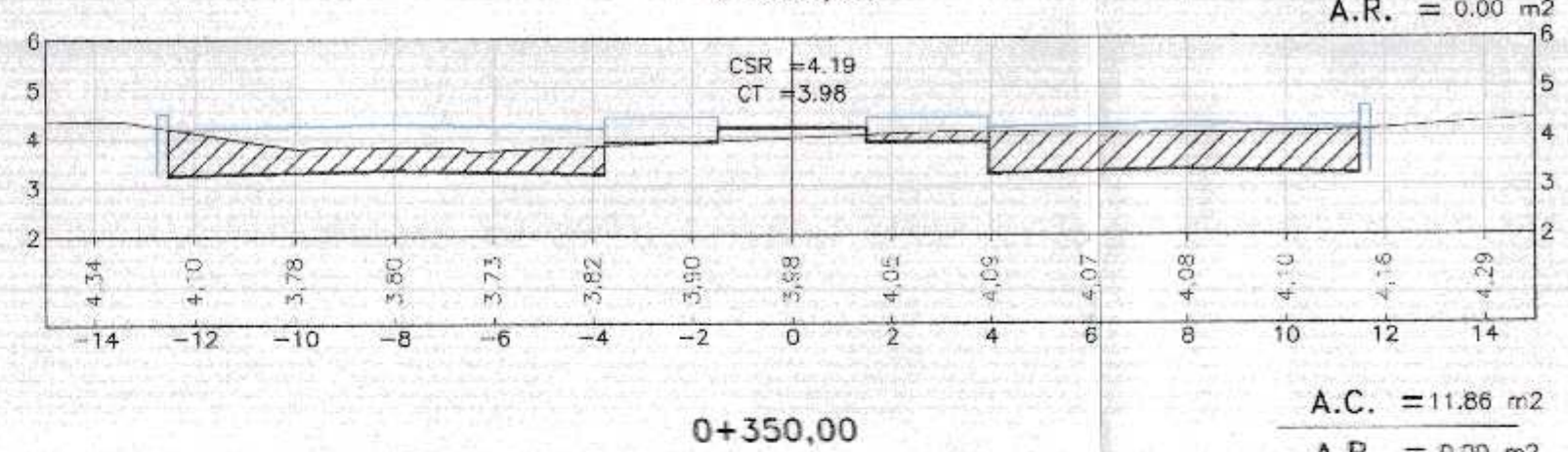
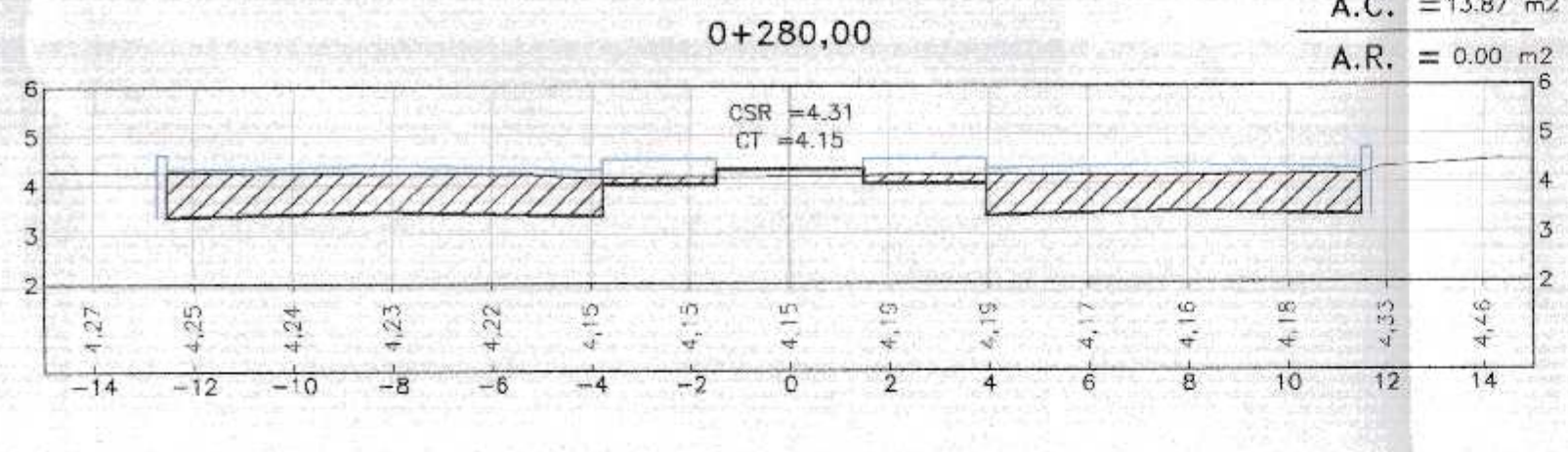
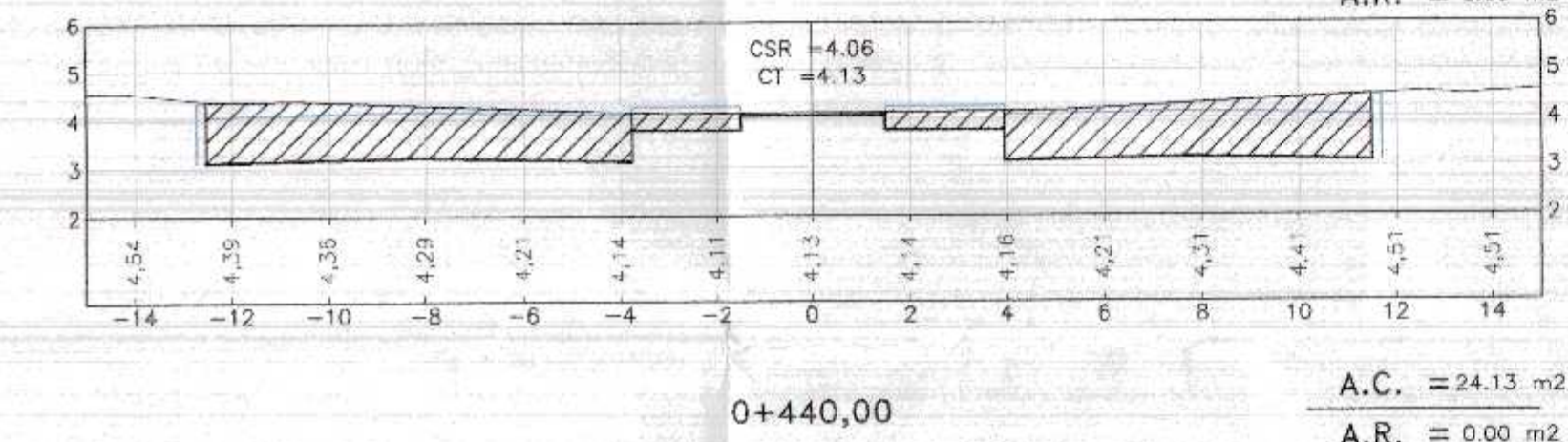
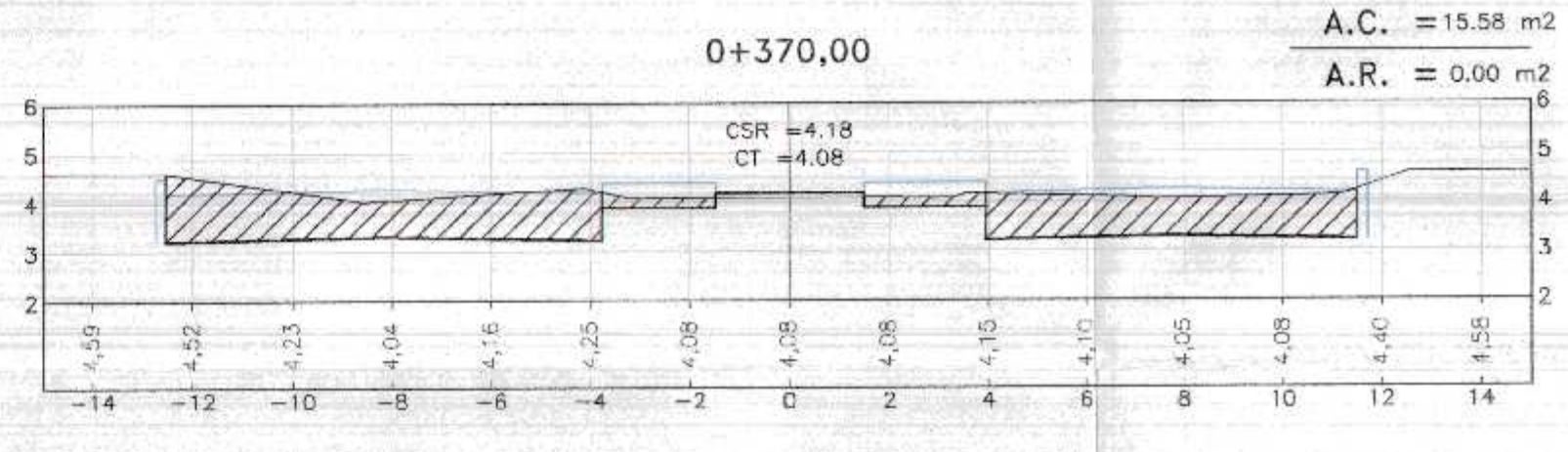
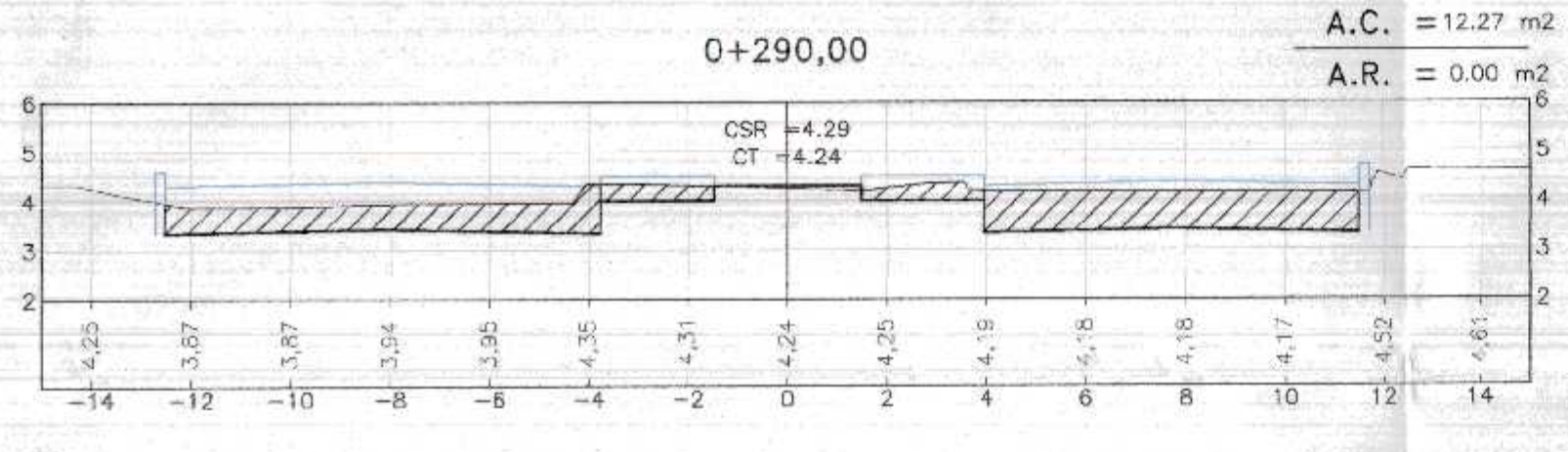
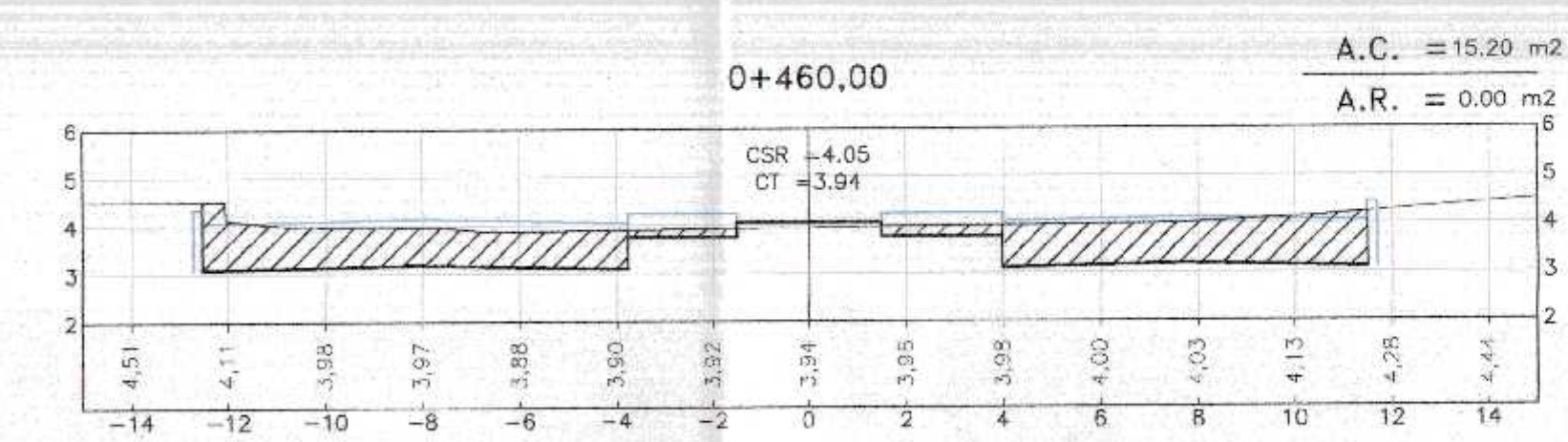
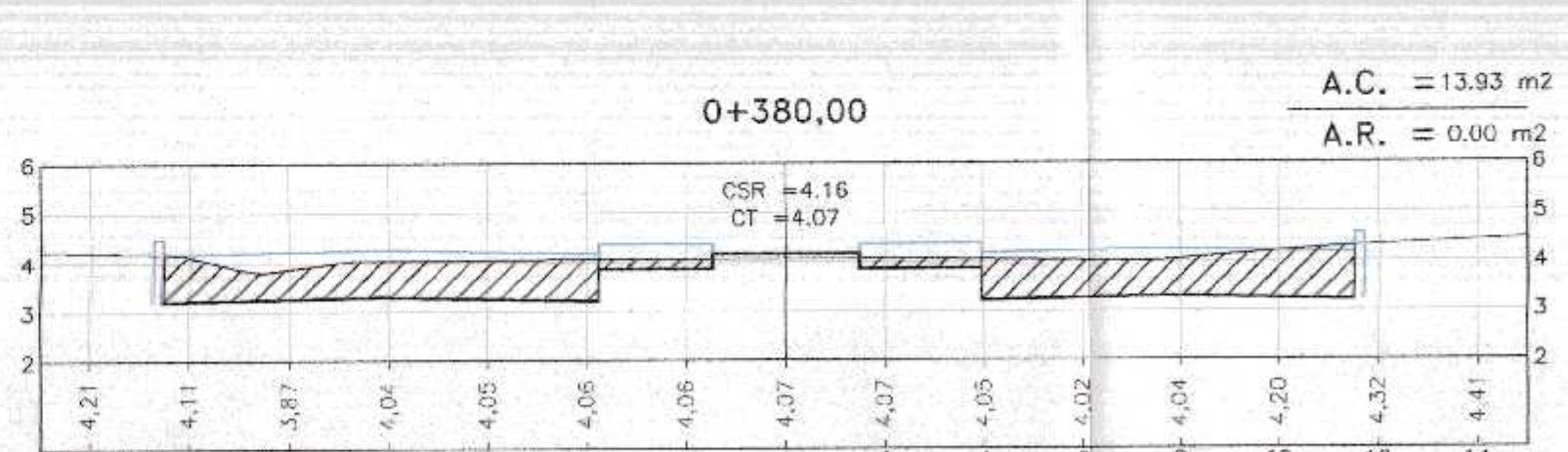
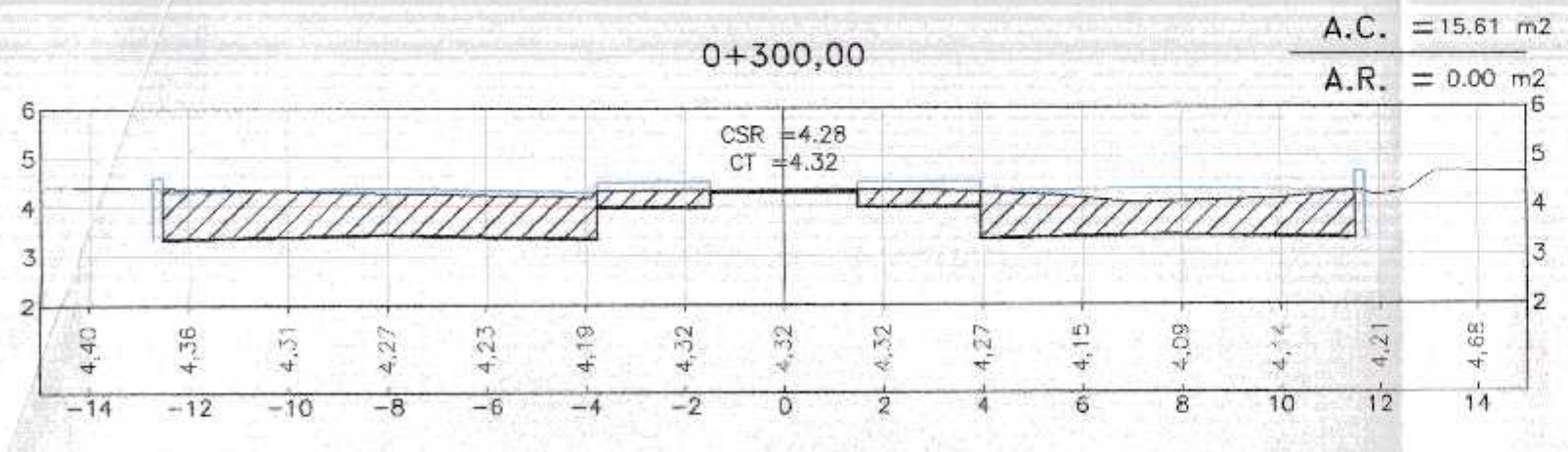
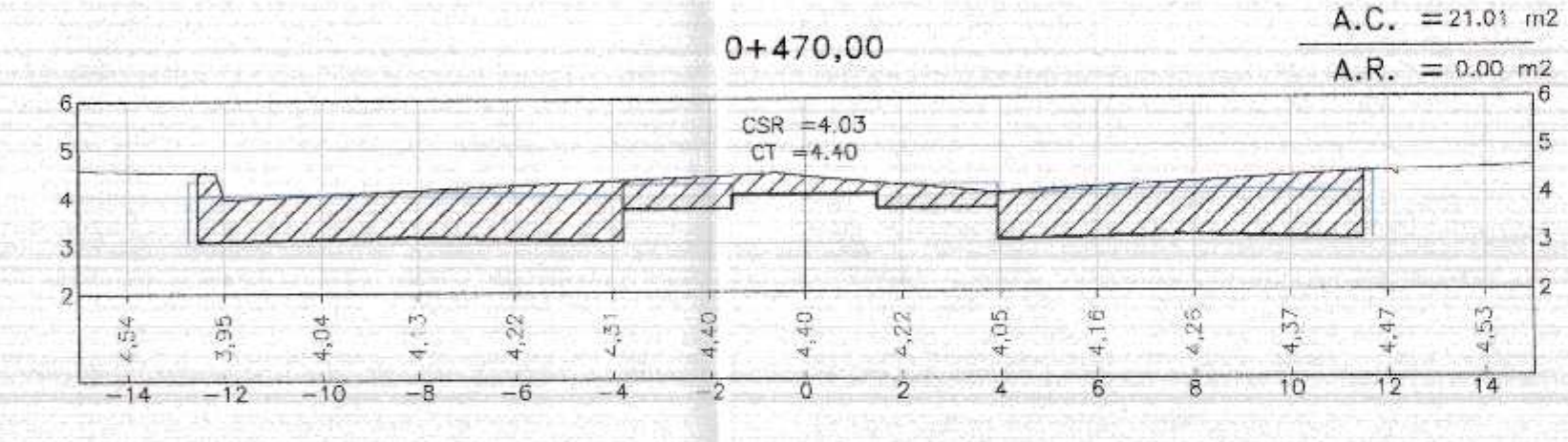
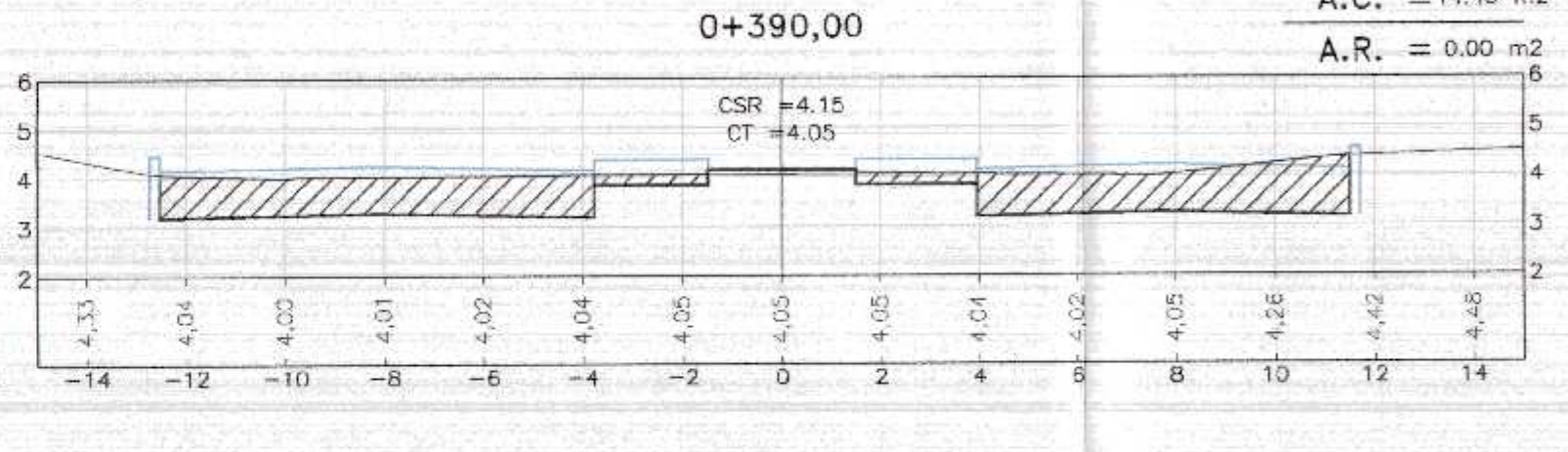
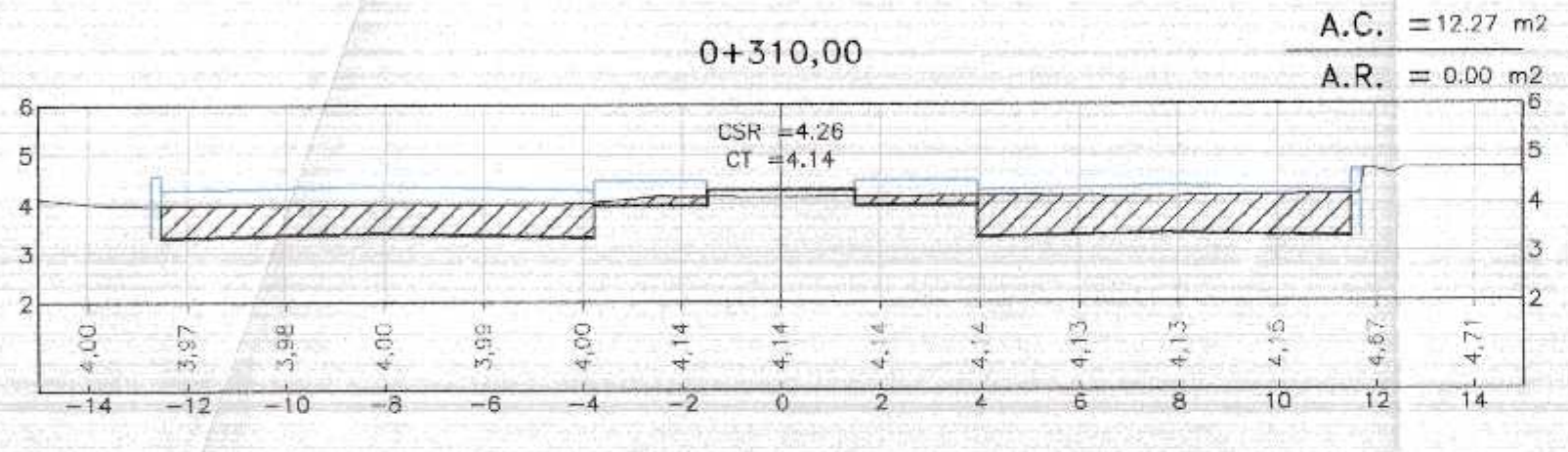
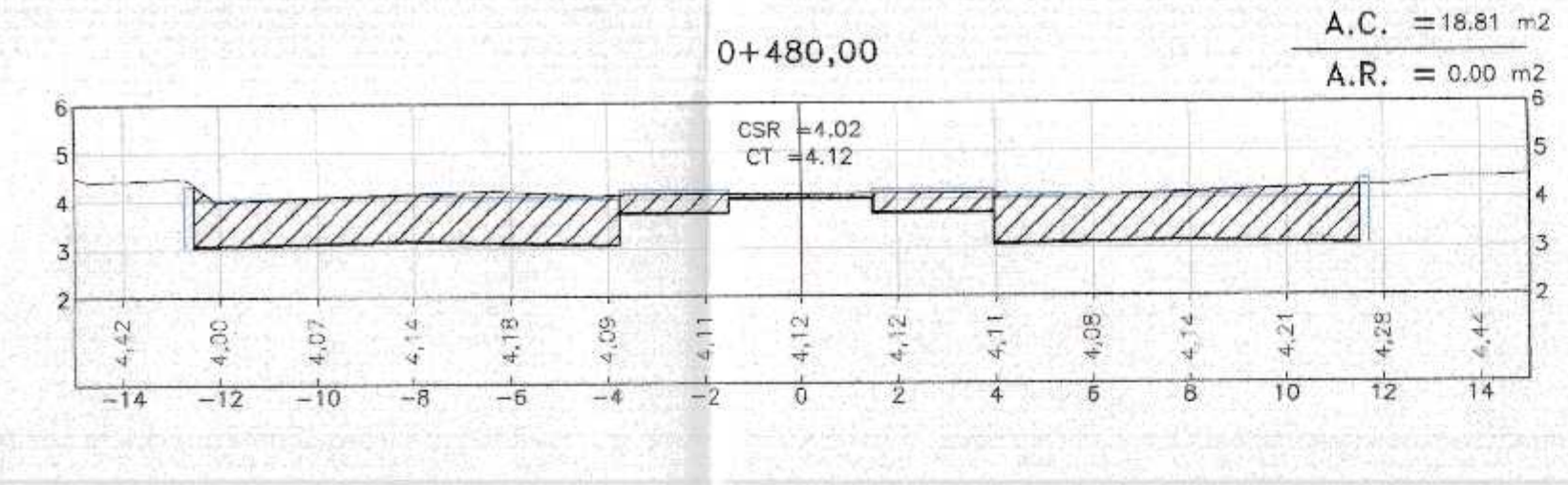
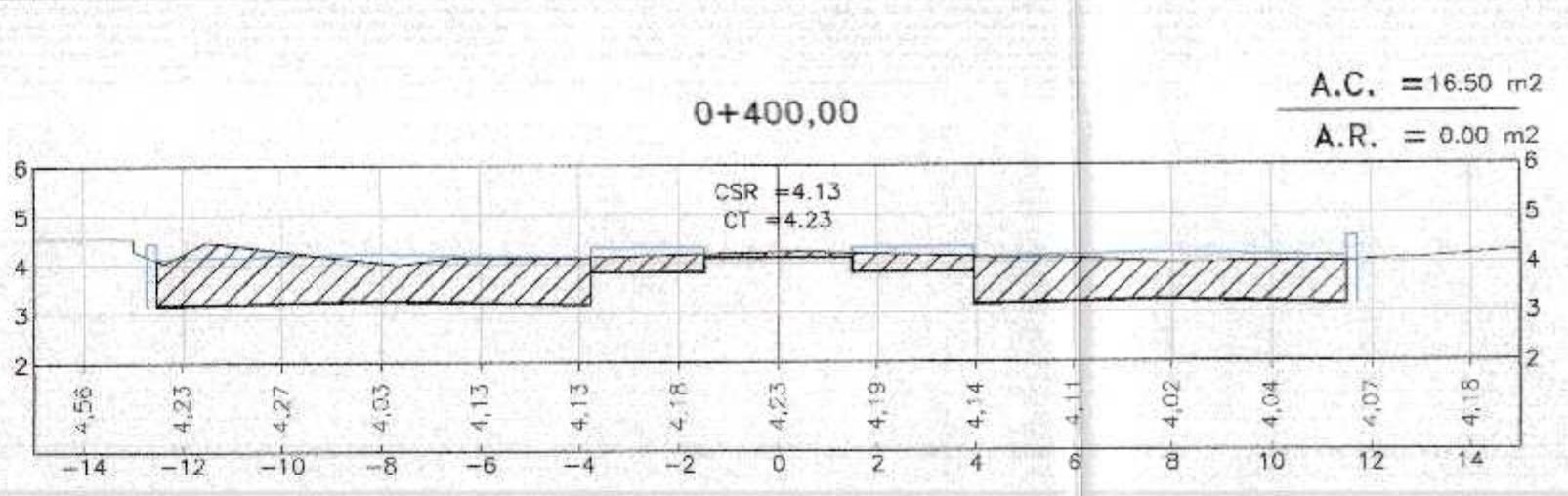
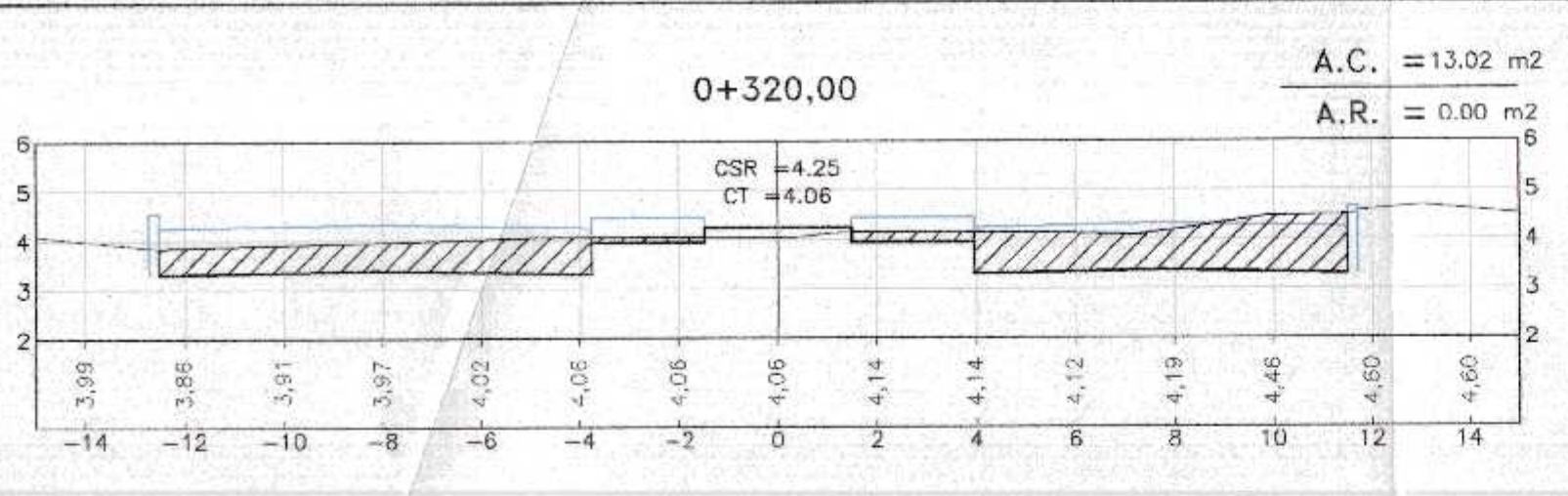
GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto: **OBRA: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PIURA, AV. ÁRICA CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES**

Proyecto: **SECCIONES TRANSVERSALES DE AV. PIURA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+163.52**

Fecha: **SEPTIEMBRE 2022**

Proyecto: TUMBES - BARRIO SAN JOSE



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A B' E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.25M	CONCRETO F'c=300 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 46CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTRODOLADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8"X0.95CM @ 91CM INC/ CANASTILLA ELECTRODOLADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR DE DISEÑO 5%

Terreno eliminado Calzada izquierda Tabla de volúmenes			
P.K.	Área	Volumen	Volumen acum.
0+200.00	7.44	73.76	1558.29
0+210.00	7.94	76.88	1635.17
0+220.00	7.37	75.52	1711.69
0+230.00	7.31	73.41	1785.10
0+240.00	7.28	72.95	1858.05
0+250.00	8.40	78.35	1936.41
0+260.00	5.93	71.64	2008.04
0+270.00	4.77	53.53	2061.58
0+280.00	7.21	59.91	2121.48
0+290.00	4.81	60.09	2181.58
0+300.00	7.93	63.70	2245.27
0+310.00	5.54	57.34	2312.61
0+320.00	5.42	54.80	2367.41
0+330.00	5.24	53.28	2420.69
0+340.00	4.66	49.51	2470.20
0+350.00	5.20	49.35	2519.55
0+360.00	4.86	50.35	2568.89
0+370.00	8.32	65.93	2634.83
0+380.00	6.62	74.72	2710.55
0+390.00	6.82	67.23	2777.78

Terreno eliminado Calzada izquierda Tabla de volúmenes			
P.K.	Área	Volumen	Volumen acum.
0+400.00	8.28	75.52	2853.30
0+410.00	7.59	79.34	2932.64
0+420.00	7.21	75.91	3008.55
0+430.00	11.15	91.83	3100.39
0+440.00	11.53	113.40	3213.79
0+450.00	9.91	107.20	3320.99
0+460.00	7.34	86.24	3407.23
0+470.00	8.97	81.55	3488.78
0+480.00	8.76	88.67	3577.46
0+490.00	7.77	82.68	3660.14
0+500.00	7.36	75.66	3735.80
0+510.00	8.77	80.64	3816.44
0+520.00	8.56	86.64	3903.08
0+530.00	8.04	82.98	3986.06
0+540.00	7.53	77.84	4063.90
0+550.00	9.15	82.03	4145.93
0+560.00	7.43	82.92	4228.85
0+570.00	9.00	82.18	4311.04
0+580.00	8.91	89.57	4400.61
0+590.00	8.14	85.24	4485.85

SECCIONES TRANSVERSALES - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+250.00 HASTA 0+480.00
ESC: 1/150

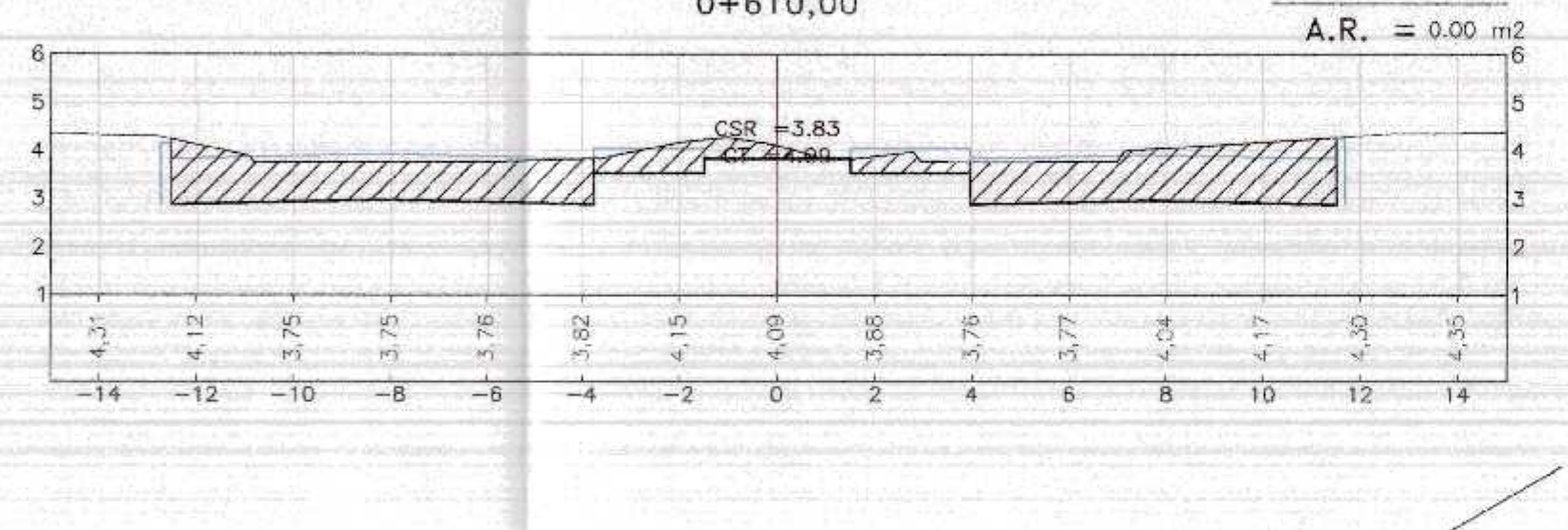
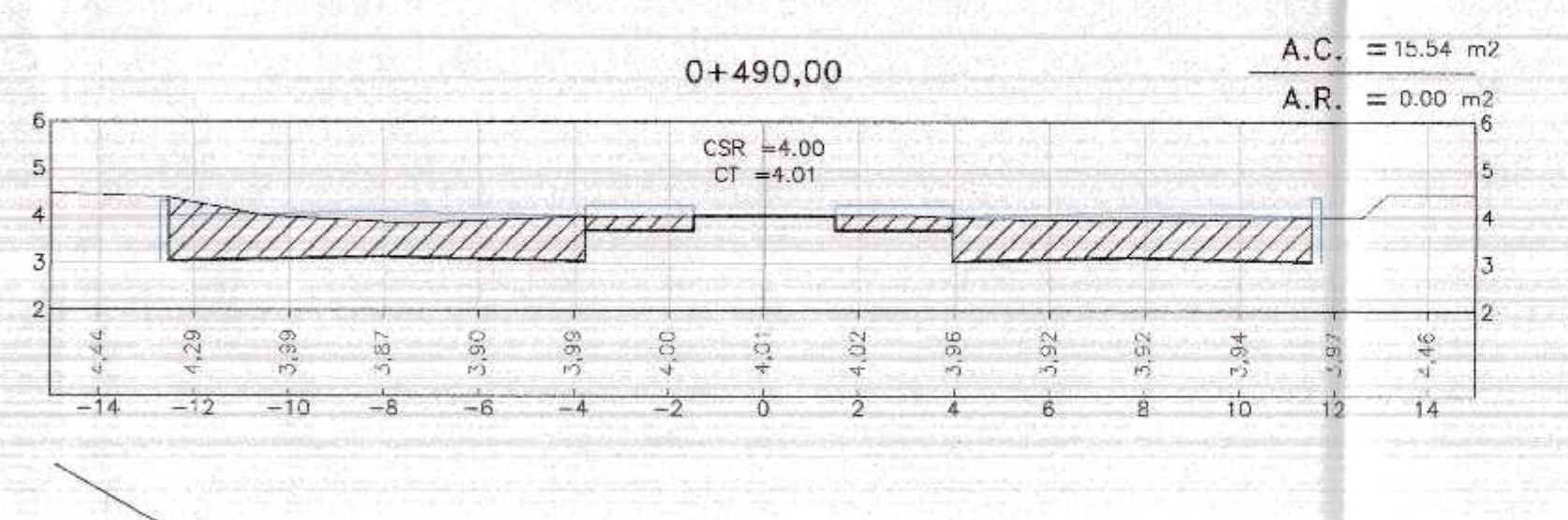
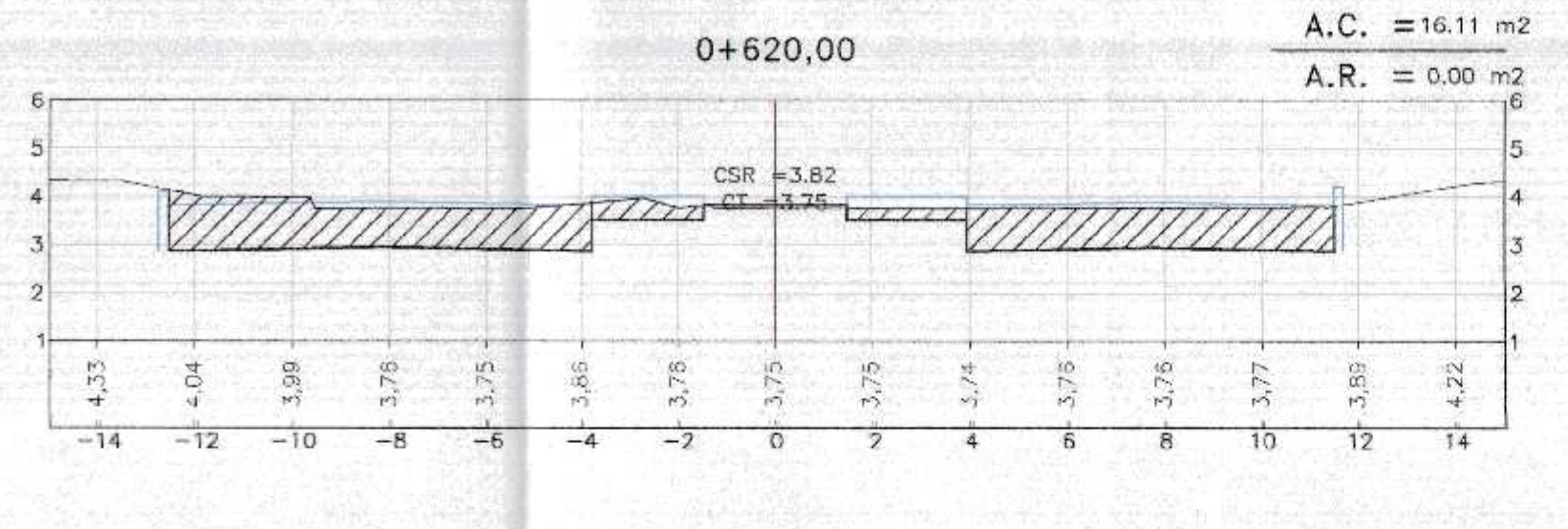
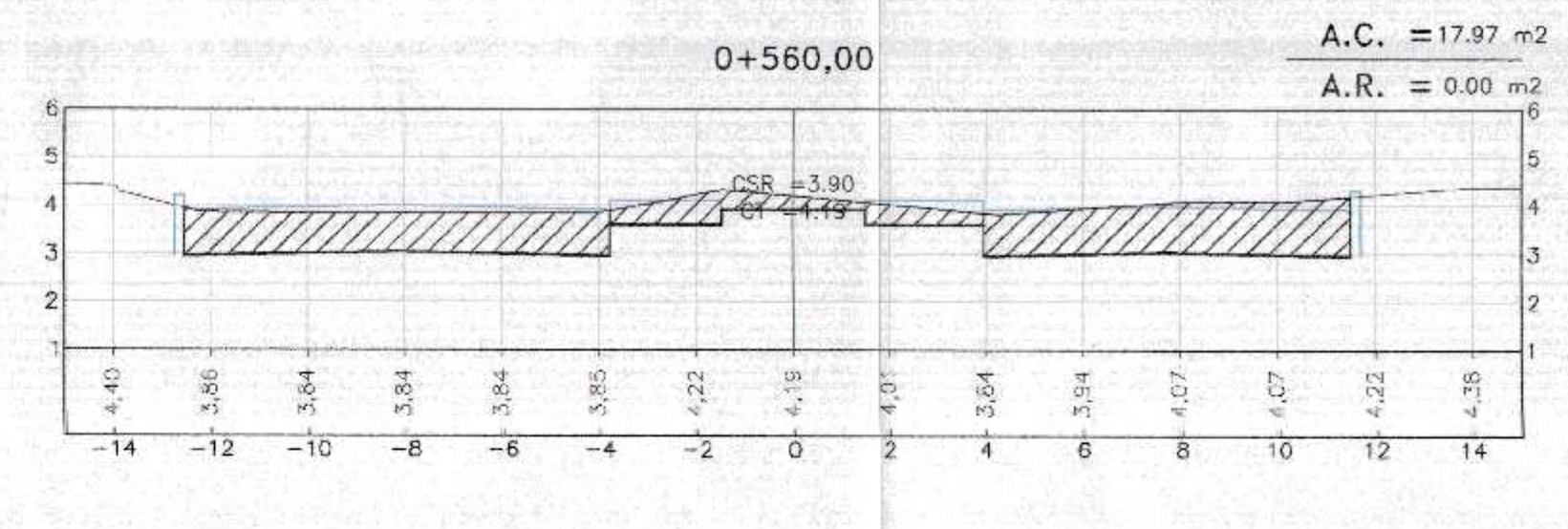
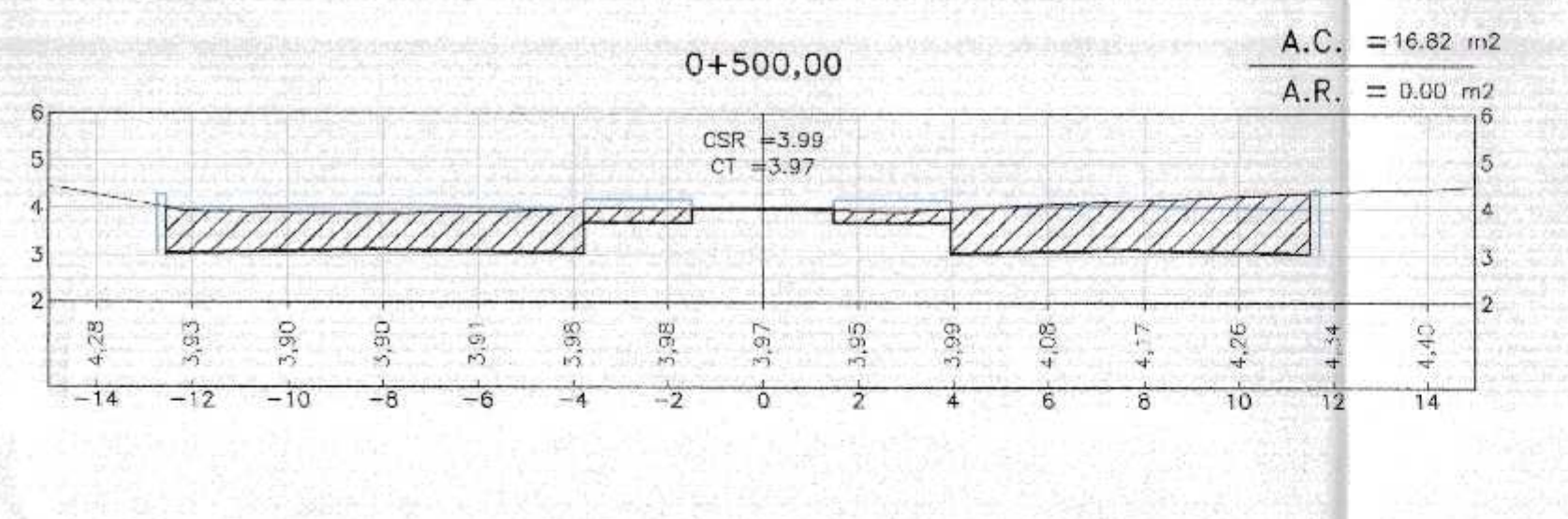
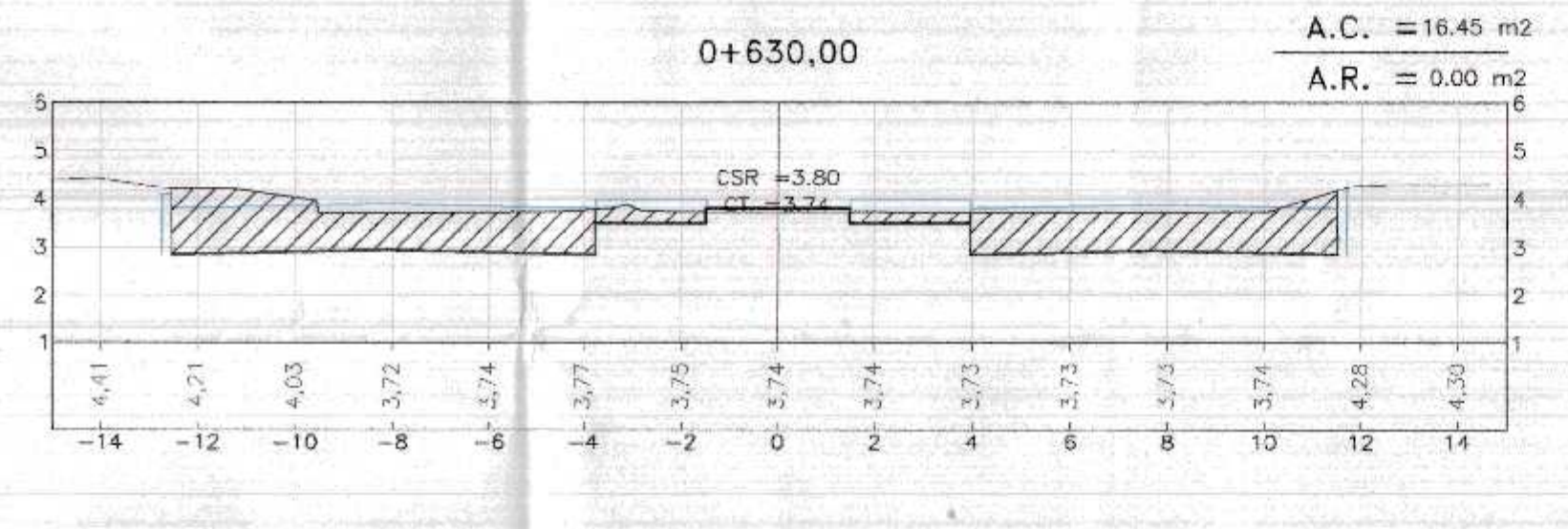
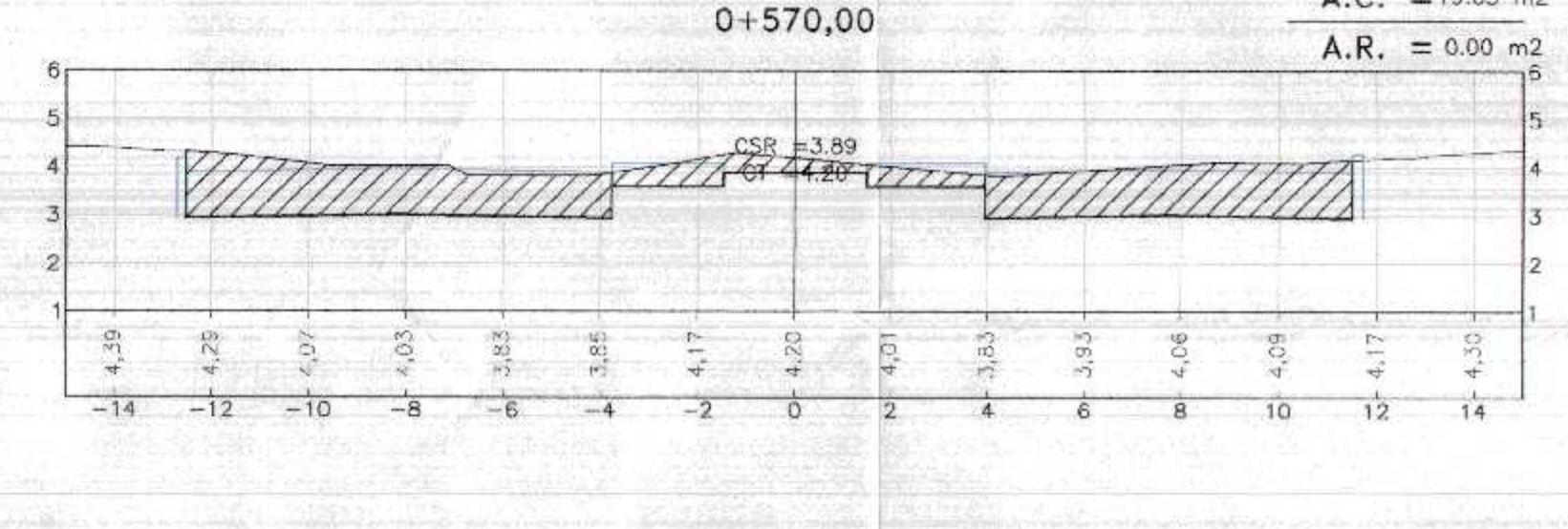
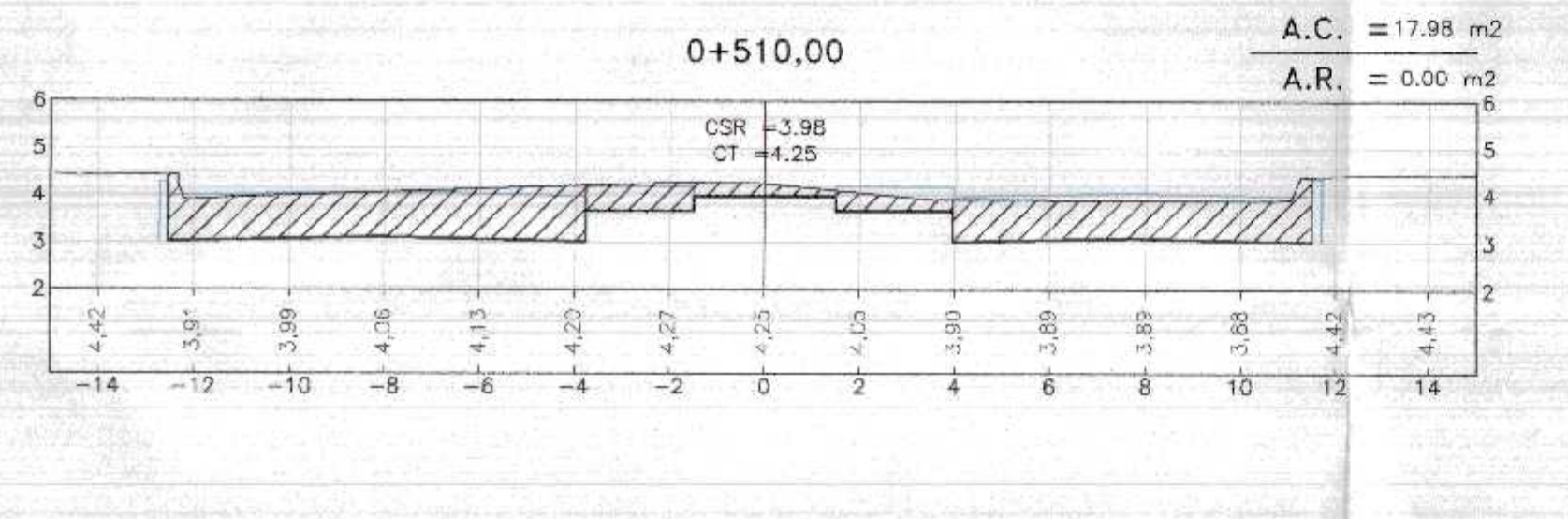
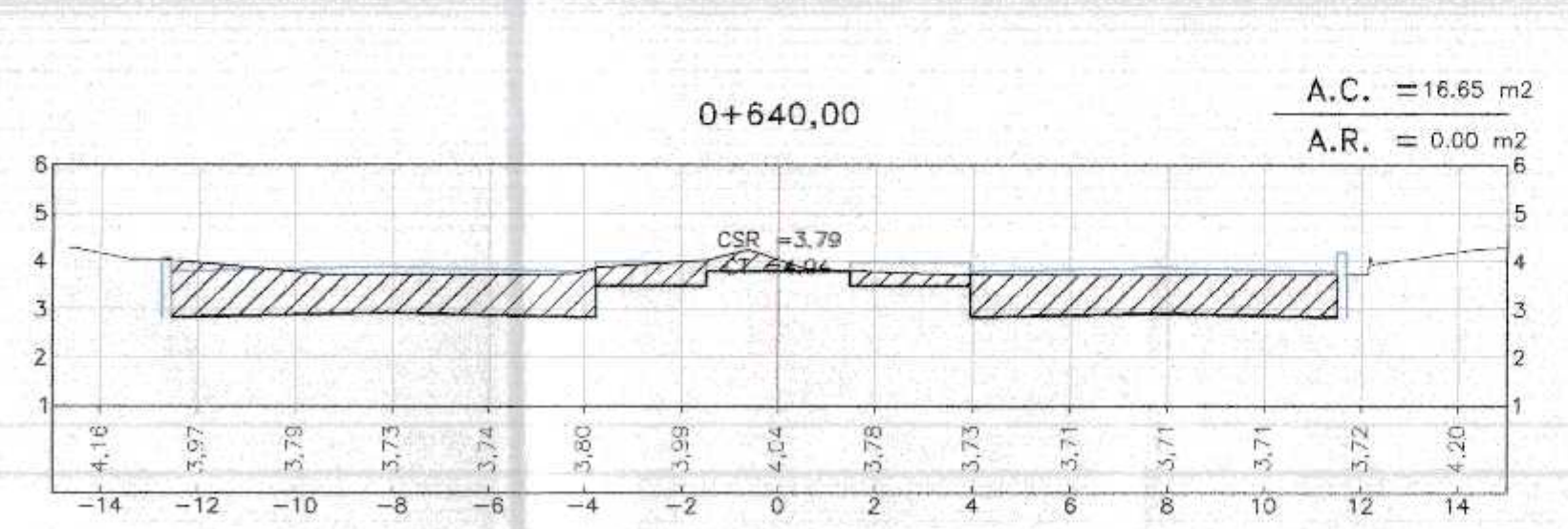
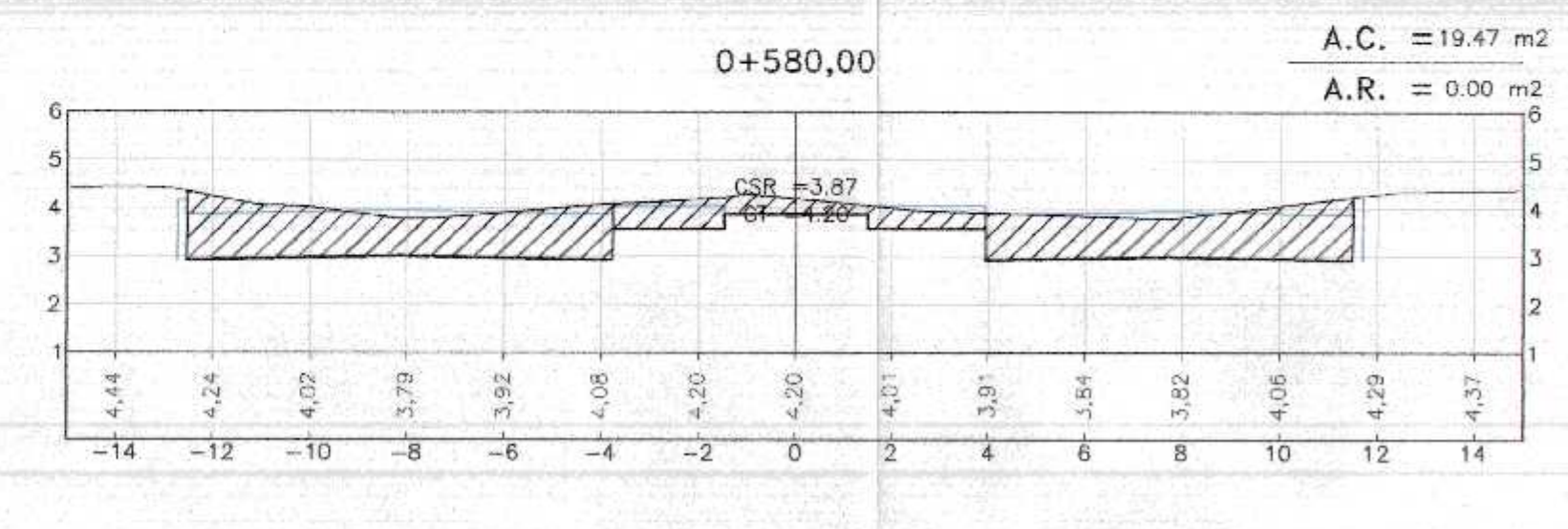
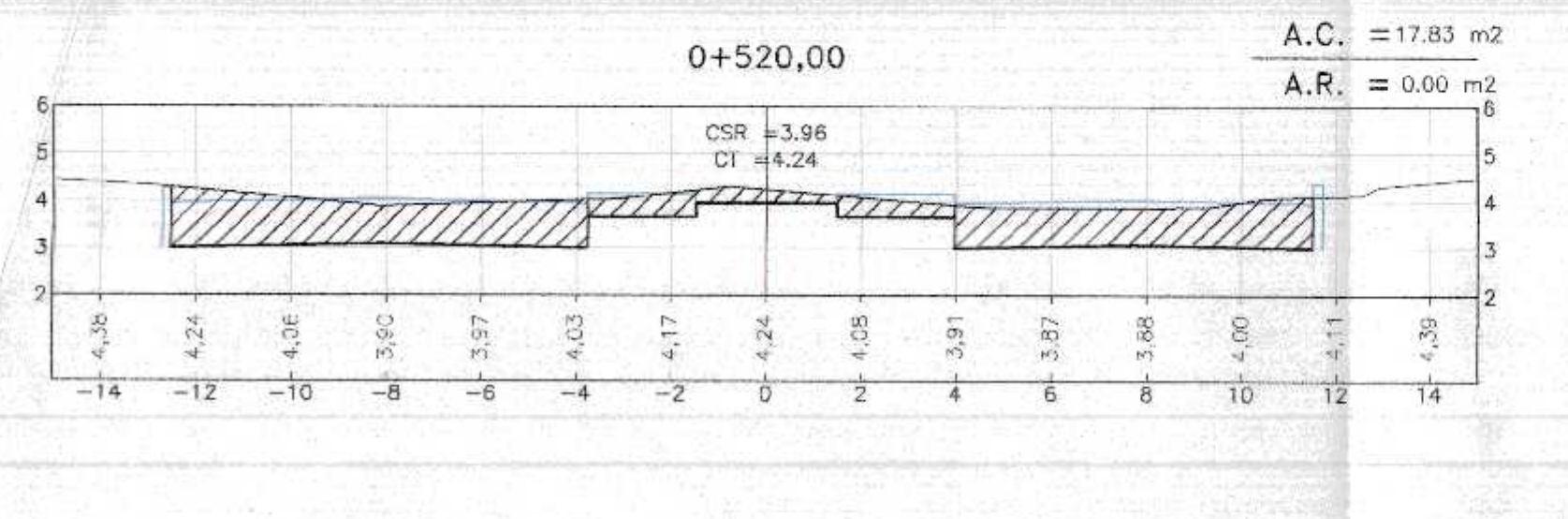
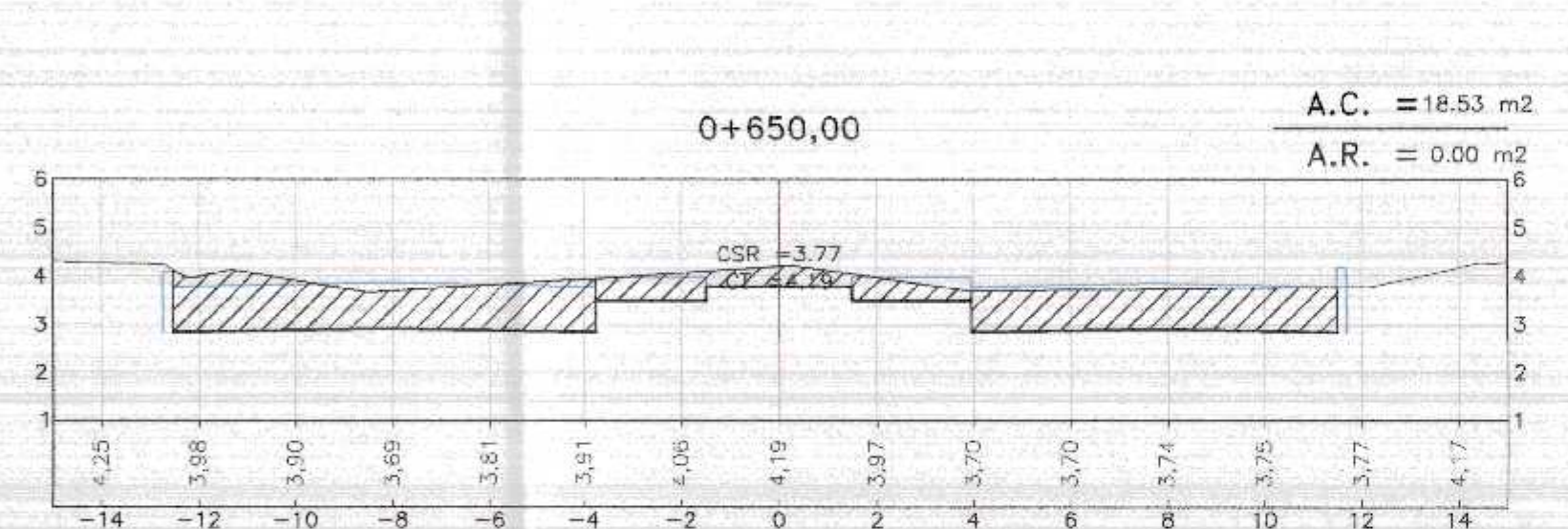
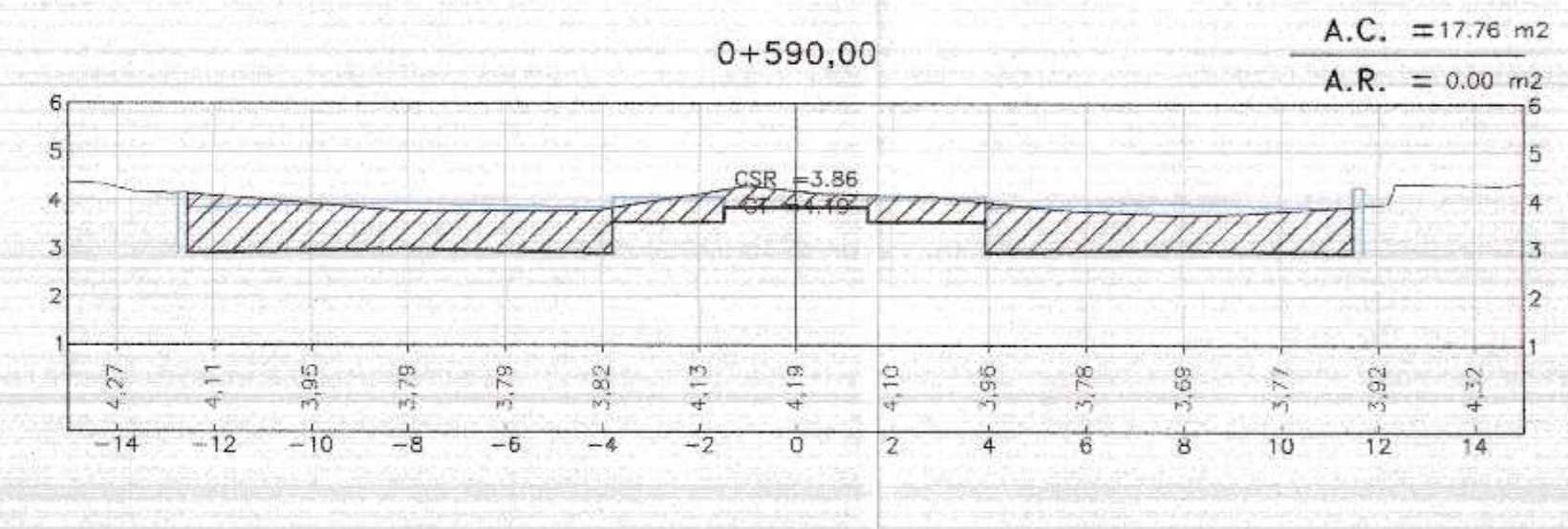
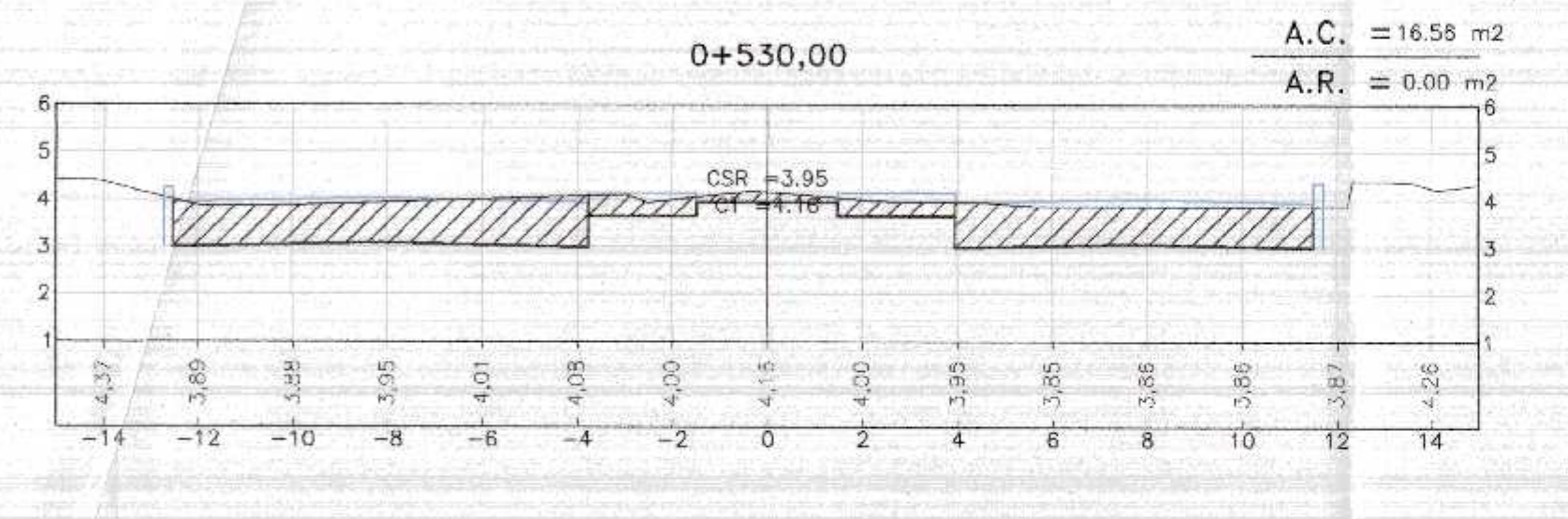
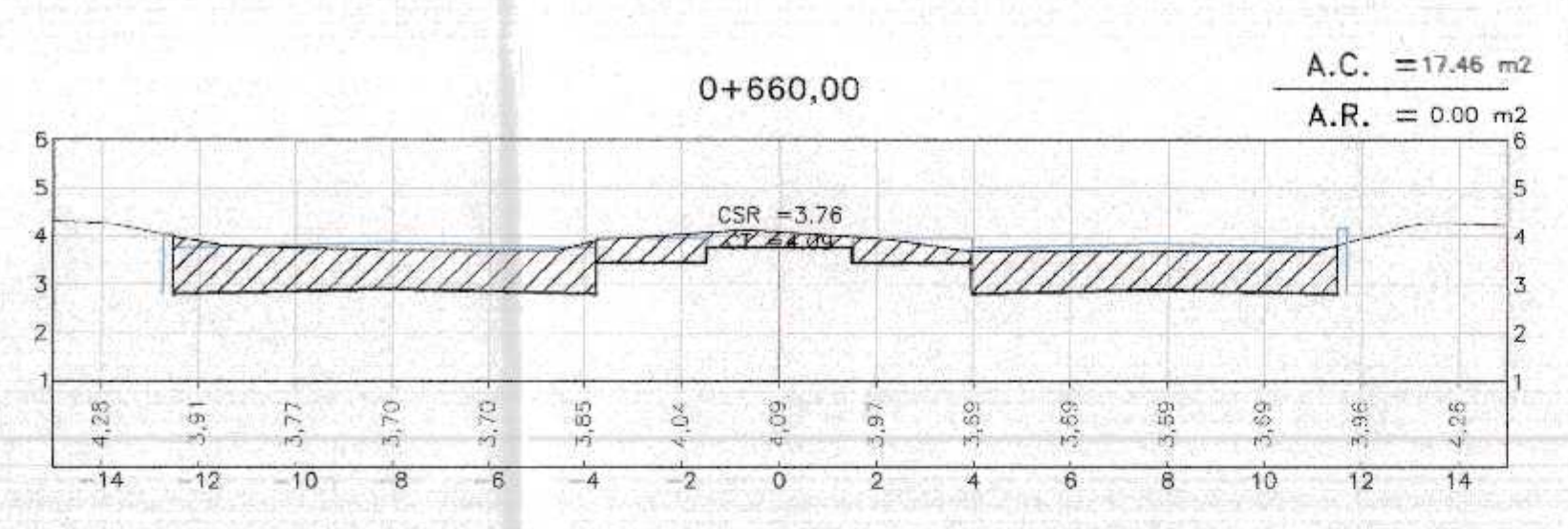
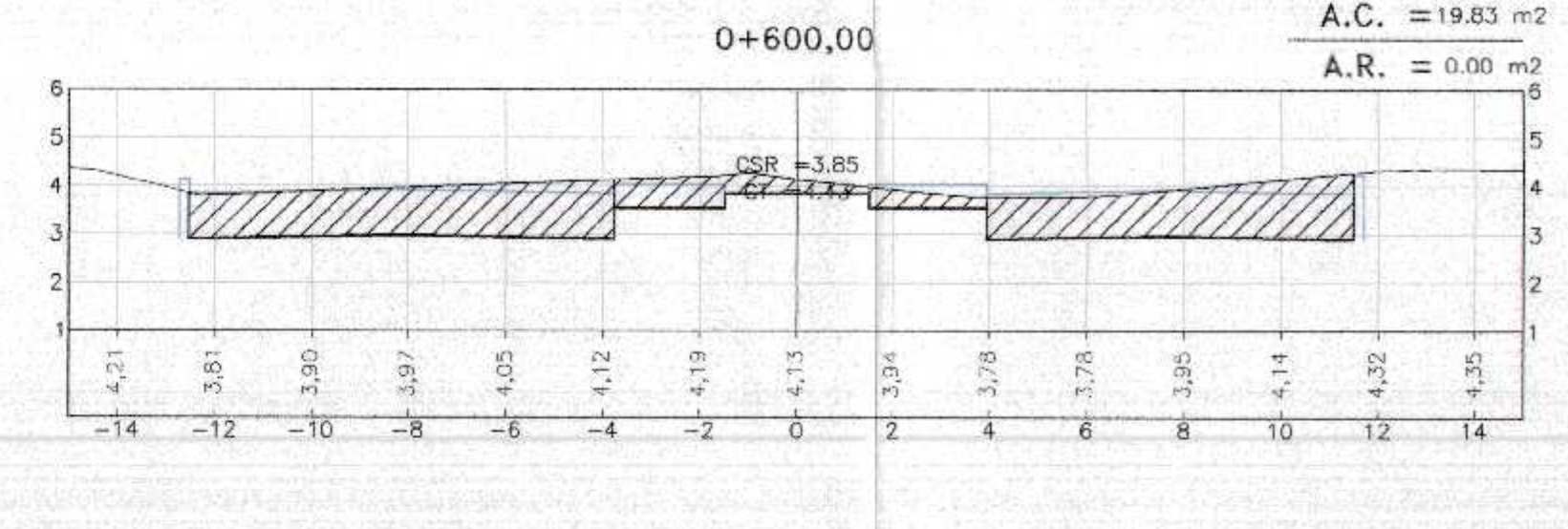
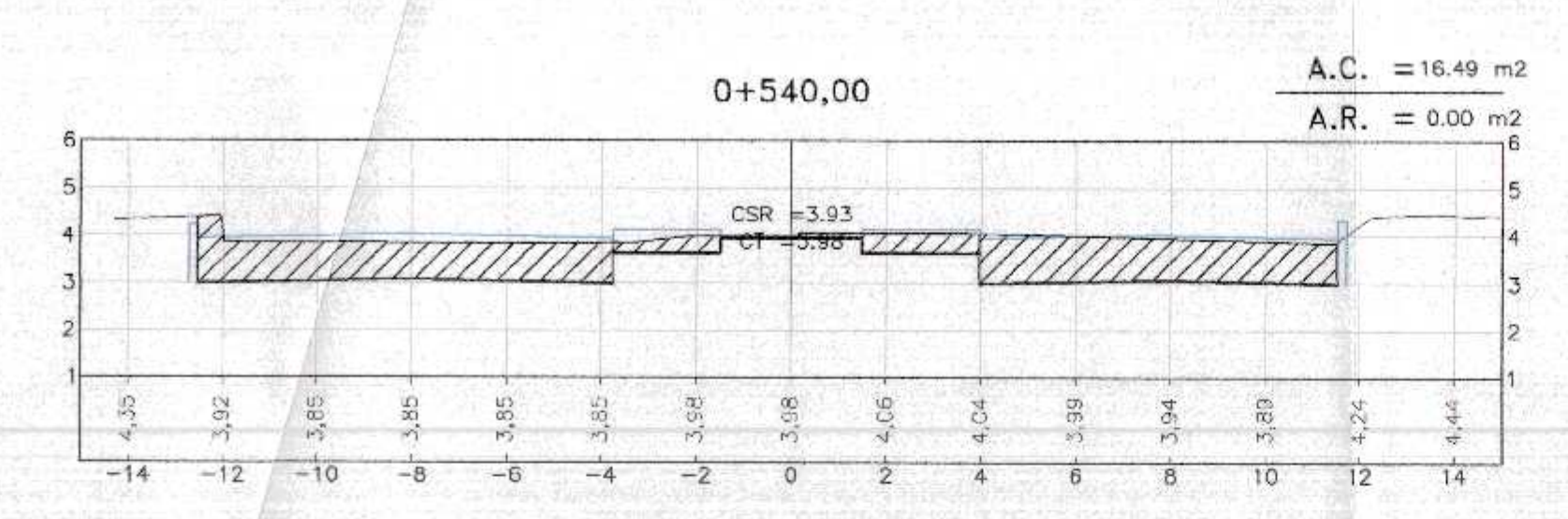
- NOTAS :
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZCNA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.
- 1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS		Presidente: ING. JOSÉ ANTONIO ALVAREZ ESPINANTE	
		Director Regional: ING. MARCELO BUSTOS PERAZA	
Gerente de Proyecto: AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARPAPA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES		Gerente Regional de Infraestructura: ING. LEYDYS ÁLVARA SILVA	
Ingeniero Civil: ING. JAVIER A. CARRASCO MIERA		Ingeniero Civil: ING. YOCKER E. MORAN SUVEA	
Fecha: 02/09/2022		Código: ST-16	
Ubicación: TUMBES - BARRIO SAN JOSE		Departamento: TUMBES	

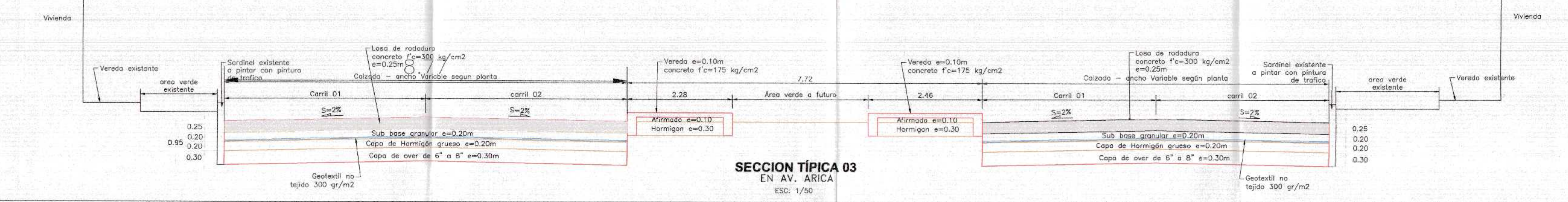
000063

Javier Carrasco Miera
Ingeniero Civil
CIP 241818





SECCIONES TRANSVERSALES - AV. ARICA
DESDE PROG. 0+490.00 HASTA 0+660.00
ESC: 1/150



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.25M	CONCRETO F'c=300 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DONEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 46CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8"X0.95CM Ø 91CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACION MARRON. CBR. DE DISEÑO 5%

Terreno eliminado Calzada izquierda Tabla de volúmenes			
P.K.	Área	Volúmen	Volúmen acum.
0+600.00	9.00	85.71	4571.56
0+610.00	7.87	84.39	4655.95
0+620.00	8.25	80.59	4736.54
0+630.00	8.58	84.00	4820.54
0+640.00	7.97	82.65	4903.19
0+650.00	8.71	83.44	4986.63
0+660.00	7.93	83.23	5069.86
0+670.00	7.84	78.86	5148.72
0+680.00	8.10	79.71	5228.43
0+690.00	8.94	85.21	5313.65
0+694.08	8.36	35.28	5348.93

000062

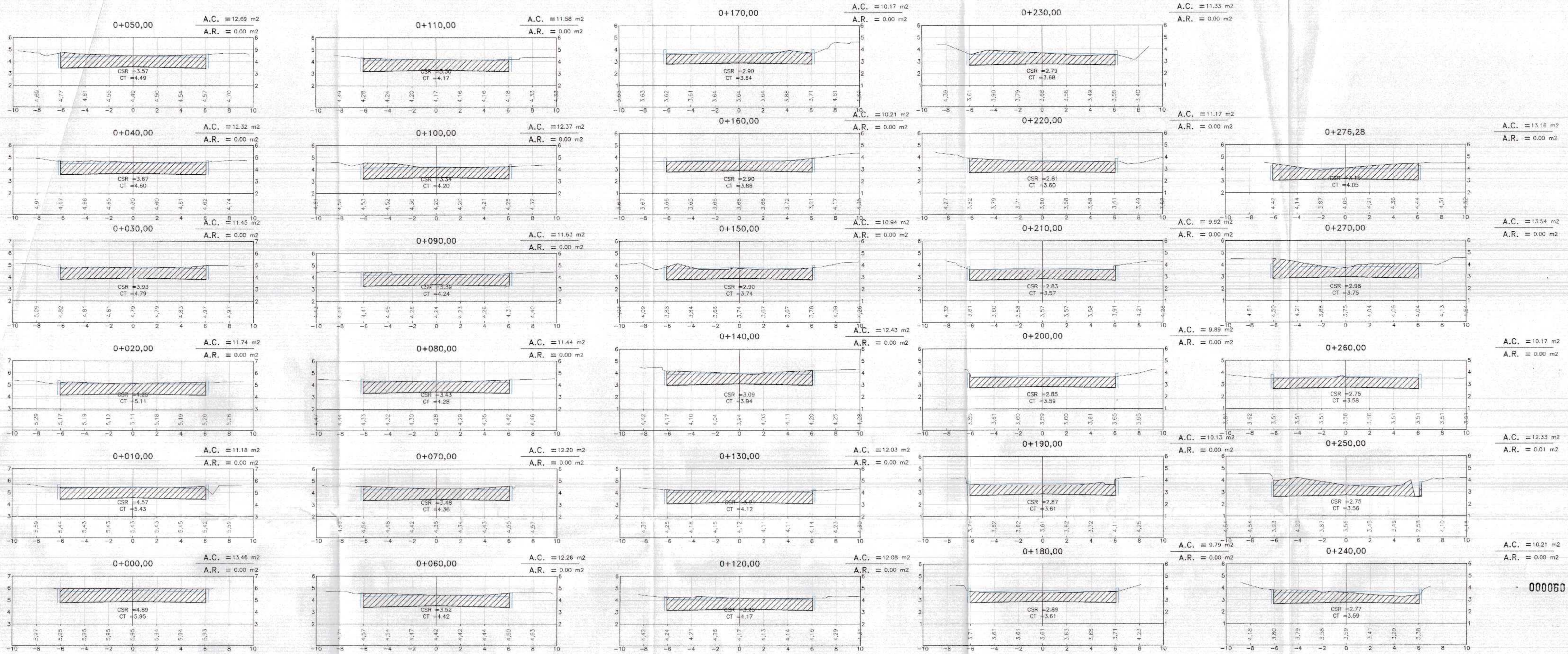
- NOTAS :
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84 ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.
- 1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PUURA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

PLANTA GENERAL AV. ARICA DESDE PROG. 0+490.00 HASTA 0+660.00

TUMBES - BARRIO SAN JOSE

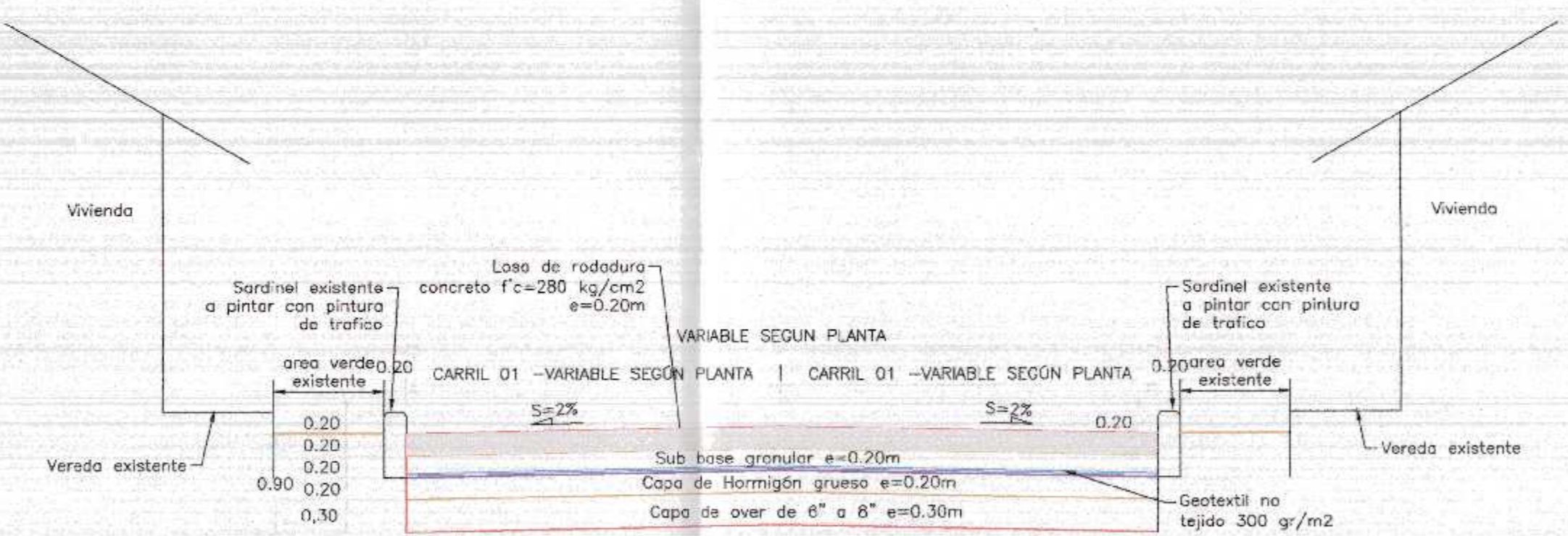


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 8" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM Ø 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

Tabla de volúmenes totales

P.K.	Área desmonte	Área terraplén	Vol. desmonte	Vol. terraplén	Vol. desmonte acum.	Vol. terraplén acum.	Volumen neto
0+000.00	13.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	11.18	0.00	123.22	0.00	123.22	0.00	123.22
0+020.00	11.74	0.00	114.63	0.00	237.85	0.00	237.85
0+030.00	11.45	0.00	115.94	0.00	353.80	0.00	353.80
0+040.00	12.32	0.00	118.81	0.00	472.61	0.00	472.61
0+050.00	12.69	0.00	125.04	0.00	597.64	0.00	597.64
0+060.00	12.26	0.00	124.74	0.00	722.39	0.00	722.39
0+070.00	12.20	0.00	122.31	0.00	844.69	0.00	844.69
0+080.00	11.44	0.00	116.22	0.00	962.91	0.00	962.91
0+090.00	11.63	0.00	115.37	0.00	1078.28	0.00	1078.28
0+100.00	12.37	0.00	120.03	0.00	1198.31	0.00	1198.31
0+110.00	11.58	0.00	119.74	0.00	1318.05	0.00	1318.05
0+120.00	12.08	0.00	118.30	0.00	1436.35	0.00	1436.35
0+130.00	12.03	0.00	120.55	0.00	1556.90	0.00	1556.90
0+140.00	12.43	0.00	122.30	0.00	1679.20	0.00	1679.20
0+150.00	10.94	0.00	116.92	0.00	1796.13	0.00	1796.13
0+160.00	10.21	0.00	105.78	0.00	1901.91	0.00	1901.91
0+170.00	10.17	0.00	101.93	0.00	2003.84	0.00	2003.84
0+180.00	9.79	0.00	2103.70	0.00	2103.70	0.00	2103.70
0+190.00	10.13	0.00	99.64	0.00	2203.34	0.00	2203.34
0+200.00	9.89	0.00	100.15	0.00	2303.48	0.00	2303.48
0+210.00	9.92	0.00	99.06	0.00	2402.54	0.00	2402.54
0+220.00	11.17	0.00	105.45	0.00	2507.99	0.00	2507.99
0+230.00	11.33	0.00	112.53	0.00	2620.51	0.00	2620.51
0+240.00	10.21	0.00	107.73	0.00	2728.24	0.00	2728.24
0+250.00	12.33	0.01	113.35	0.06	2841.60	0.06	2841.54
0+260.00	10.17	0.00	112.49	0.06	2954.08	0.12	2953.97
0+270.00	13.54	0.00	118.56	0.00	3072.65	0.12	3072.53
0+276.28	13.16	0.00	83.78	0.00	3156.43	0.12	3156.31



SECCIONES TRANSVERSALES - CALLE 24 DE JULIO DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+276.28 ESC: 1/150

NOTAS:

- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1. PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

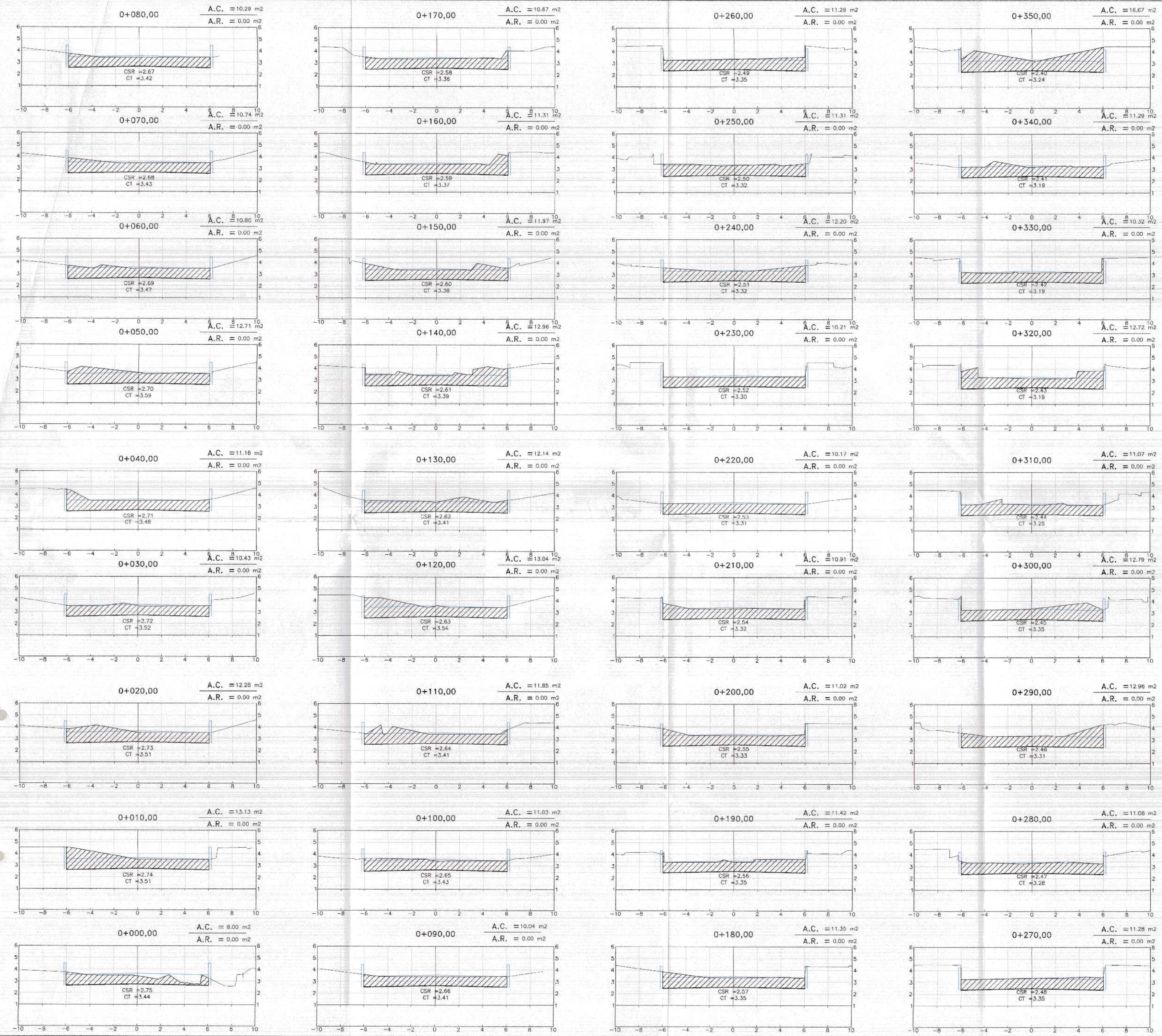
1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPAGA, AV. PUJAL, AL. AREA CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACION TARAPAGA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

Ing. JAVIER A. CARRASCO VIERA
SEPTIEMBRE 2022
TUMBES

ST-19



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2"X95CM @ 75CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

Terreno eliminado Tabla de volúmenes			
P.K.	Área	Volúmen	Volúmen acum.
0+000,00	8.00	0.00	0.00
0+010,00	13.13	105.66	105.66
0+020,00	12.26	127.07	232.73
0+030,00	10.43	113.55	346.28
0+040,00	11.16	107.94	454.22
0+050,00	12.71	119.55	573.57
0+060,00	10.80	117.57	691.14
0+070,00	10.74	107.74	798.88
0+080,00	10.26	105.18	904.06
0+090,00	10.04	101.68	1005.74
0+100,00	11.03	105.36	1111.10
0+110,00	11.85	114.40	1225.49
0+120,00	13.04	124.44	1349.93
0+130,00	12.14	125.89	1475.82
0+140,00	12.96	125.47	1601.29
0+150,00	11.97	124.64	1725.93
0+160,00	11.31	116.44	1842.37
0+170,00	10.67	109.93	1952.30
0+180,00	11.35	110.13	2062.42
0+190,00	11.42	113.88	2176.31
0+200,00	11.02	112.19	2288.49
0+210,00	10.91	109.60	2398.09
0+220,00	10.17	105.37	2503.47
0+230,00	10.21	101.90	2605.37
0+240,00	12.20	112.05	2717.42
0+250,00	11.31	117.55	2834.97
0+260,00	11.29	112.98	2947.95
0+270,00	11.28	112.84	3060.79
0+280,00	11.08	111.81	3172.60
0+290,00	12.96	120.22	3292.82
0+300,00	12.76	128.76	3421.58
0+310,00	11.07	119.29	3540.87
0+320,00	12.72	118.92	3659.79
0+330,00	10.32	115.16	3774.95
0+340,00	11.29	108.03	3882.99
0+350,00	16.67	139.78	4022.76
0+360,00	16.38	165.24	4188.00
0+370,00	10.14	132.63	4320.63
0+380,00	10.03	100.88	4421.51
0+390,00	10.04	100.34	4521.85

Terreno eliminado Tabla de volúmenes			
P.K.	Área	Volúmen	Volúmen acum.
0+400,00	10.06	100.45	4622.31
0+410,00	10.33	101.93	4724.24
0+420,00	10.16	102.48	4826.72
0+430,00	10.26	102.13	4928.84
0+440,00	11.29	107.74	5036.59
0+450,00	10.92	111.03	5147.61
0+460,00	13.11	120.15	5267.76
0+470,00	12.40	127.54	5395.30
0+480,00	10.71	115.53	5510.84
0+490,00	10.12	104.14	5614.98
0+500,00	12.55	113.32	5728.29
0+510,00	11.01	117.76	5846.06
0+520,00	10.56	107.85	5953.91
0+530,00	10.40	104.83	6058.73
0+540,00	12.09	112.46	6171.19
0+550,00	11.22	116.57	6287.76
0+560,00	10.59	109.06	6396.82
0+570,00	10.56	105.74	6502.57
0+580,00	10.60	105.78	6608.35
0+590,00	10.65	106.21	6714.56
0+600,00	10.70	106.75	6821.31
0+610,00	10.61	106.58	6927.89
0+620,00	10.66	106.35	7034.26
0+630,00	10.71	106.88	7141.13
0+640,00	10.99	108.50	7249.64
0+650,00	11.01	109.97	7359.61
0+660,00	11.80	114.05	7473.66
0+668.26	10.83	93.54	7567.19

SECCIONES TRANSVERSALES - PROL. TARAPACA
DESDE PROG. 0+000,00 HASTA 0+350,00
E.S.C. = 1/150

- NOTAS :
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM NPS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.
- 1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

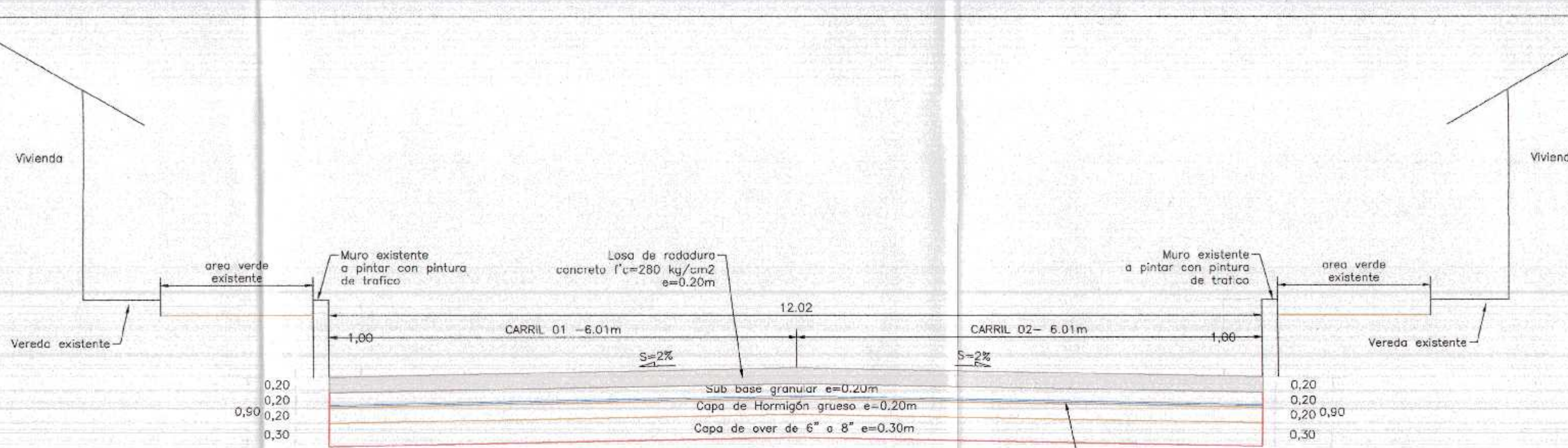
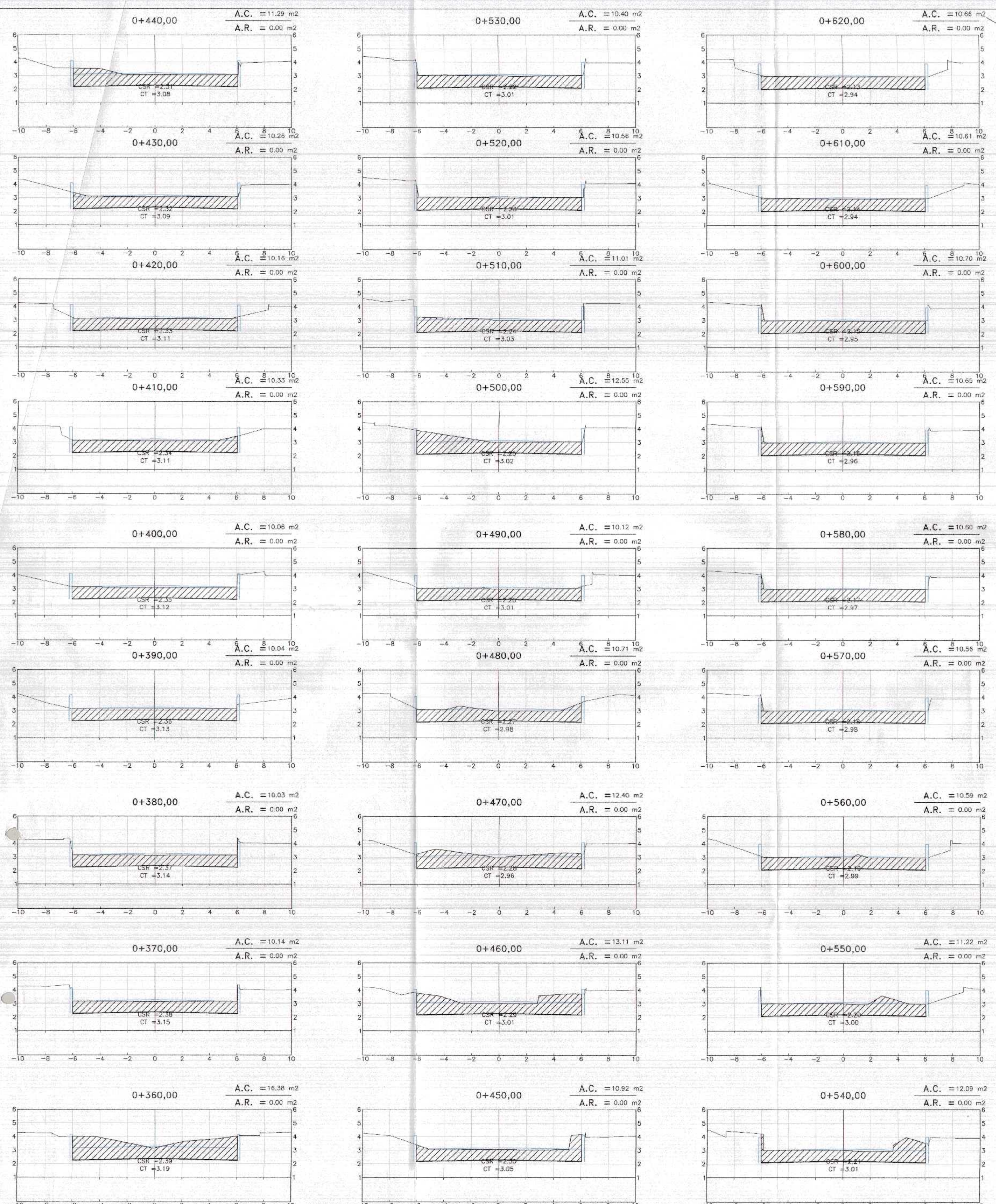
Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PUURA, AN ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

PLANTA GENERAL - PROLONGACIÓN TARAPACA
PROG. 0+000,00 HASTA 0+350,00

TUMBES - BARRIO SAN JOSE

Fecha: 15/09/2022

ST-20



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50XMAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM VARILLA LISA Ø 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2"X95CM @ 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

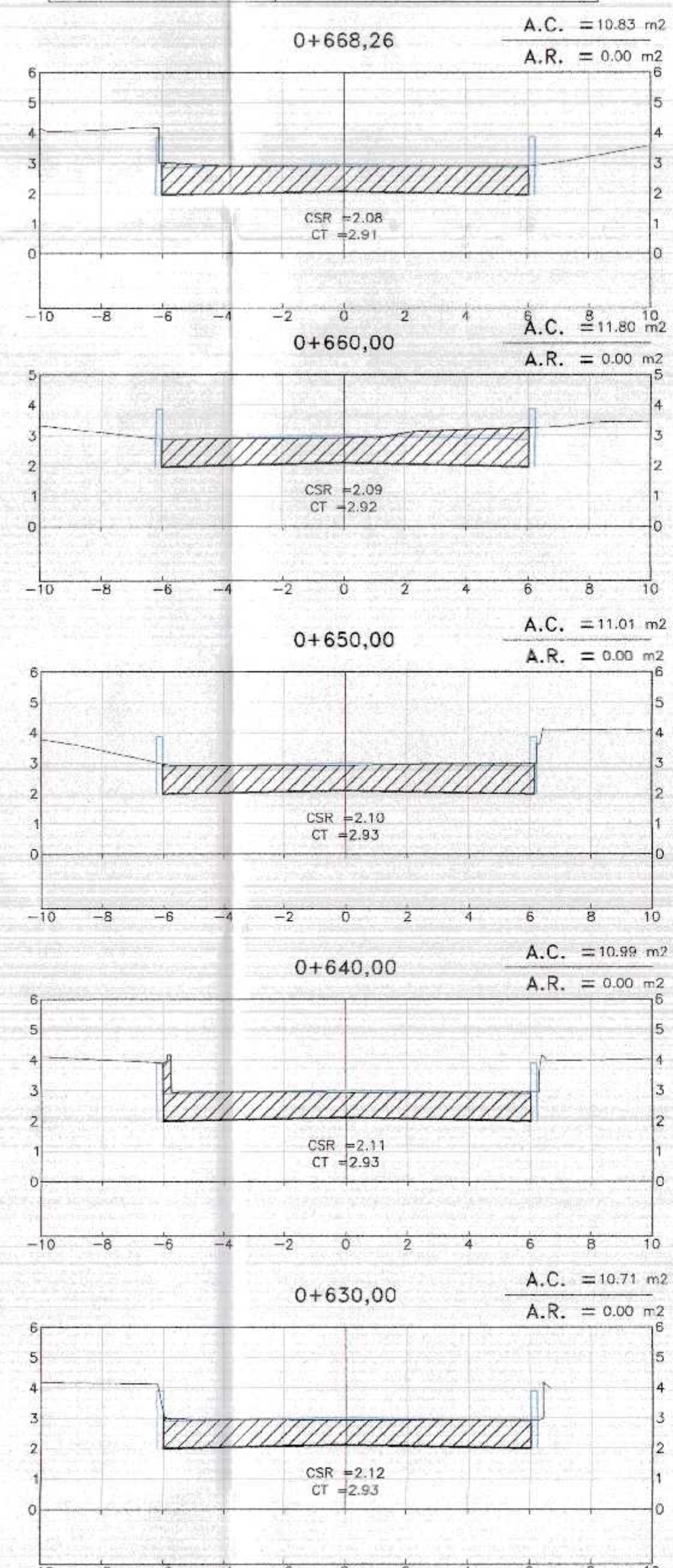
SECCION TÍPICA 05 EN CALLE PROLONGACIÓN TARAPACA ESC: 1/50

Terreno eliminado Tabla de volúmenes

P.K.	Área	Volúmen	Volúmen acum.
0+000,00	8.00	0.00	0.00
0+010,00	13.13	105.66	105.66
0+020,00	12.28	127.07	232.73
0+030,00	10.43	113.55	346.28
0+040,00	11.16	107.94	454.22
0+050,00	12.71	119.35	573.57
0+060,00	10.80	117.57	691.14
0+070,00	10.74	107.74	798.88
0+080,00	10.29	105.18	904.06
0+090,00	10.04	101.68	1005.74
0+100,00	11.03	105.36	1111.10
0+110,00	11.85	114.40	1225.49
0+120,00	13.04	124.44	1349.93
0+130,00	12.14	125.89	1475.82
0+140,00	12.96	125.47	1601.29
0+150,00	11.97	124.64	1725.93
0+160,00	11.31	116.44	1842.37
0+170,00	10.67	109.93	1952.30
0+180,00	11.35	110.13	2062.42
0+190,00	11.42	113.88	2176.31
0+200,00	11.02	112.19	2288.49
0+210,00	10.91	109.40	2398.09
0+220,00	10.17	105.37	2503.47
0+230,00	10.21	101.90	2605.37
0+240,00	12.20	121.05	2726.42
0+250,00	11.31	117.55	2843.97
0+260,00	11.29	112.98	2956.95
0+270,00	11.28	112.84	3069.79
0+280,00	11.08	111.81	3181.60
0+290,00	12.96	120.22	3301.82
0+300,00	12.79	128.76	3430.58
0+310,00	11.07	119.29	3549.87
0+320,00	12.72	118.92	3668.79
0+330,00	10.32	115.16	3783.95
0+340,00	11.29	108.03	3891.98
0+350,00	16.67	139.78	4031.76
0+360,00	16.38	165.24	4197.00
0+370,00	10.14	132.63	4329.63
0+380,00	10.03	100.88	4430.51
0+390,00	10.04	100.34	4530.85

Terreno eliminado Tabla de volúmenes

P.K.	Área	Volúmen	Volúmen acum.
0+400,00	10.06	100.45	4631.30
0+410,00	10.33	101.93	4733.23
0+420,00	10.16	102.48	4835.71
0+430,00	10.26	102.13	4937.84
0+440,00	11.29	107.74	5045.58
0+450,00	10.92	111.03	5156.61
0+460,00	13.11	120.15	5276.76
0+470,00	12.40	127.54	5404.30
0+480,00	10.71	115.53	5519.83
0+490,00	10.12	104.14	5623.97
0+500,00	12.55	113.32	5737.29
0+510,00	11.01	117.76	5855.05
0+520,00	10.56	107.85	5962.90
0+530,00	10.40	104.83	6067.73
0+540,00	12.09	112.46	6180.19
0+550,00	11.22	116.57	6296.76
0+560,00	10.59	109.06	6405.82
0+570,00	10.56	105.74	6511.56
0+580,00	10.60	105.78	6617.34
0+590,00	10.65	106.21	6723.55
0+600,00	10.70	106.75	6830.30
0+610,00	10.61	106.58	6936.88
0+620,00	10.66	106.36	7043.24
0+630,00	10.71	106.88	7150.12
0+640,00	10.99	108.50	7258.62
0+650,00	11.01	109.97	7368.59
0+660,00	11.80	114.05	7482.64
0+668,26	10.83	93.54	7576.19



SECCIONES TRANSVERSALES - PROL. TARAPACA DESDE PROG. 0+360.00 HASTA 0+668.26 ESC: 1/150

- NOTAS :
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1. PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.
- 1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PUIRA, AV. ARICA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES

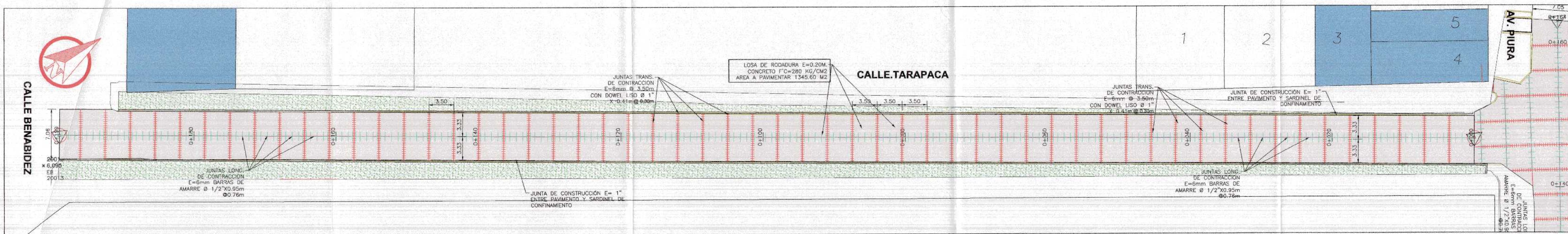
PLANTA GENERAL- PROLONGACIÓN TARAPACA
PROG. 0+360.00 HASTA 0+668.26.00

TUMBES - BARRIO SAN JOSE

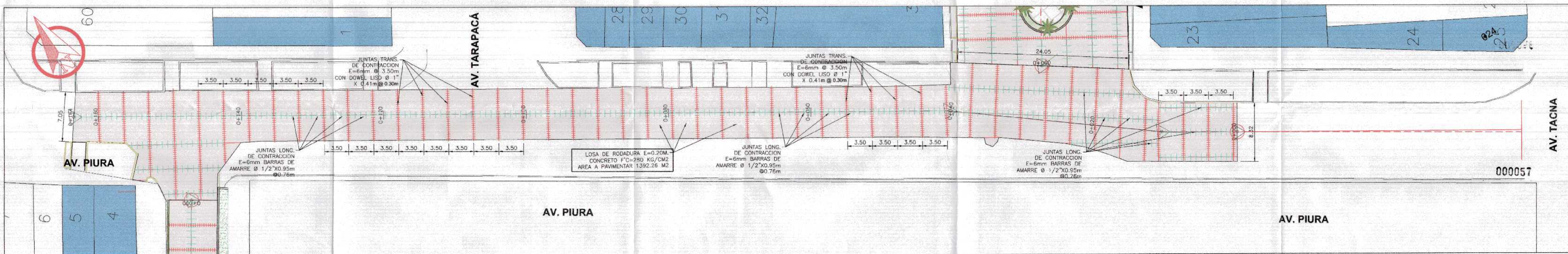
ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA
ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA
ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA
ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA

SEPTIEMBRE 2022

ST-21



DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS - CALLE TARACA
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC: 1/250



DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS - AV PIURA
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC: 1/250

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MINIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MINIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2"X95CM Ø 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

TIPOS DE JUNTAS	
DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2"X95CM Ø 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN	ASFALTO DE E= 1"

- NOTAS :**
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1. PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.



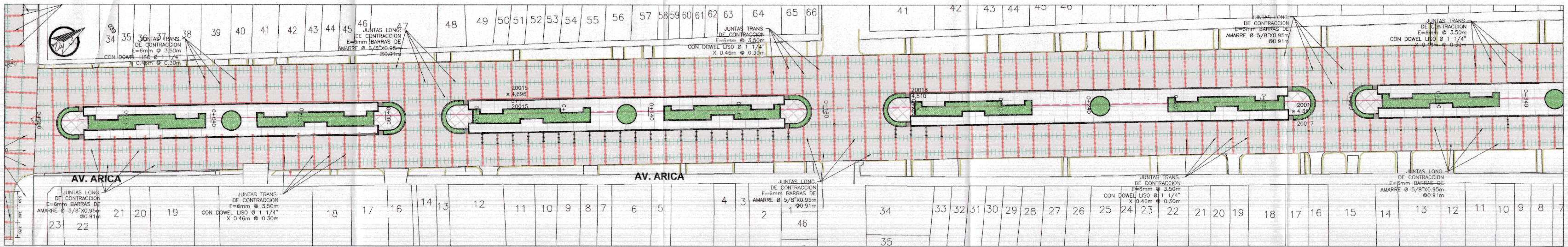
GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

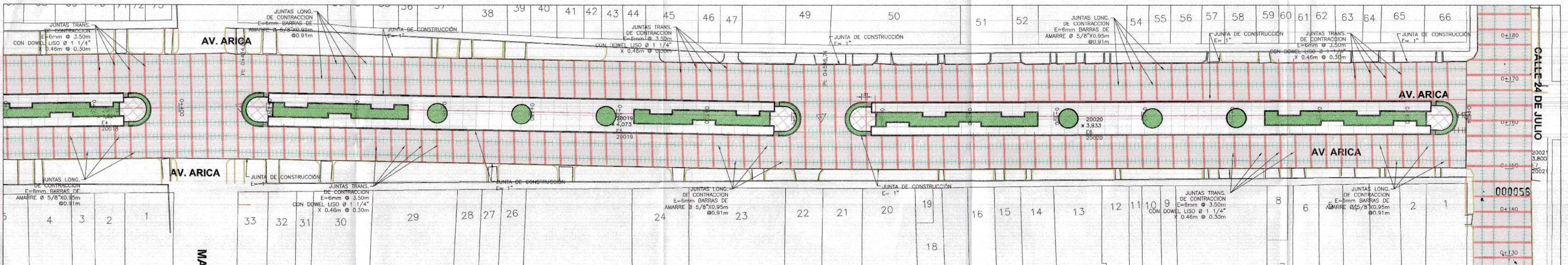
Ing. Javier Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 241818

PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES EN PAVIMENTO EN CALLE TARAPACA Y AV. PIURA

Fecha: 19/09/2022
Escala: 1/250



DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS - AV. ARICA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+340.00
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC: 1/400



DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS - AV. ARICA DESDE PROG. 0+360.00 HASTA 0+694.00
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC: 1/400

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 8" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 509MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HDRMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.25M	CONCRETO F'c=300 kg/cm ² RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 46CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8"X95CM @ 91CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR: DE DISEÑO 5%

TIPOS DE JUNTAS	
DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 46CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8"X95CM @ 91CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN	ASFALTO DE E= 1"

NOTAS :

- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.

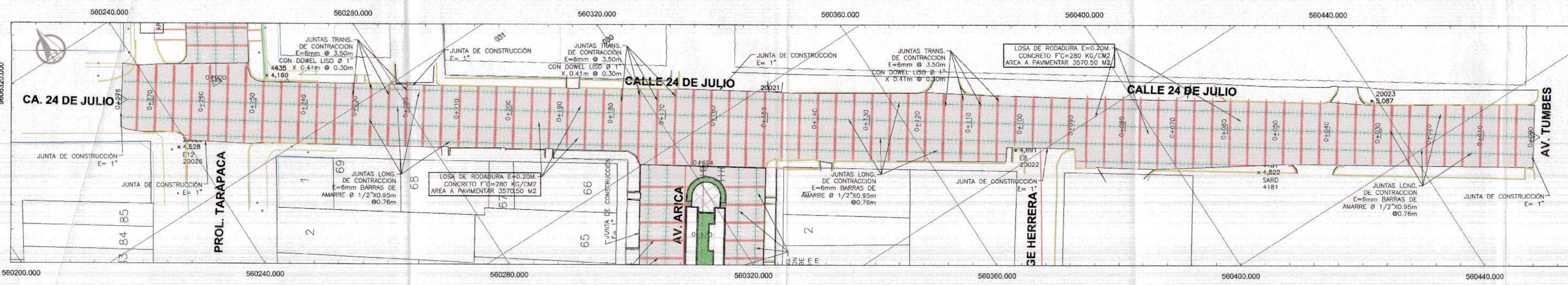
1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DR. JOSÉ ANTONIO ALDASARI ESPARTE
ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA
ING. LEONEL H. AYLA SILVA
ING. ROGER F. MORAN VIVERA

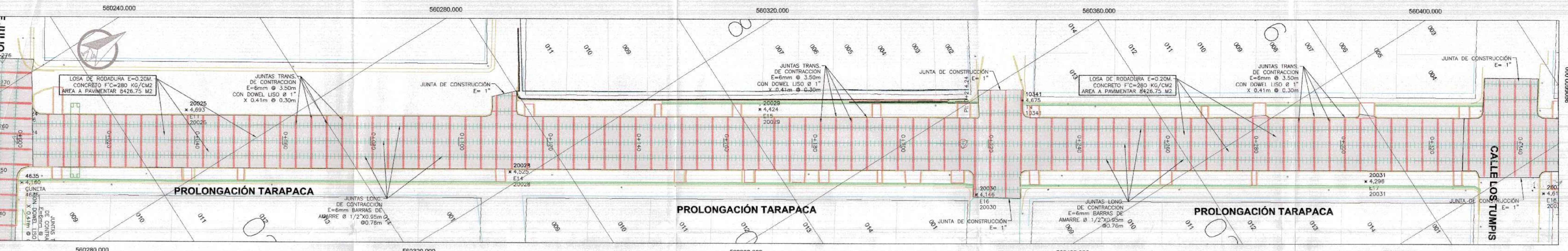
PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES EN PAVIMENTO DE AV. ARICA

TUMBES - BARRIO SAN JOSE TUMBES

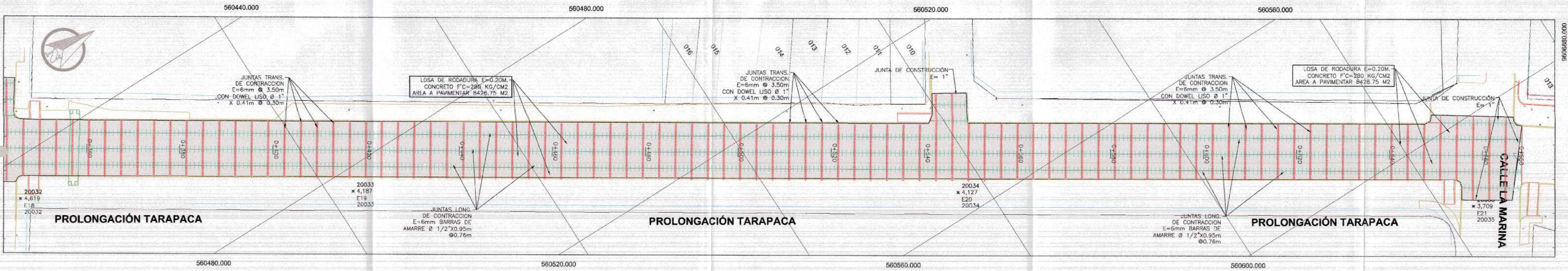


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2"X95CM Ø 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS - EN CALLE 24 DE JULIO
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC: 1/400



DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS - EN PROL. TARAPACA DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+340.00
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC: 1/400



DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS - EN PROL. TARAPACA DESDE PROG. 0+340.00 HASTA 0+668.00
JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES
ESC: 1/400

TIPOS DE JUNTAS	
DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM Ø 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2"X95CM Ø 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN	ASFALTO DE E= 1"

- NOTAS :
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM NCS-84, ZONA 175.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.

1: 100	0	2	4	6	8	10	m
1: 500	0	10	20	30	40	50	m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

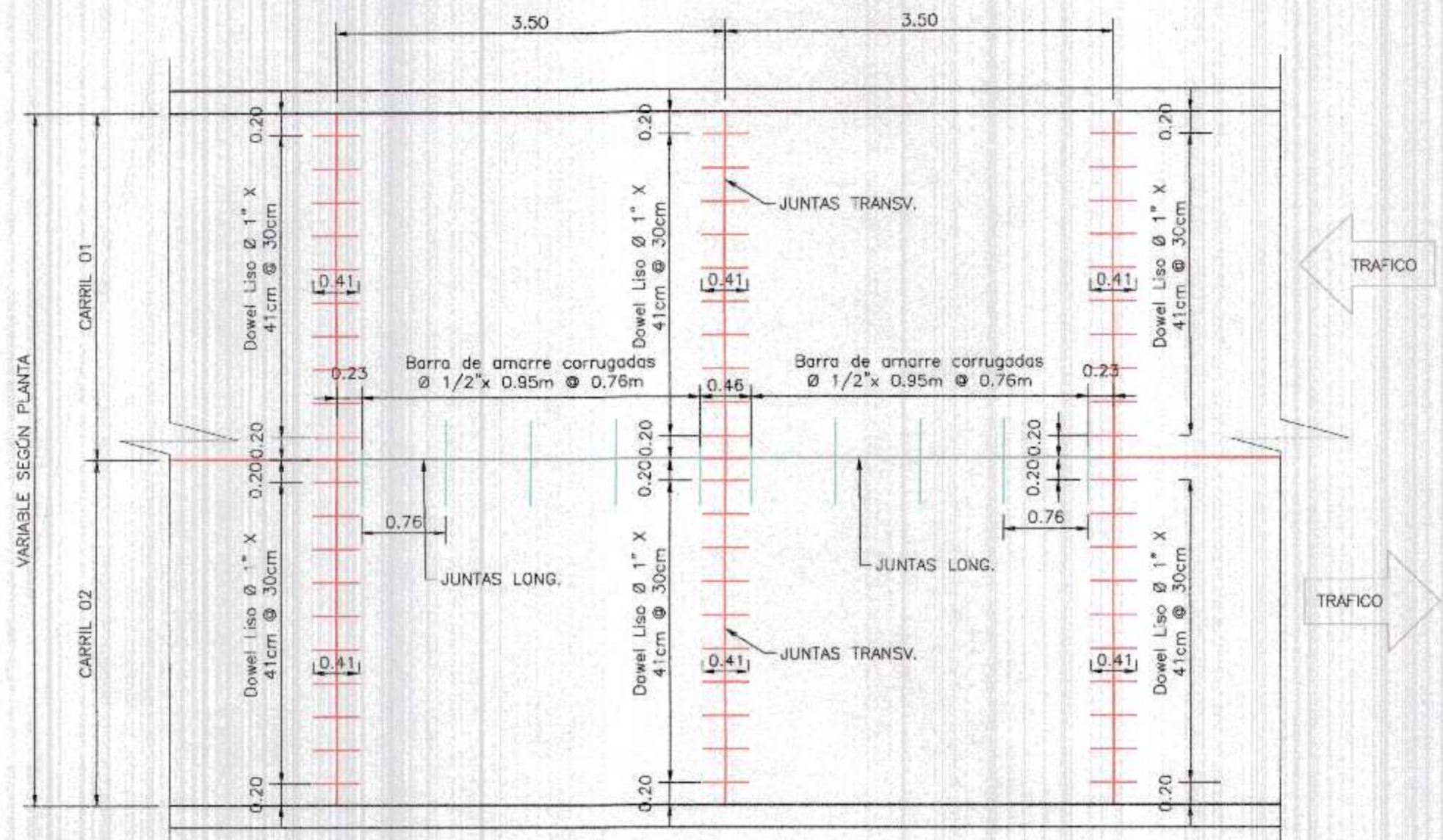
DR. JOSÉ ANTONIO ALEMÁN INFANTE
Ing. JAVIER A. CARRASCO VIERA
Ing. ROGER F. MORAN HIVERA

PLANTA DE DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES EN PAVIMENTO DE CALLE 24 DE JULIO Y PROL. TARAPACA

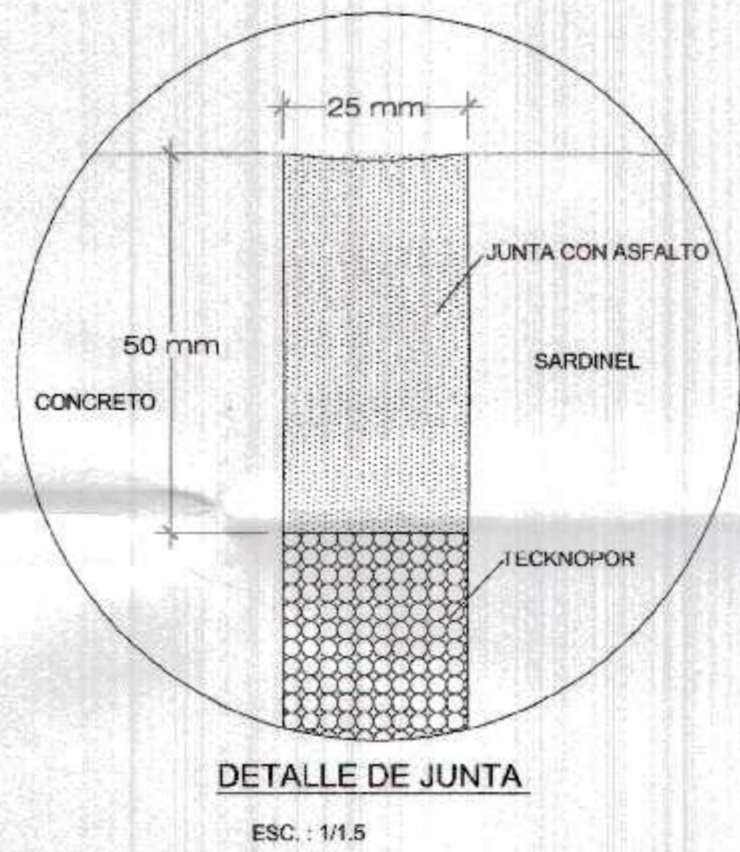
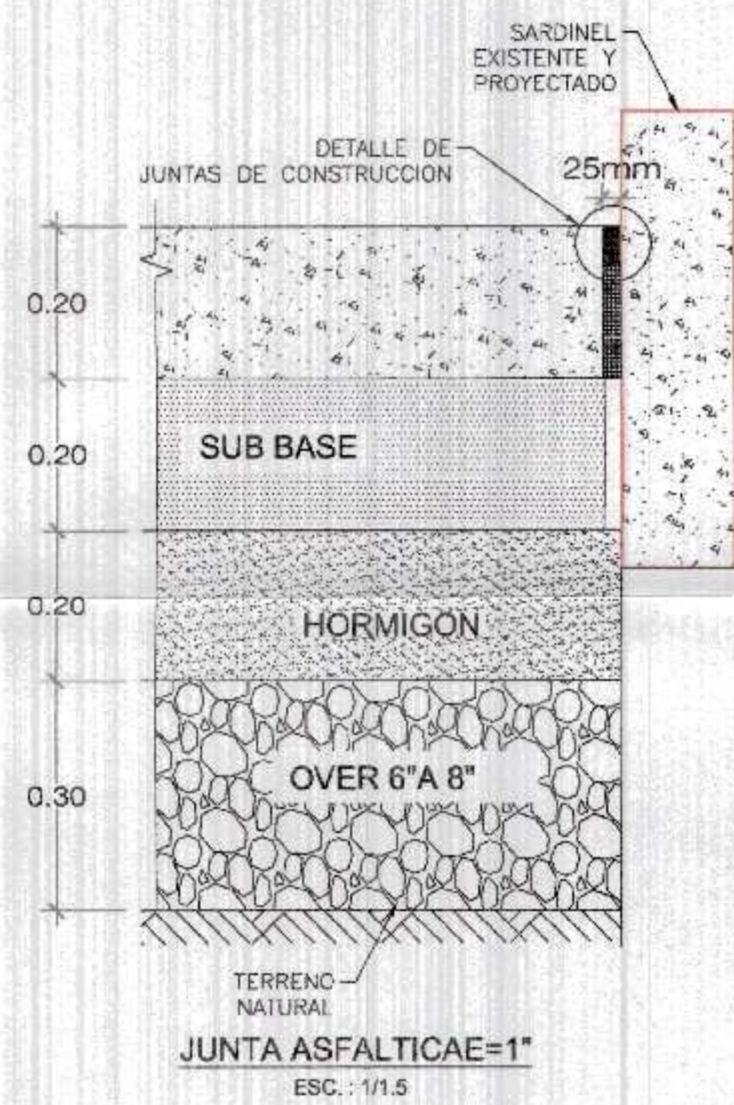
TUMBES - BARRIO SAN JOSE

000055

Ing. Roger F. Moran Hivera
Ingeniero Civil
CIP 241018

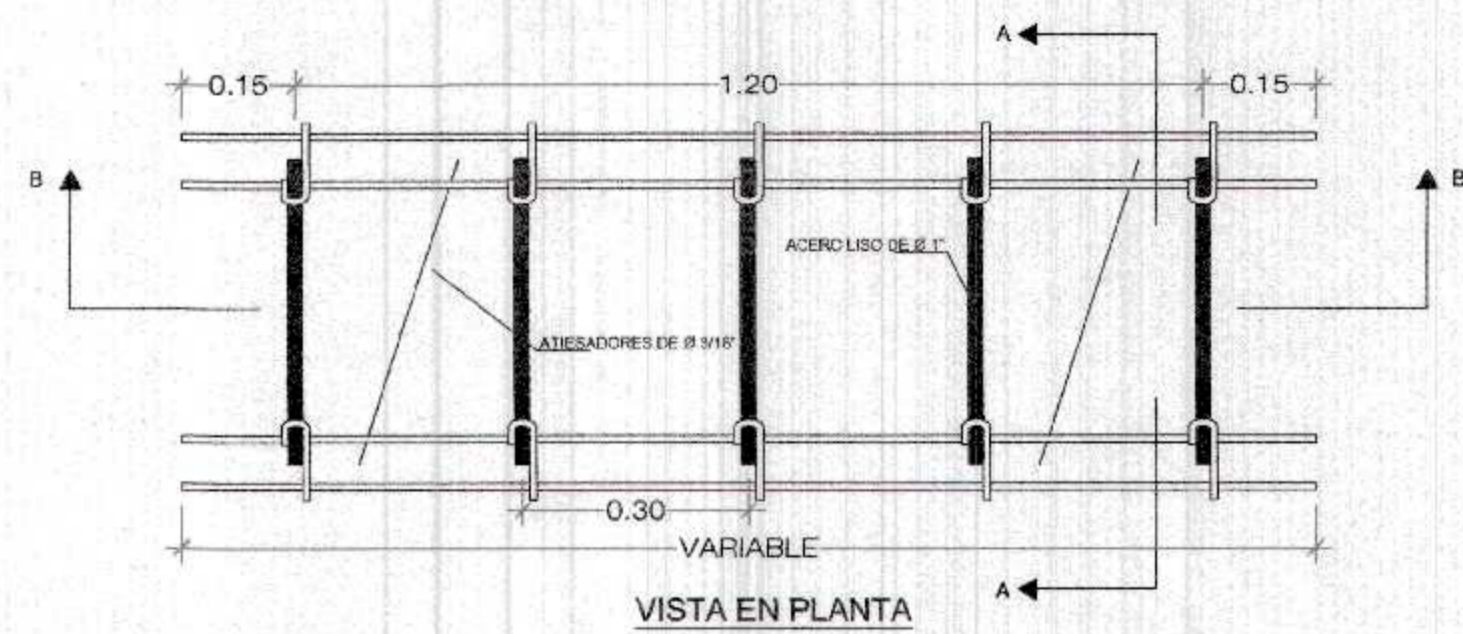


DISTRIBUCIÓN DE DOWELS Y BARRAS DE AMARRE EN LOSA DE RODADURA E=0.20m
ESC.: 1/50

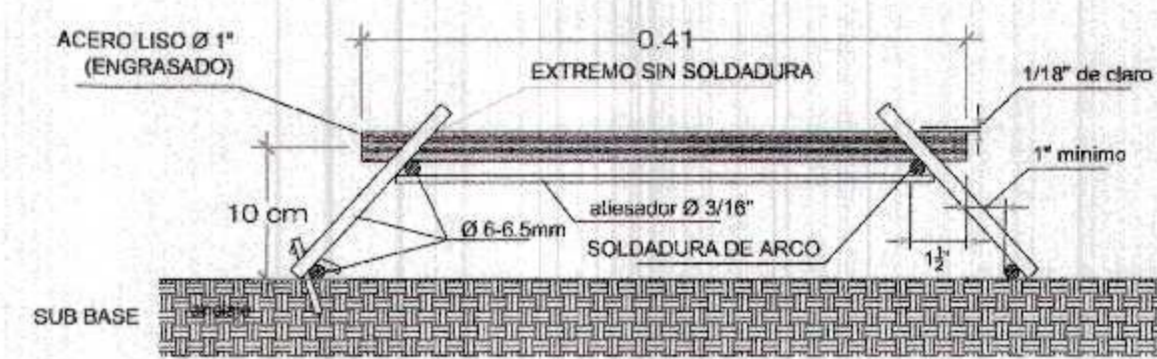


DETALLE DE JUNTA
ESC.: 1/1.5

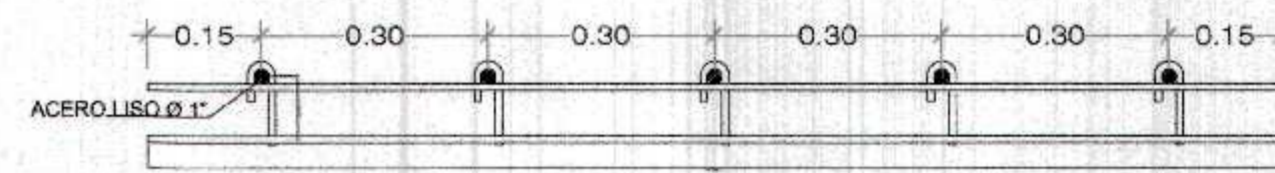
CANASTAS PARA PASADORES EN JUNTAS TRANSVERSALES



VISTA EN PLANTA

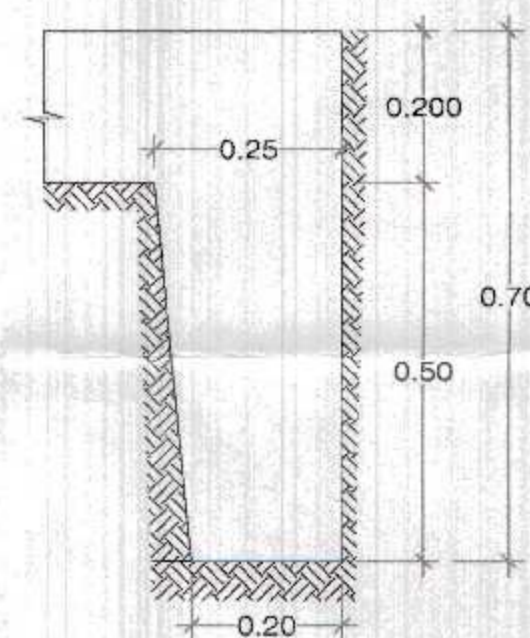


CORTE A - A
ESC.: 1/6

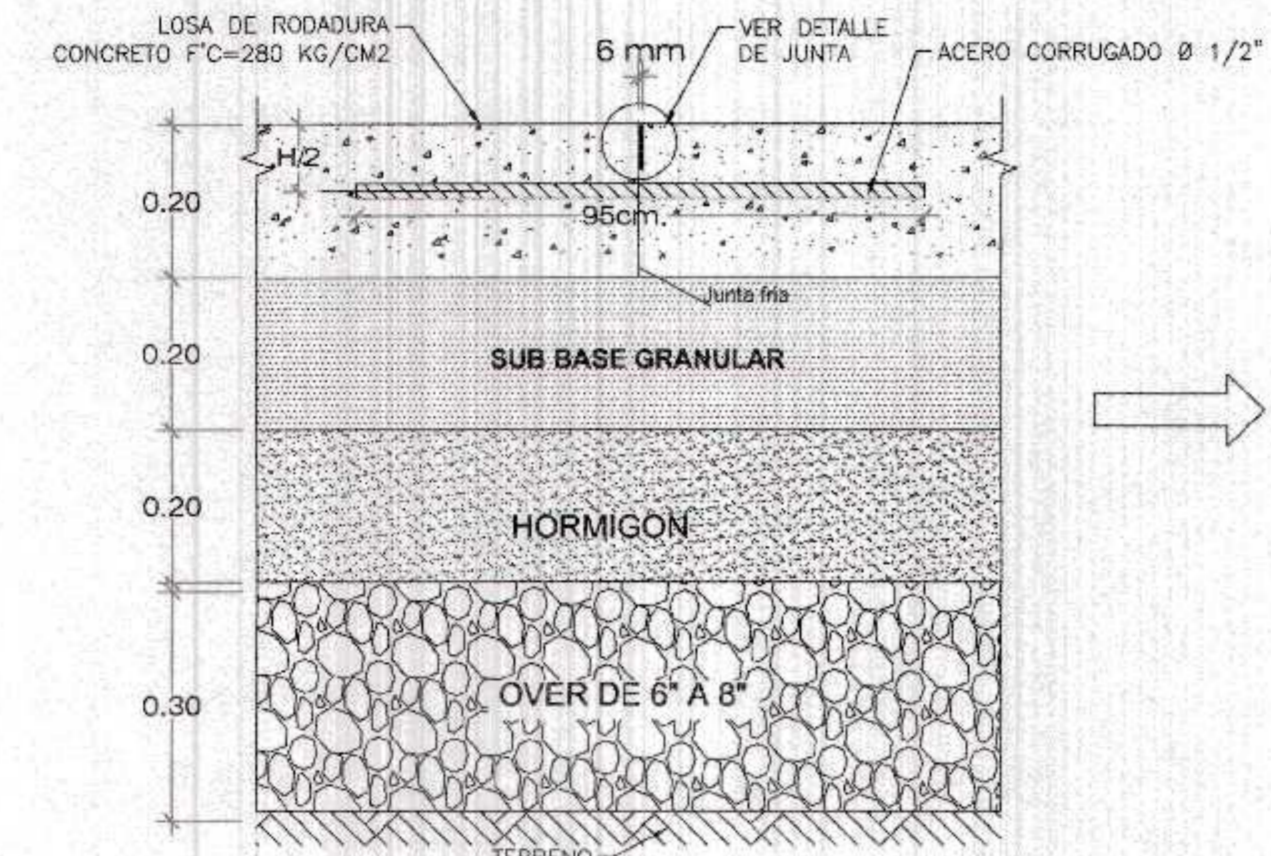


CORTE B - B

DETALLE DE DOWELS EN JUNTAS TRANSVERSALES
ESC.: 1/10

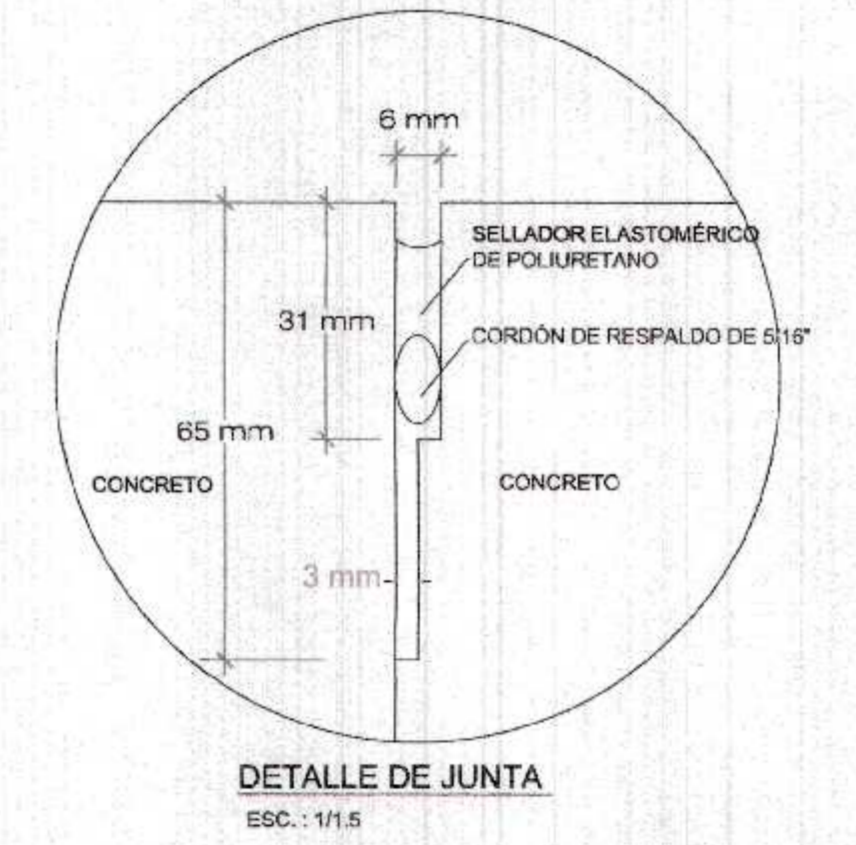


DETALLE DE UNÁ TERMINAL DE LOSA
ESC.: 1/10

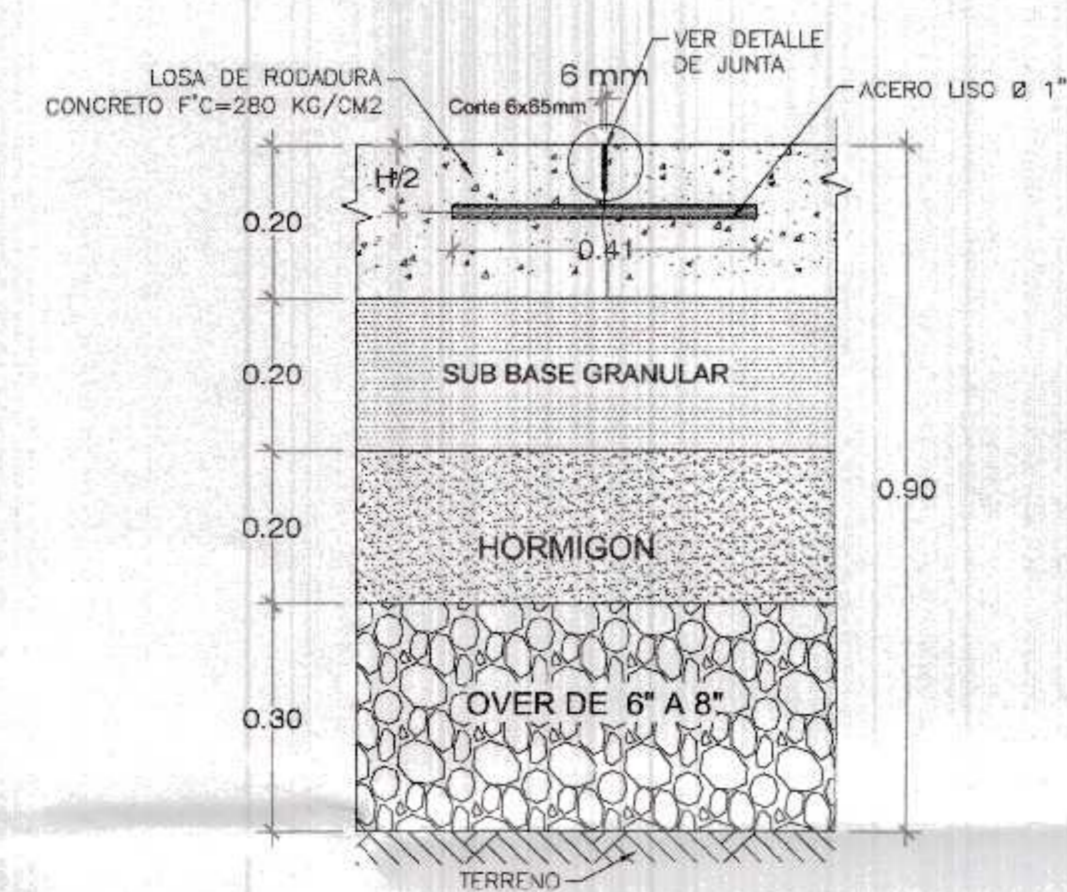


JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN

BARRAS DE AMARRE DE Ø 1/2" @ 0.76m
DETALLE PARA, CALLE TARAPACA, AV. PIURA,
CALLE 24 DE JULIO Y PROL. TARAPACA
ESC.: 1/10

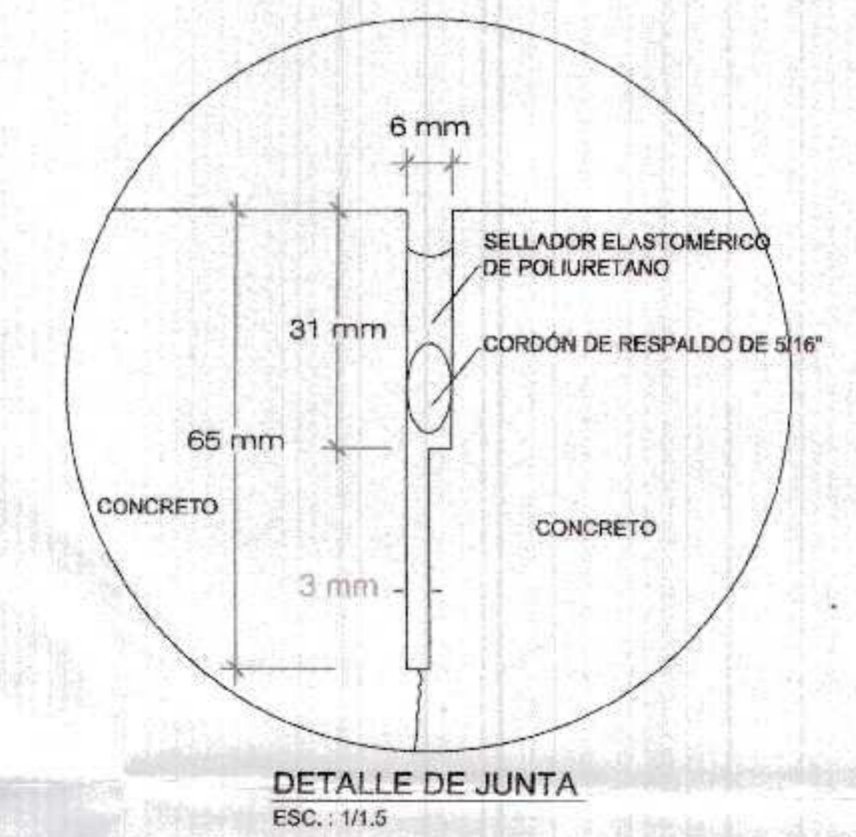


DETALLE DE JUNTA
ESC.: 1/1.5



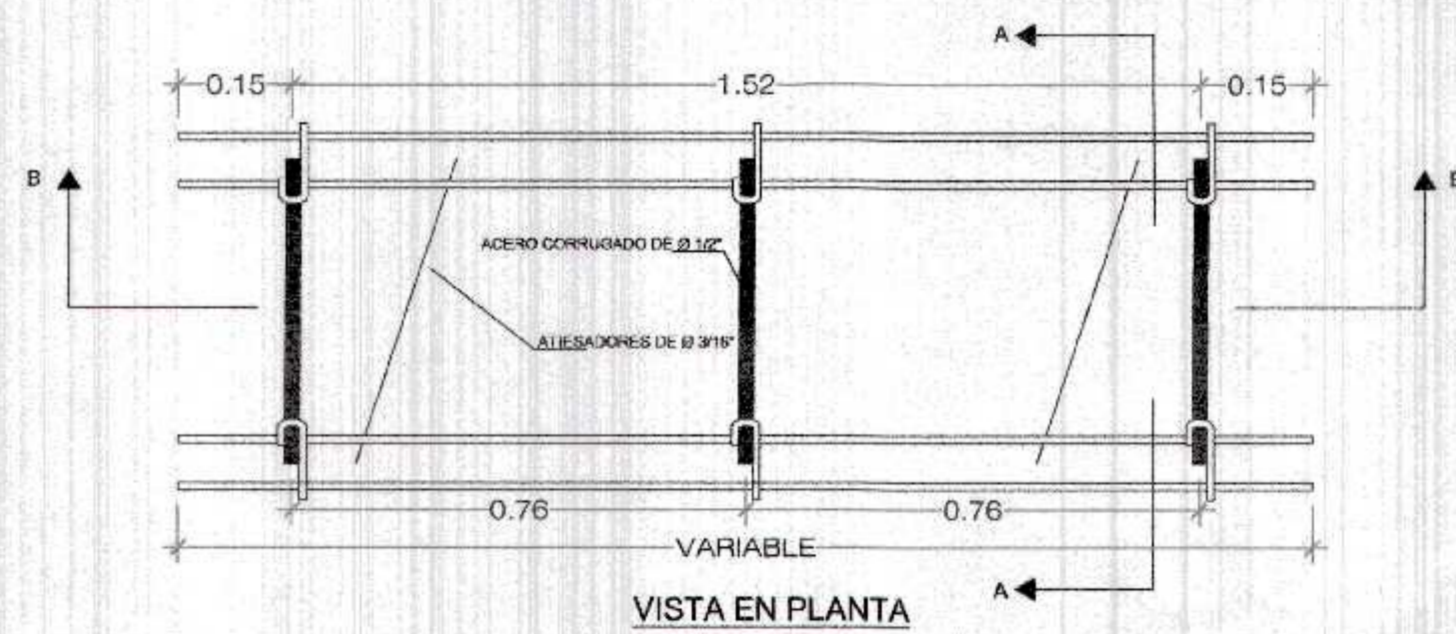
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN

DOWEL CON BARRA LISA DE Ø 1" @ 0.30M
DETALLE PARA, CALLE TARAPACA, AV. PIURA,
CALLE 24 DE JULIO Y PROL. TARAPACA
ESC.: 1/10



DETALLE DE JUNTA
ESC.: 1/1.5

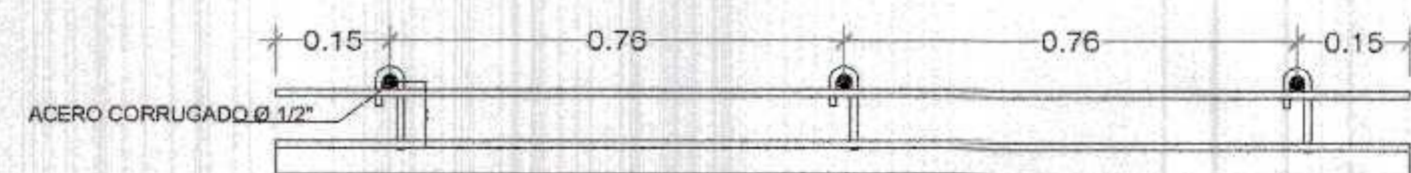
CANASTA PARA BARRAS DE AMARRE EN JUNTAS LONGITUDINALES



VISTA EN PLANTA



CORTE A - A
ESC.: 1/6



CORTE B - B

DETALLE DE BARRA DE AMARRE EN JUNTAS LONGITUDINALES
ESC.: 1/10

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6' A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADUR E=0.20M	CONCRETO F'c=280 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM @ 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

TIPOS DE JUNTAS	
DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN	DOWEL LISO H=10CM - VARILLA LISA Ø 1" X 41CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 1/2" X 95CM @ 76CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN	ASFALTO DE E= 1"

Javier A. Carrasco Viera
Ingeniero Civil
CIP 244618



NOTAS :
1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
3.- DATUM NGS-84, ZONA 17S.
4.- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.

1: 100 0 2 4 6 8 10 m
1: 500 0 10 20 30 40 50 m

GOBIERNO REGIONAL TUMBES

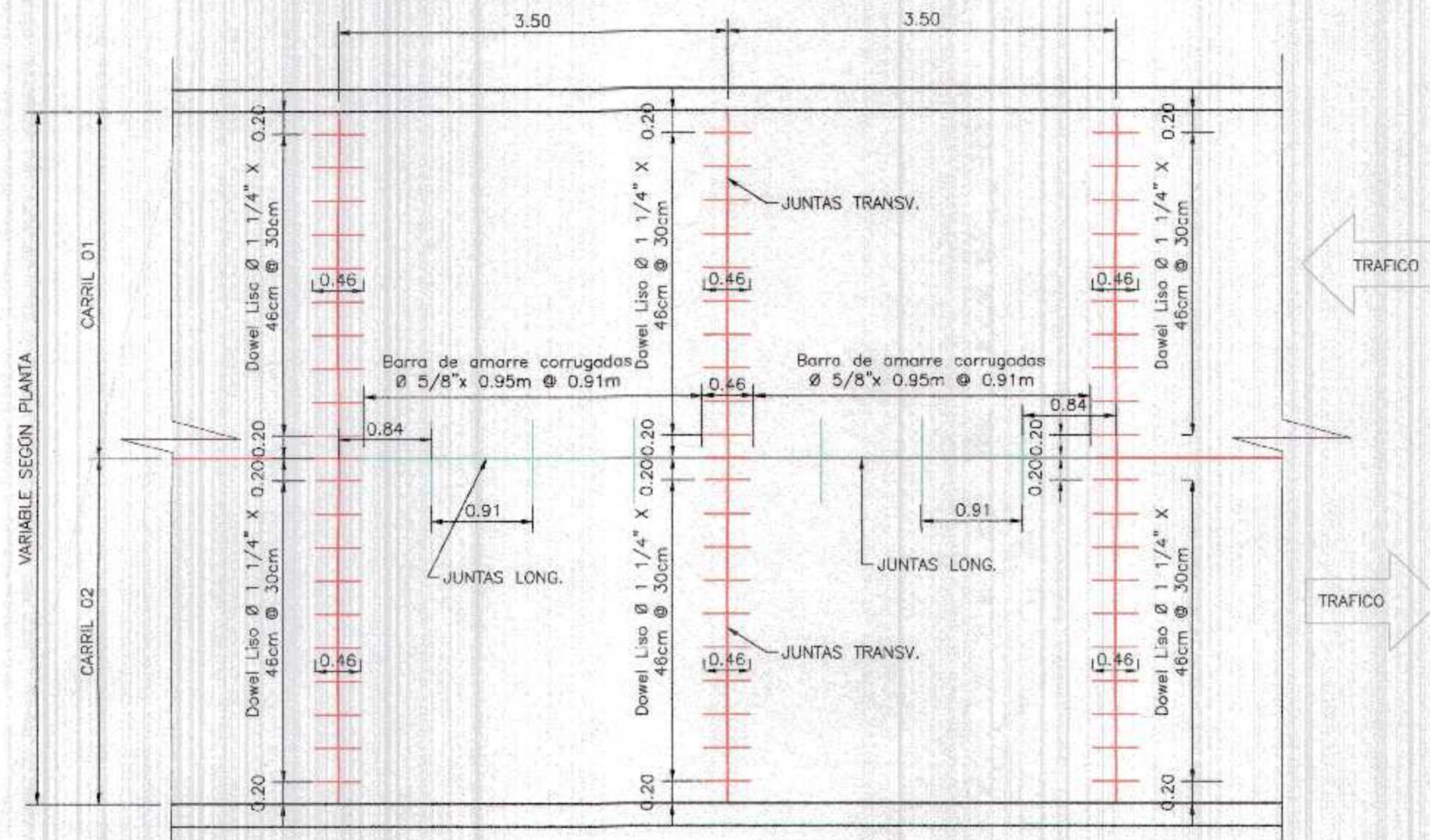
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto: "RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PIURA, AV. ARCA, CALLE 24 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSE DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES"

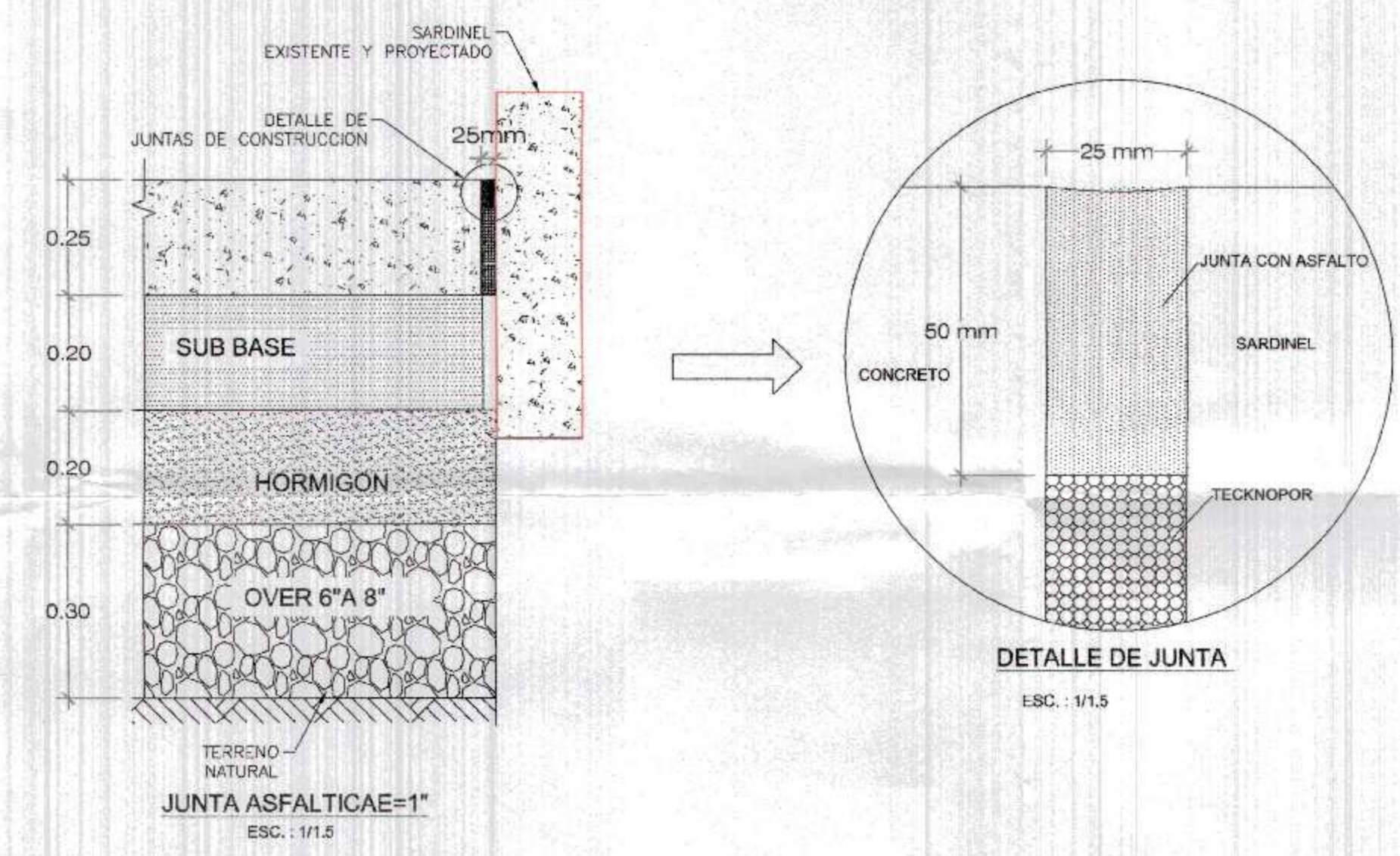
Proyecto: ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA
Escala: 1/10
Fecha: SETIEMBRE 2022

Proyecto: TUMBES - BARRIO SAN JOSE
Escala: 1/10
Fecha: SETIEMBRE 2022

Proyecto: TUMBES
Escala: 1/10
Fecha: SETIEMBRE 2022

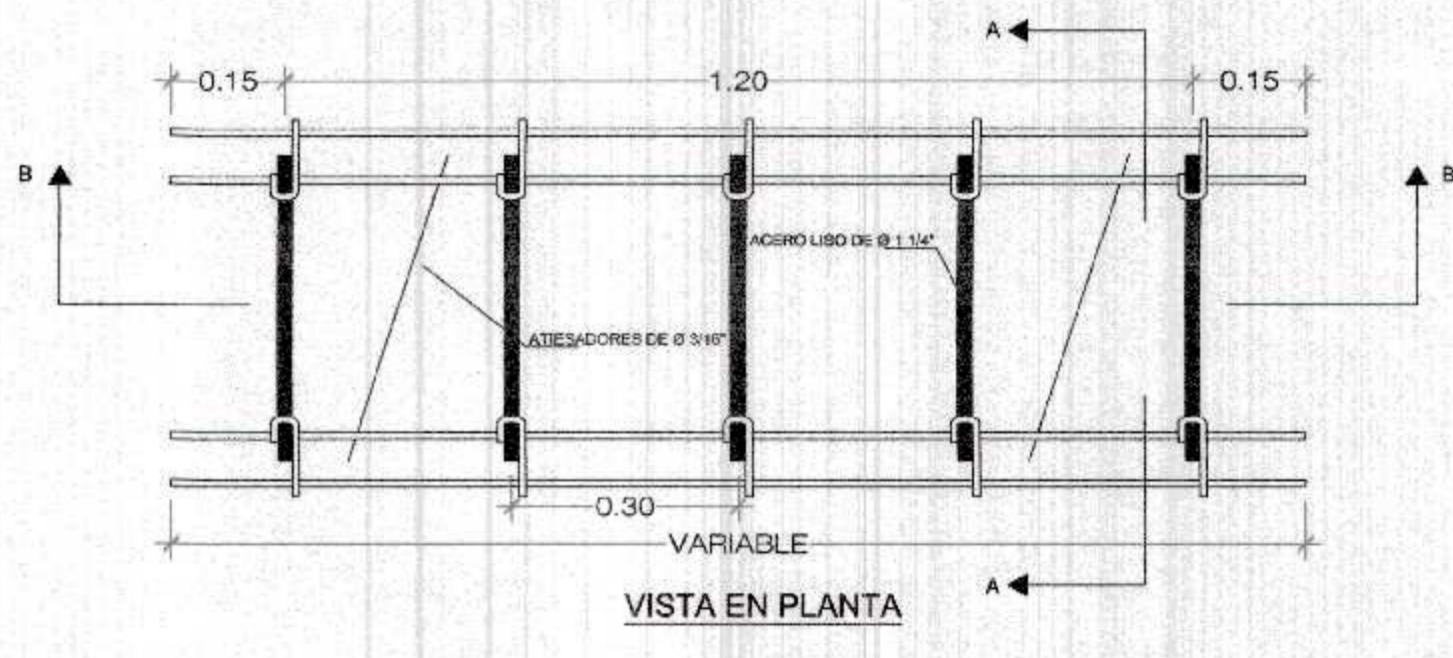


DISTRIBUCIÓN DE DOWELS Y BARRAS DE AMARRE EN LOSA DE RODADURA E=0.25m
ESC: 1/50

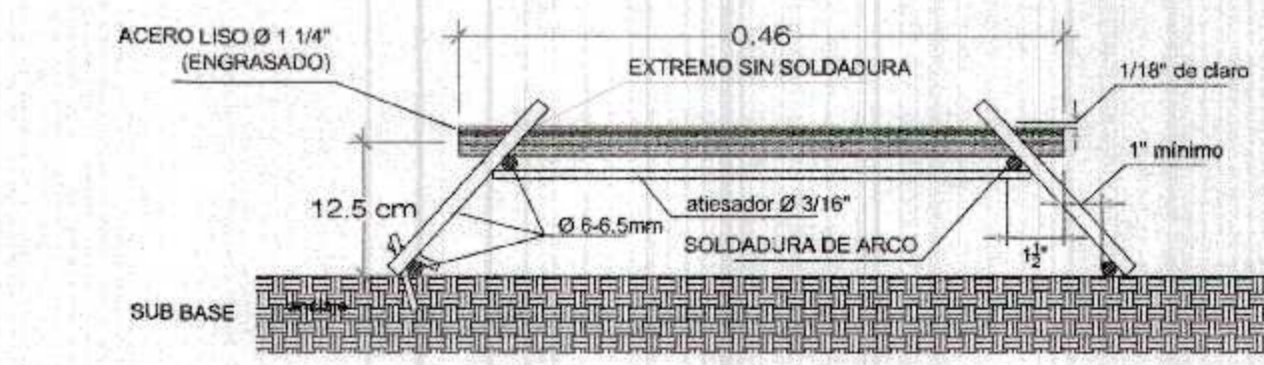


DETALLE DE JUNTA
ESC: 1/1.5

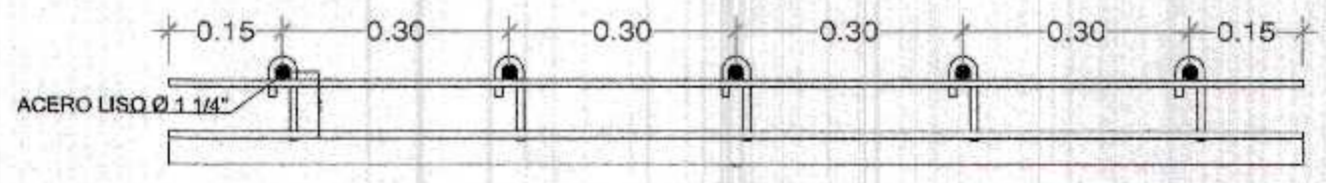
CANASTAS PARA PASADORES EN JUNTAS TRANSVERSALES



VISTA EN PLANTA

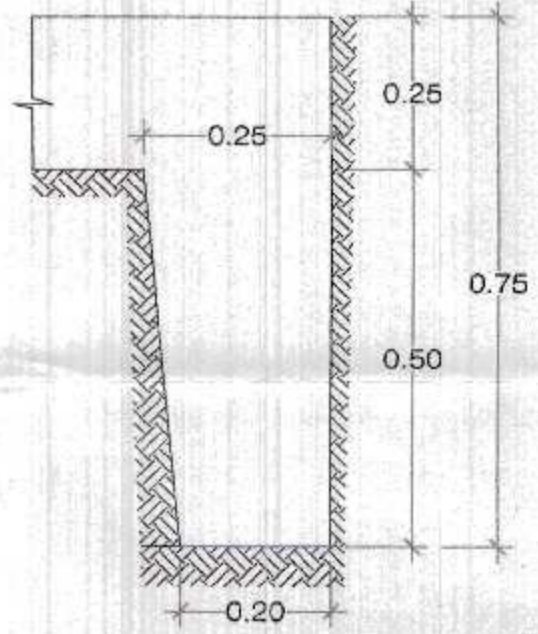


CORTE A - A
ESC: 1/10

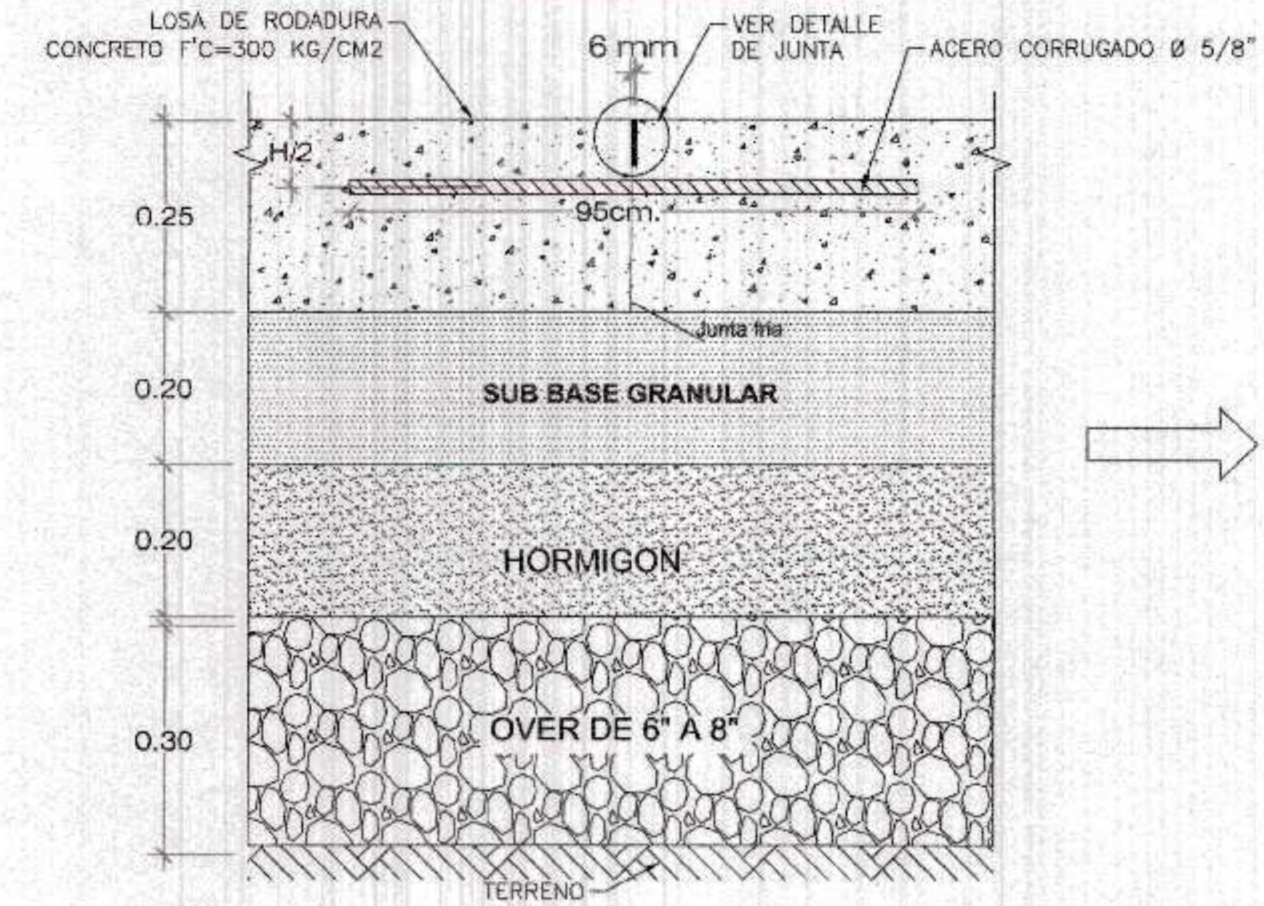


CORTE B - B

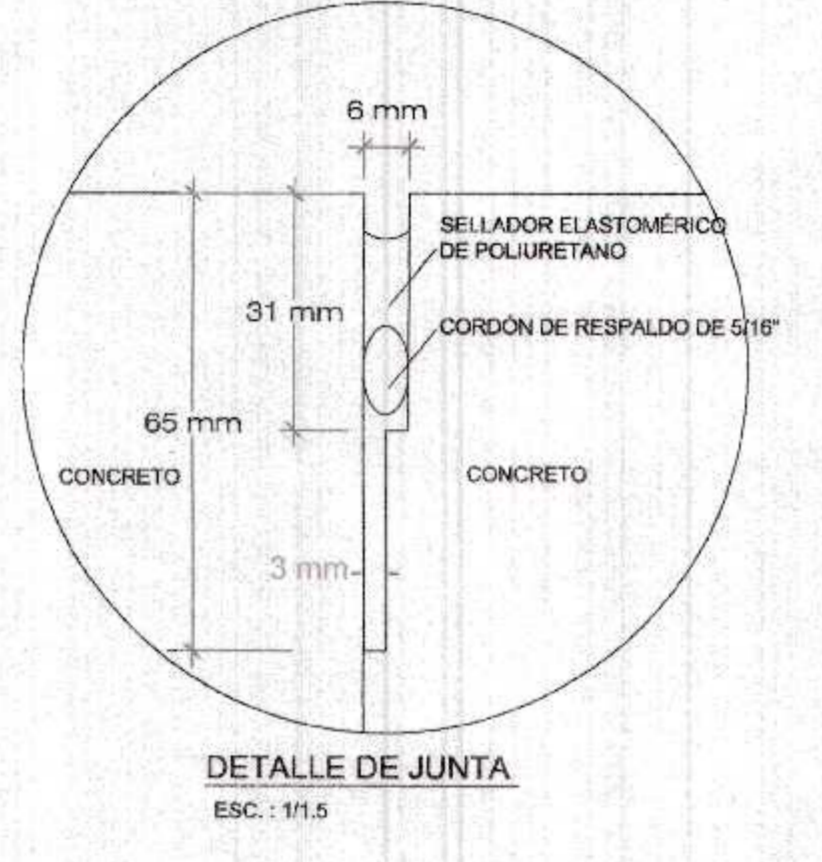
DETALLE DE DOWELS EN JUNTAS TRANSVERSALES
ESC: 1/10



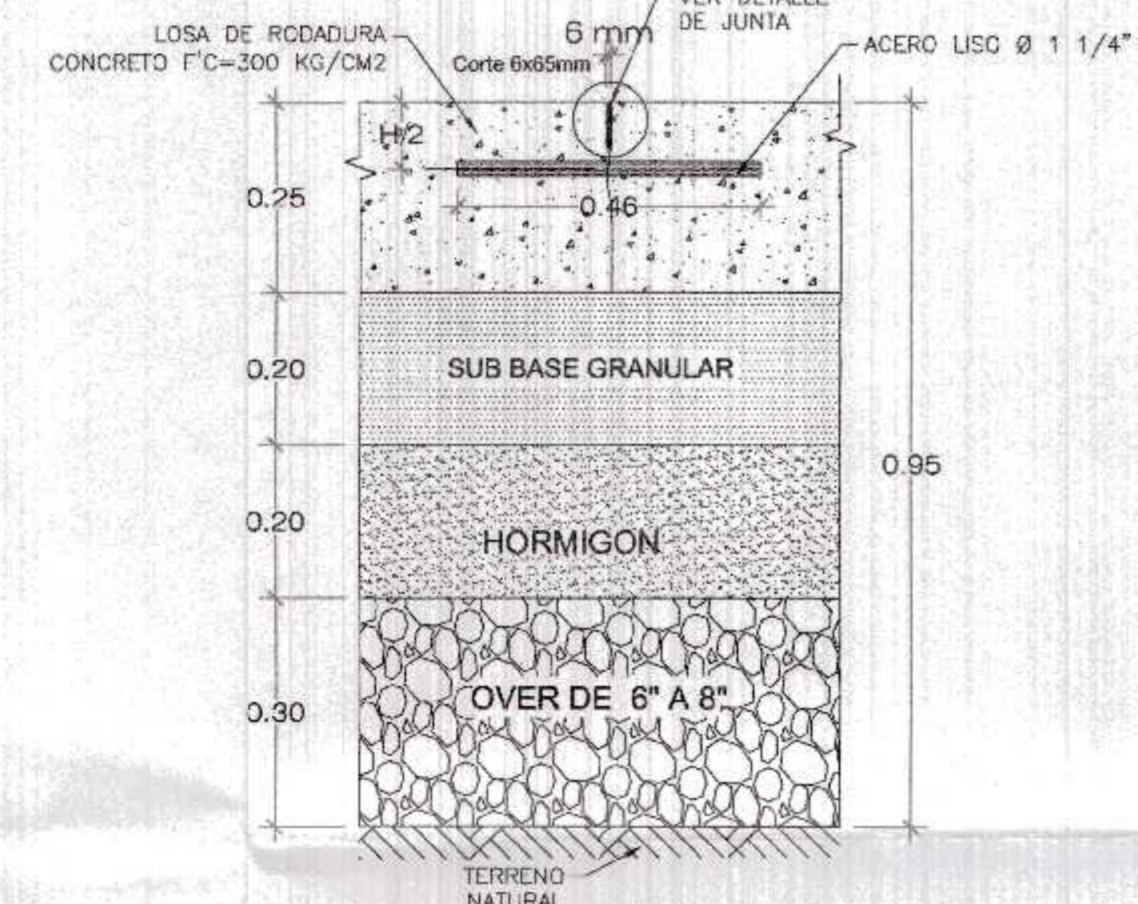
DETALLE DE UNA TERMINAL DE LOSA
ESC: 1/10



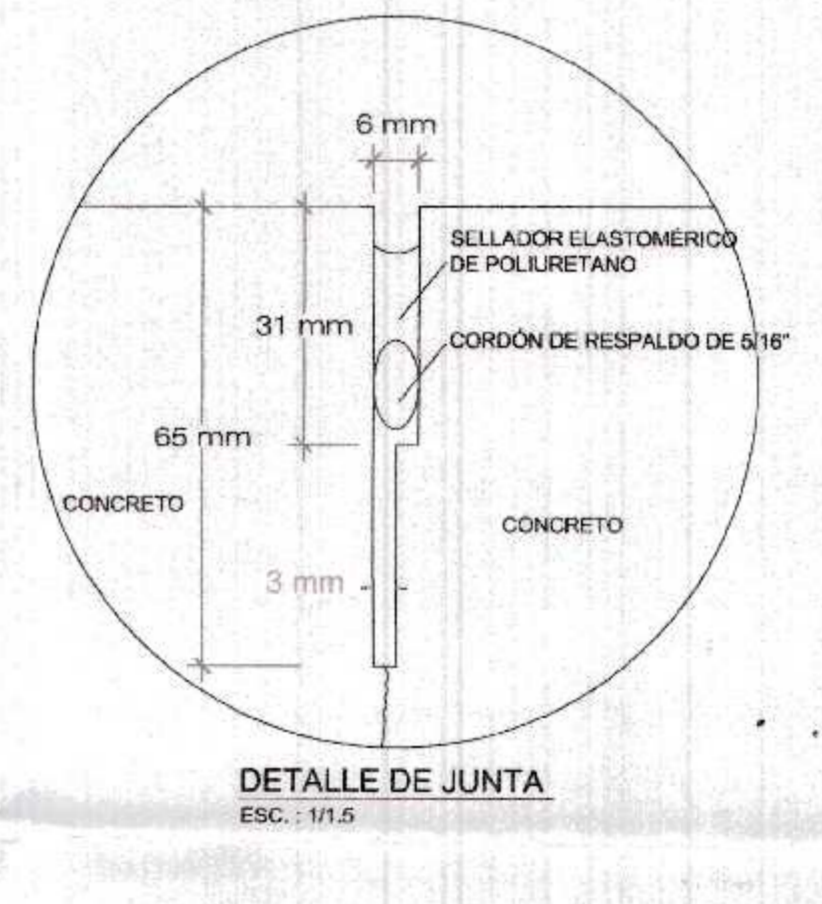
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN
BARRAS DE AMARRE DE Ø 5/8" @ 0.91m
DETALLE EN AV. ARICA
ESC: 1/10



DETALLE DE JUNTA
ESC: 1/1.5

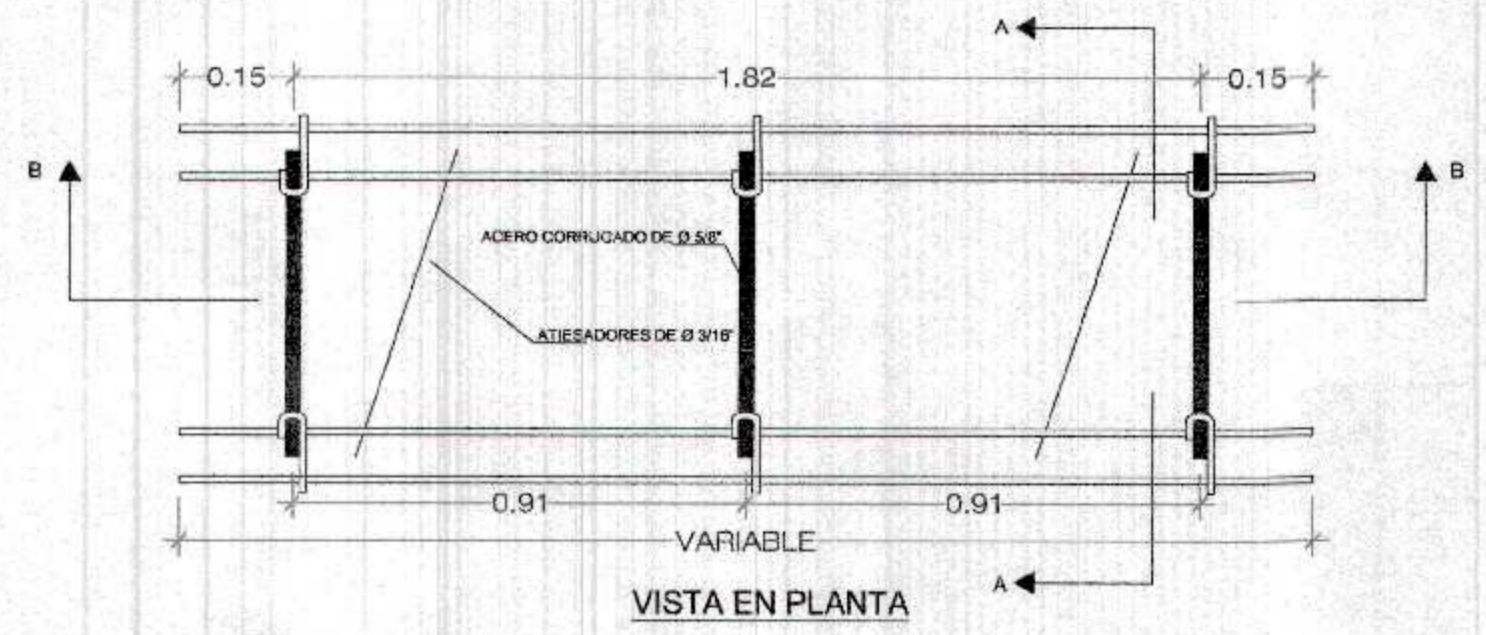


JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN
DOWEL CON BARRA LISA DE Ø 1 1/4" @ 0.30M
DETALLE EN AV. ARICA
ESC: 1/10



DETALLE DE JUNTA
ESC: 1/1.5

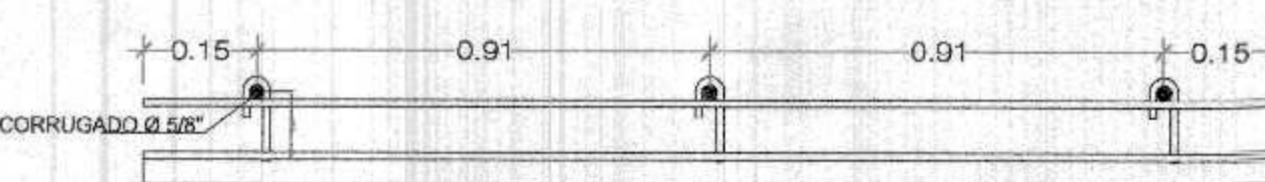
CANASTA PARA BARRAS DE AMARRE EN JUNTAS LONGITUDINALES



VISTA EN PLANTA



CORTE A - A
ESC: 1/10



CORTE B - B

DETALLE DE BARRA DE AMARRE EN JUNTAS LONGITUDINALES ESC: 1/10

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
DESCRIPCIÓN	ENSAYO - CARACTERÍSTICAS
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE OVER 6" A 8" E=0.30	COMPACTACIÓN CON EQUIPO PESADO ABRASIÓN DE LOS ANGELES 50%MAX
CAPA DE MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE HORMIGÓN GRUESO E=0.20	(CBR>10-20%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 80-85% DE MDS
SUB BASE GRANULAR E=0.20m	(CBR>40%) MÍNIMO COMPACTACIÓN A 95-100% DE MDS
LOSA DE RODADURA E=0.25M	CONCRETO F'c=300 kg/cm2 RESISTENCIA A LOS 28 DIAS
JUNTAS TRANSVERSALES E=6MM	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 46CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTAS LONGITUDINALES E=6MM	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8"X95CM @ 91CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
CARACTERÍSTICAS DE SUB RASANTE	ARENA FINA MAL GRADUADA EN ESTADO SATURADO, Y DE COLORACIÓN MARRÓN. CBR. DE DISEÑO 5%

TIPOS DE JUNTAS	
DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN	DOWEL LISO H=12.5CM - VARILLA LISA Ø 1 1/4" X 46CM @ 30CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN	BARRA DE AMARRE CORRUGADA Ø 5/8"X95CM @ 91CM INC/ CANASTILLA ELECTROSOLDADA
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN	ASFALTO DE E= 1"

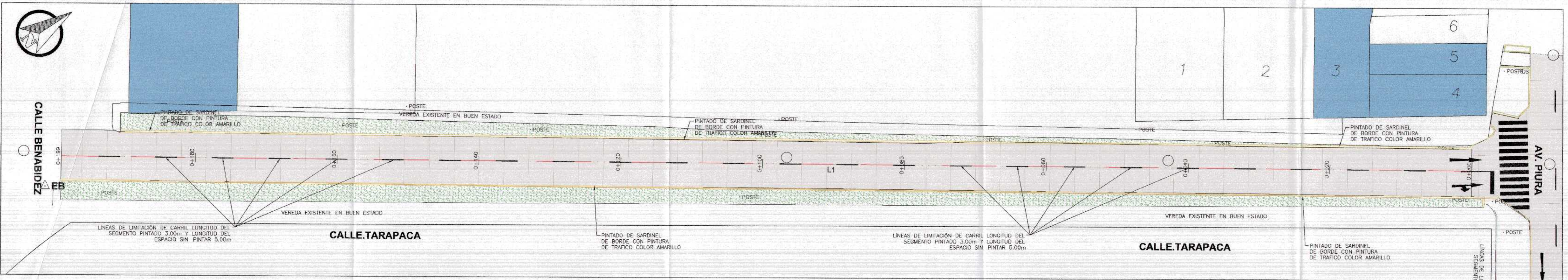
NOTAS :
 1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 3.- DATUM: WGS-84, ZONA 17S.
 4.- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

1: 100 0 2 4 6 8 10 m
 1: 500 0 10 20 30 40 50 m

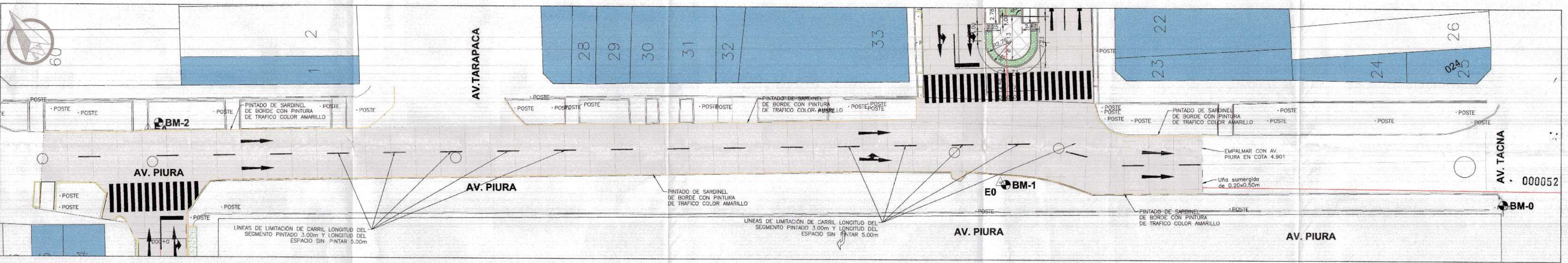
GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyectado: Inge. JAVIER A. CARRASCO VIERA
 Diseñado: Inge. JAVIER A. CARRASCO VIERA
 Verificado: Inge. ROGER F. MORAN SIVERA
 Aprobado: Inge. JAVIER A. CARRASCO VIERA
 Fecha: 17/09/2022
 Proyecto: TUMBES - BARRIO SAN JOSE
 Ubicación: TUMBES

000053

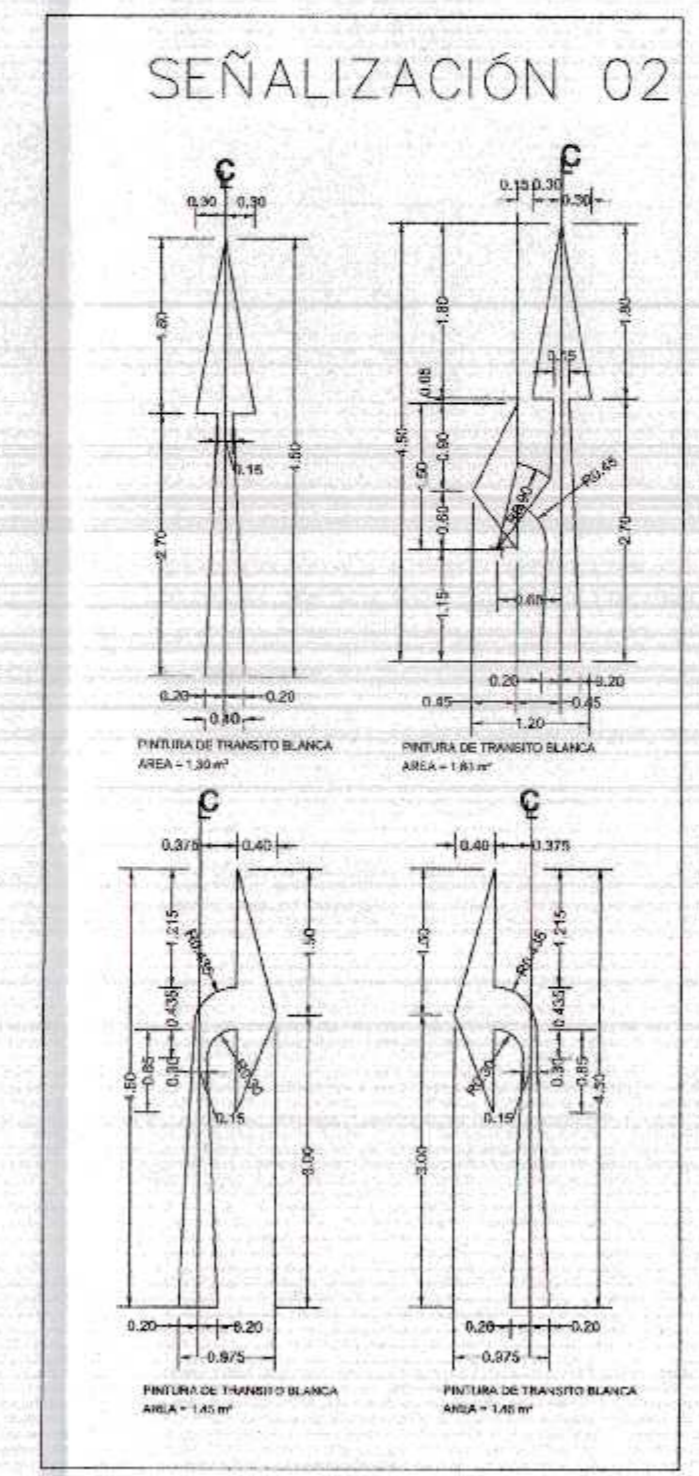
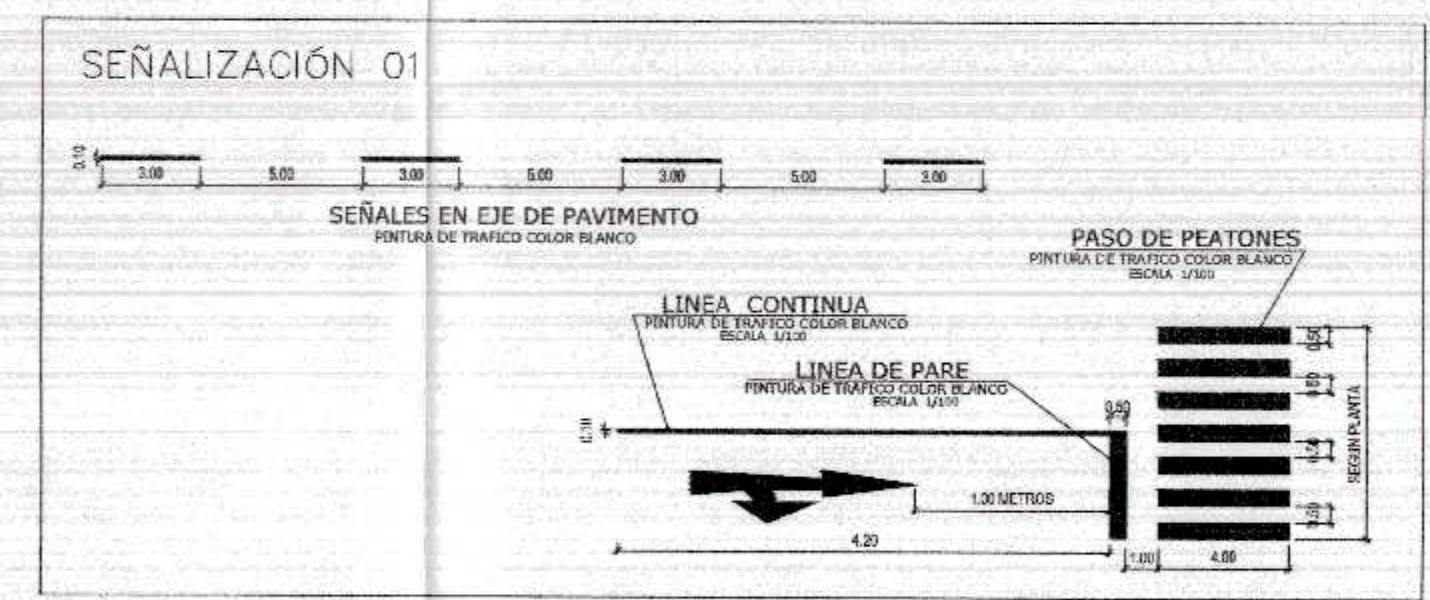


PLANTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN CALLE TARAPACA Y PINTADO DE BORDE DE SARDINEL DE VEREDAS EXISTENTE
 ESC: 1/400



PLANTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN AV. PIURA Y PINTADO DE BORDE DE SARDINEL DE VEREDAS EXISTENTE
 ESC: 1/400

SEÑALES HORIZONTALES		
CLASIFICACION	ORDEN E IMAGEN DE LAS SEÑALES	SIGNIFICADO
MARCAS EN EL PAVIMENTO		Establece una barrera que impide que se cruce el sentido de tránsito
		Tanto en líneas rectas como en curvas, indican al peatón por donde debe cruzar la calle
MARCAS EN EL PAVIMENTO		Indica el sentido del tránsito, y la desviación que puede darse
		Indica el sentido del tránsito, y el giro que puede darse
		Indica hacia que dirección debe dirigirse el tránsito
		Indica hacia que dirección debe girar el vehículo
		Indica hacia que dirección puede girar el vehículo
		Indica hacia que dirección puede girar el vehículo



- NOTAS:**
- LA ESCALA GRAFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.



GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

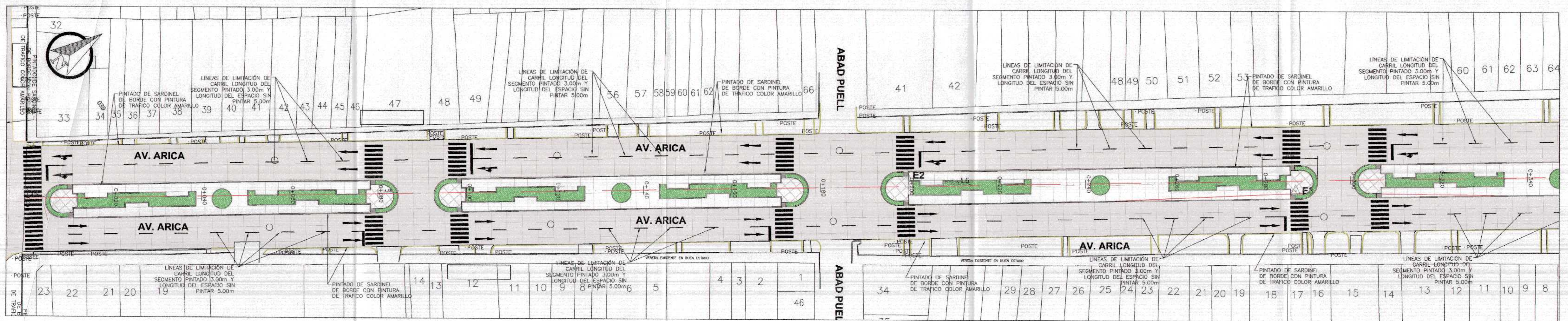
Ing. JAVIER A. CARRASCO VIEIRA
 Ingeniero Civil
 CIP 241818

Proyecto: PINTADO DE SARDINEL EN BORDE DE VEREDAS EXISTENTES Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PAVIMENTO

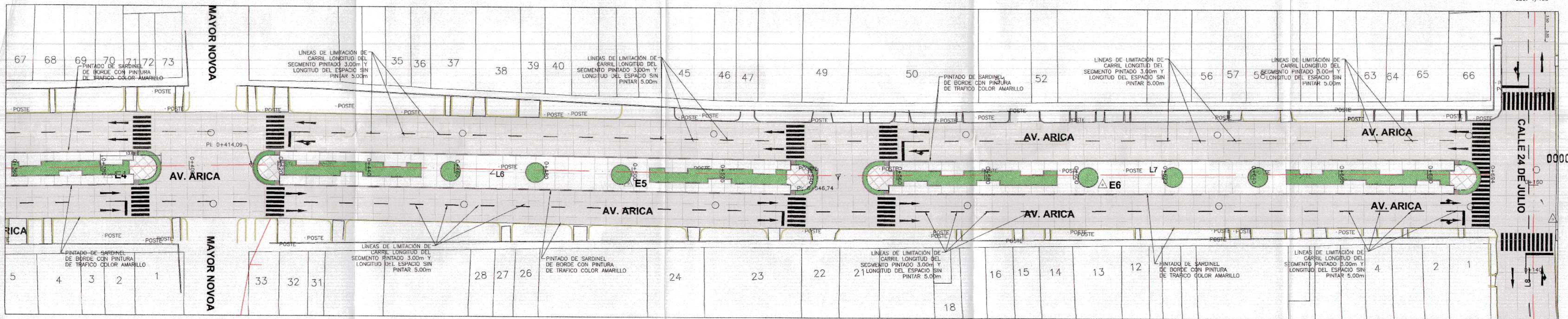
Fecha: 17/09/2022

Hoja: 27 de 27

SE-27

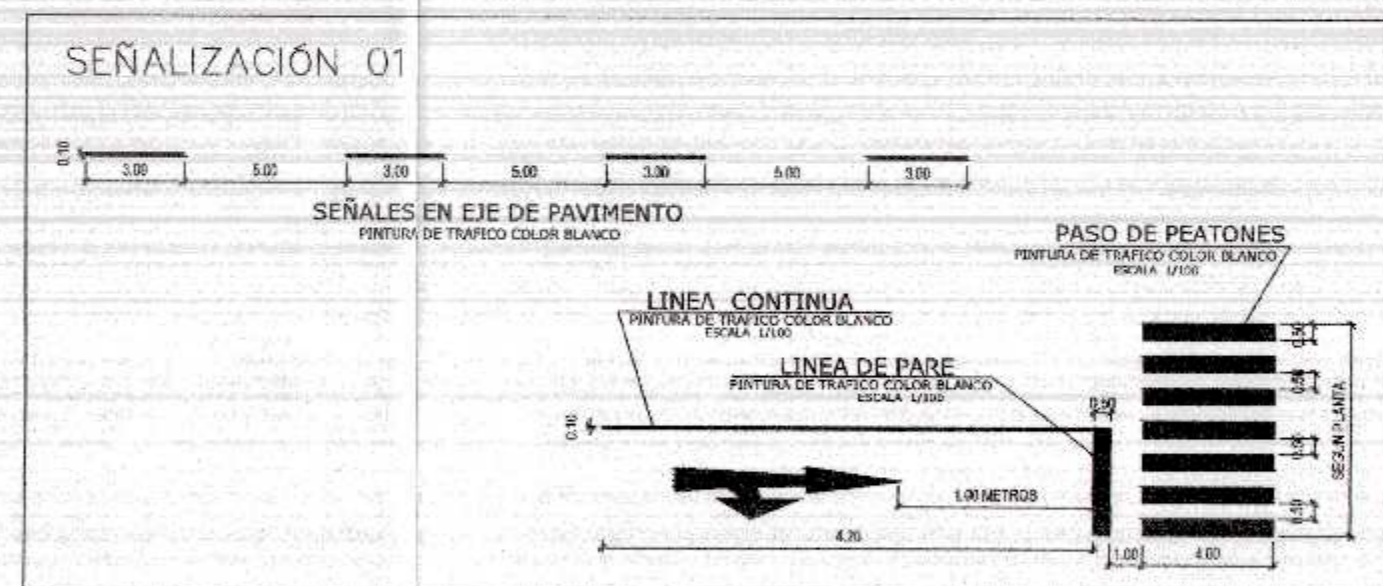


PLANTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN AV. ARICA
Y PINTADO DE BORDE DE SARDINEL DE VEREDAS EXISTENTE
DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+340.00
ESC: 1/400

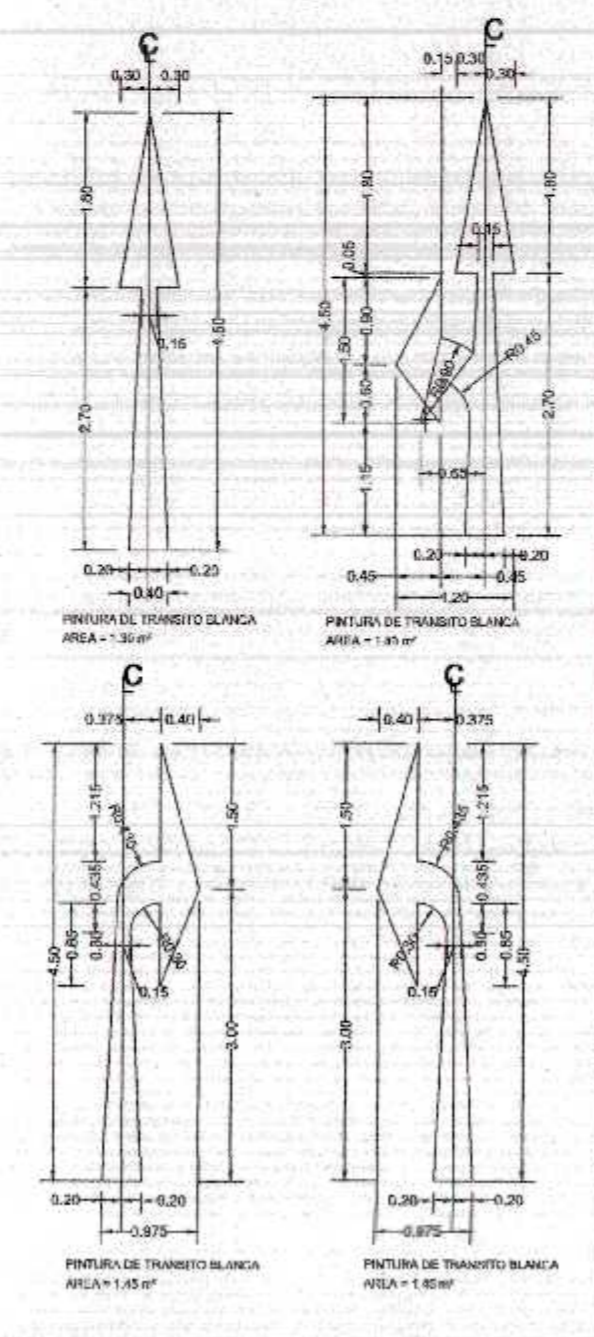


PLANTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN AV. ARICA
Y PINTADO DE BORDE DE SARDINEL DE VEREDAS EXISTENTE
DESDE PROG. 0+360.00 HASTA 0+694.00
ESC: 1/400

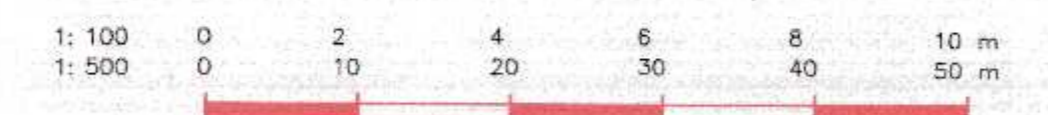
SEÑALES HORIZONTALES		
CLASIFICACION	ORDEN E IMAGEN DE LAS SEÑALES	SIGNIFICADO
		Establece una barrera imaginaria que separa los carriles de tránsito
		Tanto en áreas urbanas como rurales, indican el lugar por donde debe cruzarse la pista
		Indica el sentido del tránsito, y la ubicación que puede darse
MARCAS EN EL PAVIMENTO		Indica el sentido del tránsito, y el giro que puede darse
		Indica hacia que dirección debe dirigirse el tránsito
		Indica hacia que dirección debe girar el flujo vehicular
		Indica hacia que dirección puede girar el flujo vehicular



SEÑALIZACIÓN 02



- NOTAS :**
- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 - DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 - DATUM MGS-84, ZONA 17S.
 - LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0,20 m.



GOBIERNO REGIONAL TUMBES

GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto: **PINTADO DE SARDINEL EN BORDE DE VEREDAS EXISTENTES Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PAVIMENTO**

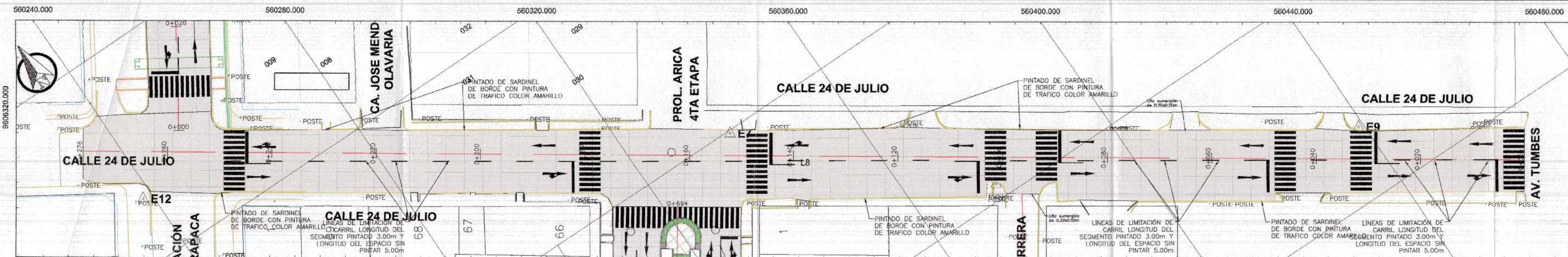
Fecha: **1996**

Elaborado: **ING. JAVIER A. CARRASCO VIERA**

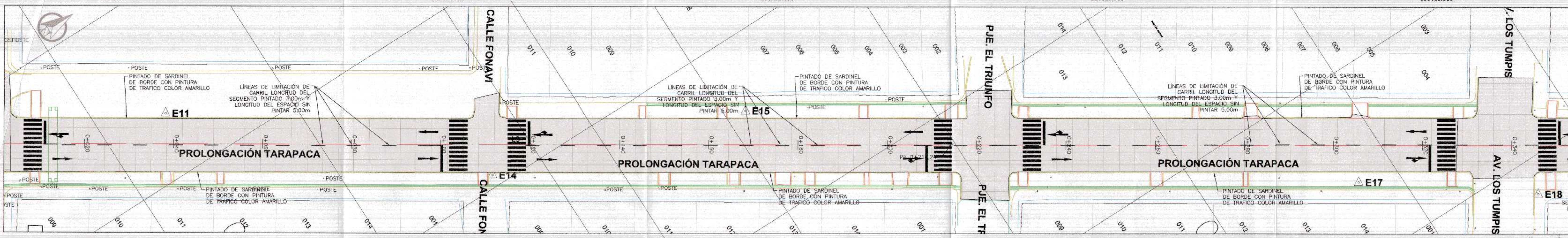
Revisado: **ING. ROGER P. MORA RIVERA**

Fecha: **SEPTIEMBRE 2002**

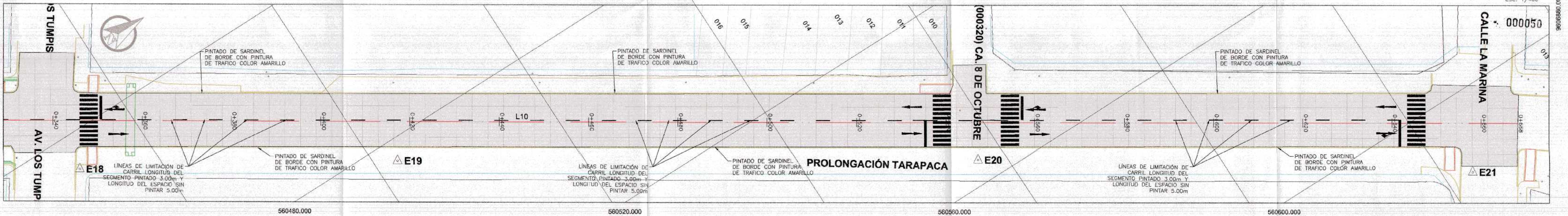
Hoja: **SE-28**



PLANTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN CALLE 24 DE JULIO Y PINTADO DE BORDE DE SARDINEL DE VEREDAS EXISTENTE
ESC: 1/400

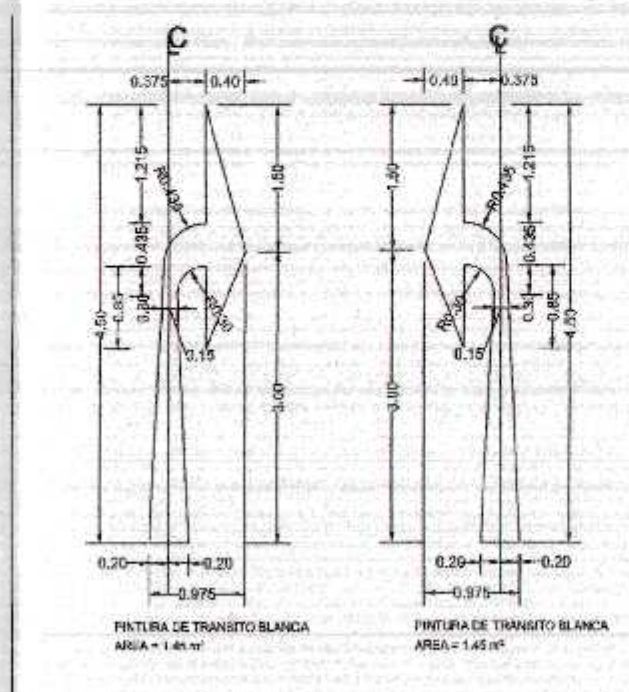
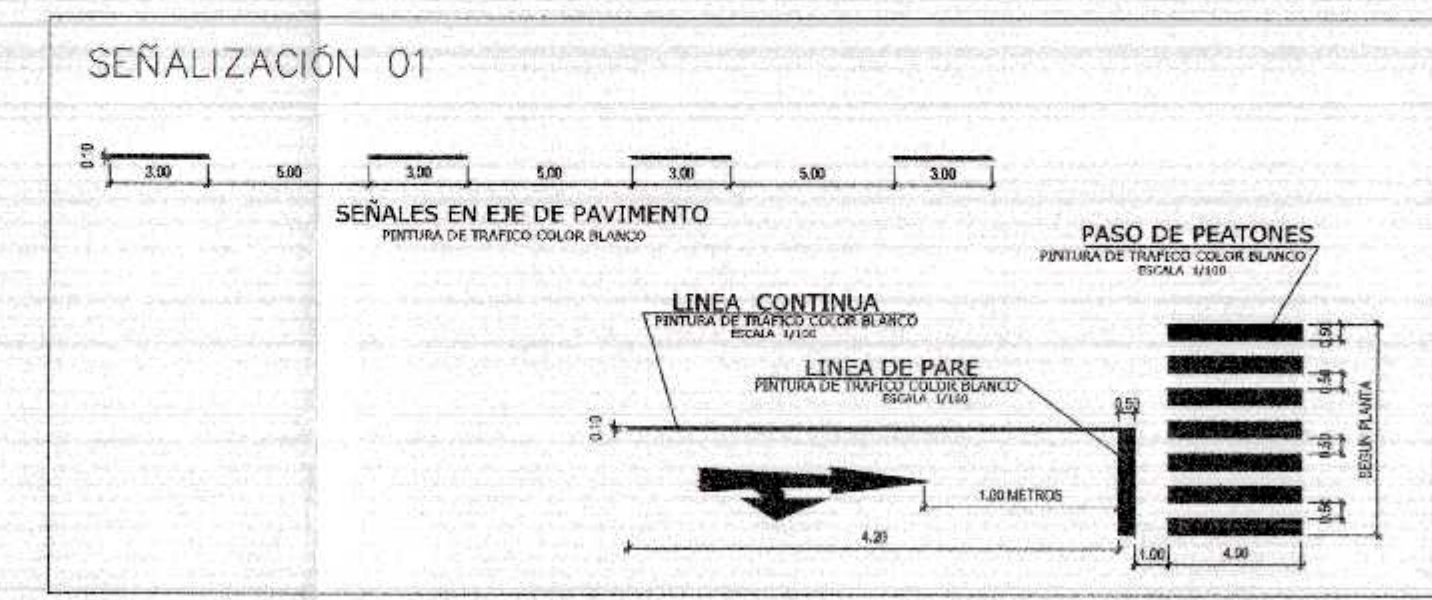


PLANTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PROL. TARAPACA Y PINTADO DE BORDE DE SARDINEL DE VEREDAS EXISTENTE DESDE PROG. 0+000.00 HASTA 0+340.00
ESC: 1/400



PLANTA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PROL. TARAPACA Y PINTADO DE BORDE DE SARDINEL DE VEREDAS EXISTENTE DESDE PROG. 0+360.00 HASTA 0+668.00
ESC: 1/400

SEÑALES HORIZONTALES		
CLASIFICACION	ORDEN E IMAGEN DE LAS SEÑALES	SIGNIFICADO
		Establece una barrera longitudinal que separa los carriles de tránsito.
		Indica la dirección del tránsito, y la ubicación que puede darse.
		Indica la dirección del tránsito, y el giro que puede darse.
		Indica hacia que dirección debe dirigirse el tránsito.
		Indica hacia que dirección debe girar el flujo vehicular.
		Indica hacia que dirección puede girar el flujo vehicular.



NOTAS :
 1.- LA ESCALA GRÁFICA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.
 2.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS, SALVO INDICADO.
 3.- DATUM WGS-84, ZONA 17S.
 4.- LAS CURVAS DE NIVEL SE ENCUENTRAN DISTANCIADAS CADA 0.20 m.

GOBIERNO REGIONAL TUMBES
GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
SUB GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Proyecto: RECONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CALLE TARAPACA, AV. PARRA, AV. ARICA, CALLE 74 DE JULIO Y PROLONGACIÓN TARAPACA DEL BARRIO SAN JOSÉ DEL DISTRITO DE TUMBES - PROVINCIA DE TUMBES - DEPARTAMENTO DE TUMBES.

Ing. JAVIER A. CARRASCO VIERA
 Ing. LINA H. ÁVILA SILVA
 Ing. ROGER Y. MORAN REVERA

SE-29

